

三型舰载机成功在福建舰完成起降训练

我国航母发展历程中又一次突破,对推进海军转型建设具有里程碑意义

记者从海军有关部门获悉,在纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年大会上受阅的歼-15T、歼-35和空警-600三型舰载机,已于此前完成在福建舰上首次弹射起飞和着舰训练,标志着福建舰具备了电磁弹射和回收能力。这是我国航母发展历程中取得的又一次突破,对推进海军转型建设具有里程碑意义。

在此前组织的多次试验训练任务中,海军多名飞行员驾驶这三型舰载机,成功在福建舰上实现起降,验证了我国完全自主研制的电磁弹射和阻拦系统与多型舰载机的良好适配性,使福建舰初步具备全甲板作业能力,为后续各型舰载机融入航母编队体系打下良好基础。

中国航空学会舰载机分会总干事、海军航空大学教授韩维认为,这次试验试训的成功,是舰载机与航母核心技术的“双向赋能”,将有力推动航母编队体系作战能力实现“代际跨越”,为遂行远海作战任务、加速我海军从“近海防御”向“远海防卫”的战略转型提供了关键支撑。

“空警-600是我国第一型舰载固定翼预警机,能够遂行预警探测、指挥引导、目标指示和作战协同等任务,被誉为‘海空司令部’。”韩维介绍说,空警-600作为航母编队电子信息系统的空中核心节点,它在航空母舰上起降成功,不仅重塑远海预警指挥链路,预警探测、空域监视范围大幅拓展,还意味着航母编队对相关海域的控制从“阶段性存在”转向“持续性掌控”,空防圈和打击圈向外大大延伸,攻防能力得到提升。

韩维认为,除了预警探测、空域监视范围大幅拓展外,歼-35、歼-15T两型舰载战斗机在航空母舰上起降成功,意味着航母编队具备了“隐身突防+重载打击”的双重能力。

“歼-35是五代隐身舰载战斗机,是我海军实现由‘近海防御’向‘远海防卫’转变的重要装备之一,重点承担航母编队夺取制空权任务,像一把编队的尖刀。”韩维说,而歼-15T相较于歼-15舰载战斗机,改进了飞行平台、航电和武器系统,实现了弹滑兼容,大幅提升了综合作战能力,拥有较强的对海对陆打击能力,好比一记有力的重拳。

近年来,海军舰载航空事业加速发展,完成了从单机到体系、从岸基到舰基、从滑跃到弹射,从能飞到能战的巨大跨越,人民海军正朝着全面建成世界一流海军稳步前进。

据了解,自2024年5月首次海试以来,福建舰按计划有序开展各项海上试验,顺利推进各类装设备调试和整体运行稳定性测试。

据新华社、央视



歼-15T、歼-35和空警-600三型舰载机列阵福建舰飞行甲板。(资料照片) 新华社发

延伸阅读

福建舰“上新”,西太平洋战略格局将被重塑

9月22日,海军相关部门透露,歼-15T、歼-35和空警-600三型舰载机已完成在福建舰上首次弹射起飞和着舰训练。和之前舰载机上舰不同的是,这次“平台”不同——要上的福建舰是我国完全自主设计建造的首艘弹射型航空母舰,机型不同——这是三款机型在福建舰上首次弹射起飞和着舰训练。

歼-35、歼-15T、空警-600列阵海军福建舰飞行甲板这次特殊的“上新”,有三大看点。

福建舰打击范围能够覆盖第二岛链

航母的打击范围,和舰载机的作战半径直接相关。

大家都注意到了,辽宁舰和山东舰的滑跃甲板都是向上翘起的。这是因为上翘的甲板可以增大飞机的起飞仰角,加上飞机本身的推力,舰载机就可以起飞了。

而电磁弹射不需要考虑这些。电磁弹射系统可以提供弹射推力,让舰载机实现“满油满弹”起飞。

“满油”,意味着作战半径更远、留空时间更长;“满弹”,则意味着更强的打击威力。

军事专家张军社表示,结合舰载机和导弹的射程来算,福建舰航母作战群的作战半径可极大拓展。这个距离将使中国海军拥有远海综合攻防能力,其作战半径可覆盖西太平洋第二岛链。

其次,电磁弹射系统的响应速度很快,从冷启动到准备就绪只需15分钟。这极大提升了舰载机的出动效率,航母可以在尽量短的时间内放飞尽可能多的舰载机,转入高强度作战的“全甲板放飞”模式。

也就是说,航母搭载的飞机,都能在较短时间内,转化成实实在在的战斗力。只有实现这个过程,航母才真正能够称得上

是整个编队的核心。

而这样的航母,在远洋任务中更具威慑力。这也意味着,未来,中国航母编队不仅会在台海、南海执行近海任务,同样也可以出现在印度洋、地中海甚至更远的海域,为中国海外利益提供战略保障。

舰载机机型变多体系化作战能力提升

电磁弹射,可以精准调节弹射角度和力度,因此,战斗机、无人机等机型,都可以采用电磁弹射的方式起飞。这样一来,同一艘航母上就能迅速起降战斗机、预警机、无人机等几乎所有的核心舰载机。而多种机型配合,也极大提升了航母的体系化作战能力。

什么是体系化作战能力?

