

# “新国标”电动车到货，强制改装会报废

## 新车限速动真格，专家建议还需考虑外卖等行业需求



工业和信息化部等五部门组织修订的强制性国家标准《电动自行车安全技术规范》9月1日开始实施。新规已落地半个月，济南电动自行车市场能买到“新国标”电动自行车了吗？新车会有啥变化？记者对此进行了走访。



在保障安全的前提下，外卖、快递对车辆的速度的确有更高的要求。

记者 石晟绮  
见习记者 冯子芯 济南报道

### 有门店新车已到货 强制改装就会报废

9月18日，记者来到位于和平路上的一处品牌电动车专卖店聚集地。工作日的上午，各家店内人流量都不大。“我们店里目前只有这一款‘新国标’电动自行车，算得上是济南市场上的第一批新车。”一品牌门店店员从店内推出了一辆米黄色电动车。其介绍，目前仅有这一辆实车展示及销售，门店尚未大规模到货。

该店员介绍，这款电动车按照“新国标”对塑料使用总量不得超过整车5.5%的要求，车辆前后挡泥板、车筐以及两侧结构都采用了铝镁合金材质，“合金具有阻燃的特性，比塑料件更安全耐用。”除此之外，该车辆在外形上与旧款车型相比差别不大。

记者试骑后感受到，减少塑料件、增加金属件的车架质感更为扎实。受“新国标”缩短刹车制动距离的影响，车辆刹车更加灵敏快速。此外，新车的踏板宽度、座高与旧款几乎一致，骑行时双脚可自然落地，骑行感受与旧款车型差别不大。

“不过，新款车肯定没法解限速了。”该店员补充道，他曾对新车进行道路实测，车辆时速最高只能达到25公里，“后座下面的控制器做了三层防篡改设计，想改装提速或者更换电池根本不可能，一旦强制改装，车辆就会报废。”

关于北斗定位系统，该店员表示其核心功能是车辆防盗与追踪，“定位系统不算新鲜事物，以前只有部分车型配备，现在‘新国标’要求每辆车都必须强制安装，而且这套系统是不可拆卸的。”

### 新车数量较少 旧款车不愁卖

“目前整个市场的新车都比较少，我们也就只有这一款新车。”上述品牌历下区一门店负责人王亭（化名）向记者透露，他们门店的新款车型也是两天前刚刚到货。记者随后走访该品牌另外



新国标电动车将普遍配备GPS定位功能。

两家旗舰店发现，两家门店也各自仅有一辆同款样车陈列。

不过，并非所有品牌都已迎来“新国标”车型的到店。记者又走访了多家市面上常见的电动自行车品牌，门店销售人员均表示，店内暂时没有“新国标”电动车，具体上新时间尚不明确。“门店没有‘新国标’车辆，新车都在品牌仓库中，还没有送到各门店，现在店里出售的车辆都是旧款车型。”市中区一家电动车门店销售人员表示。

“新款车辆从防篡改、防火、充电安全等多方面提升了安全保障。”王亭介绍，该车型的理论续航里程为50—60公里，售价为3199元，相比于同类型旧款车型贵600—800元，“这两天陆陆续续有顾客过来咨询新车，但暂时还没有消费者购买。”

为便于符合旧标准的电动自行车充分消化，避免社会资源浪费，给予2025年8月31日及之前按照旧标准生产的车辆三个月的销售过渡期，允许销售至11月30日；12月1日之后，所有销售的电动自行车产品均必须符合新标准规定。

“现在旧款车型的购买量反而有所增加，毕竟速度能跑得更快。”多家电动自行车品牌门店的销售人员称，目前旧款车型的价格比较稳定，再叠加品牌推出的优惠活动，当下入手颇为合适，“未来旧款车型价格是否会上涨不好说，毕竟不愁卖，现在旧款车型卖一辆少一辆”。

### 保障安全前提下 特殊需求也应考虑

随着“新国标”落地实施，外卖员等群体对速度的需求也引发社会广泛关注。

当日中午，在济南世茂国际广场的外卖车停车场内，密密麻麻停放着几十辆外卖车。“附近片区的外卖员在不接单时，通常都在这里休息。”外卖员小刘说。

记者现场观察发现，这些外卖车以绿牌为主，黄牌摩托车占少数，且两种牌照的车辆大多外观相似。“我们的车子很多是从专业做外卖车维修、改装和租赁的车行里租来的。”小刘说，自己的车是60V的电池，时速能达到60公里左右。

“外卖员的电动自行车普遍用的是60V以上的电池，续航能达到七八十公里。”在天桥区某家车行外，广告牌上写着“外卖/跑腿/快递/骑手报名点”。该店负责人告诉记者，日常出勤一般不需要这种车，但对于一个全职的骑手来说，却是保障一天正常接单的基础。“由于使用电摩送餐，还需要考驾照、重新购车、交保险等一系列费用，因此不少外卖员更愿意选择改装车辆。”