还记得几个月前的印巴空战吗?双方都是超视距作战,在这样的情况下,更优秀的战场态势感知能力、战场探测能力以及打击范围更远的导弹,就很大程度上决定了空战的胜负。

而这些能力加在一起,就是体系化作战。说得更直白点,就是:看得见,知道你在哪里,知道你出动了什么武器,知道你的兵力部署;藏得住,能够不被敌方发现,或者让敌方发现假目标;打得准,不仅涉及打击范围,同时也涉及打击精度,海陆空需要做到信息实时共享,各自分工,按照最科学、最高效的方式完成打击。

张军社表示,此次搭配上舰的空警-600固定翼预警机、歼-35隐身战斗机等舰载机,将使福建舰对空、对海、对地打击的综合作战能力有质的提升。

先说空警-600。作为航母的“千里眼”,相比于此前航母编队常用的直-18预警直升机来说,空警-600的雷达探测距离更远,留空时间更长。它不仅能更早发

现目标,还可以充当“海上移动空中指挥所”——它可以为整个编队提供广域态势感知,从根本上提升航母编队的协同作战效率。

歼-35隐身战斗机,具有隐身制空等特点,能够先敌发现、先敌攻击,为后续攻击机群打开更大的空域,让己方的飞机更为安全。

歼-35配备了先进的航空电子设备和传感器系统,能够通过数据链与其他飞机、舰艇和地面单位共享信息。

而歼-15T作为重型舰载战斗机,承担着火力压制与空域控制的功能。

未来,还可以把更多无人机部署到航母上,让无人机配合执行侦察、电子干扰、打击任务,实现有人机和无人机的协同作战。

这种从发现到识别再到精准打击的完整杀伤链,将显著提升航母编队的整体作战效能,赋予航母编队对纵深目标进行“穿透式打击”的强大能力,使其在西太平洋海域广阔、目标多元、对抗激烈的海空战场上更具优势。

多艘航母联合作战制空、制海范围更大

双航母有几个优势。

比如在执行高强度任务时,两艘航母可以错开节奏,一艘主攻,一艘警戒。这样防空、对海打击都能不停歇。

放到中国身上来看,如果福建舰和另一艘航母同框,就等于有两套防空圈和两套补给体系:两套防空圈可以叠加,扩大安全范围;两套补给能错开使用,一艘在补给,另一艘还能顶上,确保物资不断。

福建舰和另一艘航母上的舰载机可以互降。一部分在空中巡逻、掩护,另一部分回航补给、整備。这样一来,不仅最大限度

地降低了被打击的风险,也保证了打击的持续性,整个编队的生存能力大大提升。

张军社分析,多艘航母联合作战的制空、制海范围更大,作战半径和防护深度都会提高。

福建舰上的空警-600可以指挥山东舰、辽宁舰上滑跃起飞的战斗机做联合作战,包含制空、制海乃至对陆打击,这对于远海大洋攻防能力的提升是实实在在的。

三航母执行任务时,节奏可以更灵活、出动更频繁、续航和保障更稳。

对于作战来说,体系具备了,保障具备了,震慑作用不言而喻。

可以这么说,双航母甚至三航母最大的作用,就是对局势的威慑。

这种威慑力的具体体现是什么呢?前两天,福建舰通过台湾海峡,引发了岛内的讨论。通过大数据手段,对岛内舆论场关于辽宁舰、山东舰、福建舰的观点分布情况进行了分析:

在辽宁舰正式入列时,40%的观点在质疑辽宁舰的实际作战能力以及形成战力的时间。大量的报道和专家分析提到,辽宁舰是“有舰无机”或“空壳”,缺乏成熟的舰载机起降能力,仍处于科研试验和训练阶段,距离形成真正的作战能力需要很长时间(例如2年、3年甚至3-7年或“永远无法成为可作战的航母”)。

当山东舰入列时,这些讨论变成了“重塑‘第一岛链’乃至‘第二岛链’的战略平衡”,变成了“西太平洋格局变动”等等。

从这些讨论就能看出,军事实力,是维护国家主权、安全、发展利益的后盾,也是对别有用心者的分裂势力的最好震慑。

重塑战略格局,这才是福建舰“上新”真正的意义。

据玉渊潭天微信公号