“违规更换大容量电池或改动电路等改装行为，不仅会缩短制动距离，导致车辆失控，还容易引发电池过充、短路等问题。”山东交通学院汽车工程学院实验中心主任闫安认为，“新国标”的落地，既是为了安全，也是为了行业规范发展。

“不过，外卖、快递等行业特殊性和用车需求也应当看到。”闫安建议，可通过技术手段在提高车辆限速指标的同时，增强安全性，并集中行业力量与各相关部门开展协同监管，在满足从业者需求与保障公共安全之间找到平衡点。

北京社科院副研究员王鹏在接受媒体采访时也指出，一方面，政策应适当松绑，开放合规电轻摩牌照，结合驾照考核强化安全意识。另一方面，从长远来看，需要技术不断升级，例如用北斗定位优化路线规划，用新能源技术提升续航里程。

## 果然財經

记者 魏银科 孙佳琪  
济南报道

《电动自行车安全技术规范》（GB17761-2024）实施已过去半月有余，记者走访济南多家电动自行车销售门店发现，“旧国标”车普遍涨价，而“新国标”车因生产滞后普遍处于“期货”状态。

### 新车供应短缺 要持续到10月下旬

“上周我看到某知名电驴公众号说多个电动车品牌的旧版车打‘价格战’，有的车型国补叠加厂补优惠高达1500元。我就来店里询问，结果这个牌子的活动早就结束了，还涨了200元，商家说再不买还得涨。”在济南市历下区解放桥附近的一家电动自行车专卖店，上班族孙女士告诉记者，商家建议她赶紧抢券购买，但她根本抢不上。

孙女士的遭遇并非个例。记者问了多个品牌的商家了解到，自9月1日新规实施后，济南市场上的“旧国标”车价格普遍上涨，“物以稀为贵，可能还得涨”。

“‘新国标’车还没生产出来，旧车卖一辆少一辆，而且能解限速，顾客大都愿意选速度快的。”某品牌经销商透露，目前门店库存只有几十辆，整个济南也就1000辆出头，存量消化速度明显加快。

有数据显示，济南电动自行车保有量较大，截至目前全市注册登记数量480余万辆，庞大的基数意味着置换需求旺盛，而新规设置的3个月销售过渡期（至11月30日）更催生了购买诉求。

“我上班通勤的路程不算近。商家说‘旧国标’的车能解限速，提速后续航能达到80公里，时速

### 关于电缆通道租赁费 及红线外工程费 清退的公告

尊敬的电力客户：

为保障广大用电客户的合法权益，因政策调整，国网济南供电公司现对部分电缆通道租赁费、部分红线外工程费开展全面清退。请符合清退条件的客户前往用电所在辖区内供电营业厅办理退费事宜。

特此公告！

国网山东省电力公司  
济南供电公司  
2025年9月20日

能提到35公里，对我来说够用了。因为通勤赶时间，还是想买个跑得快一点的。”在历下区龙凤街某电动车经销点，上班族张女士表示。

与此形成鲜明对比的是“新国标”车的“缺席”。某头部品牌客服表示，因生产线调整和检测认证周期，“新国标”车全国性供应短缺至少持续至10月下旬。“大批新车还在生产线上，我们也不盼着新车到货，到了后未必好卖。”

### 准入门槛提高 政策加速行业洗牌

为彻底封堵“解限速”的漏洞，新规从硬件到系统设置三重防护：一是引入超速断电机制，时速超25km/h即自动断电；二是禁止预留电池接口和线路，剪线、跳线等传统手段失效；三是控制器采用“过压即锁定”模式，杜绝电压改装可能。

新规也并非一味从严，还包含多项贴合用户需求的便民改进。其中，争议已久的脚蹬配置要求被取消，更符合日常骑行习惯；同时，铅酸电池车型的重量上限从55kg提升至63kg。“重量限制放宽后，能搭载容量更大的电池，续航里程普遍提升，能明显减少充电频次。”济南市历下区一家电动车维修店老板道出了这一调整的实际价值。

政策收紧带来的行业门槛提升，已成为券商研报的共识。华创证券在2025年8月14日发布的电动自行车行业研报中明确指出，“新国标”相比2018版标准进一步提高了行业准入门槛，其中38项强制性检测项目涉及电池安全、结构强度、电磁兼容等核心领域，将显著增加中小企业的检测认证成本。国盛证券同期研报也提到，生产标准升级带来的设备投入和合规成本上升，叠加头部企业在渠道布局和规模效应上的优势，将加速行业洗牌进程，中小企业出清速度会明显加快。

## 精品资讯

订版电话：0531-85196199

家政服务 ◆ 家政13793180410

### 金融健康·山东济南养老服务中心

- 国企品质，公办五星级养老机构。
- 山东省民政厅首批“养老机构试用周”参与机构，现推出5天免费试住活动。试住期间免床位费、护理费，餐费据实结算。

电话：0531-82805587

82805588

地址：济南市市中区望岳路3668号

