

进站无需绕弯 出站无缝换乘

济南火车站北站房启用首日,为旅客带来便捷新体验

记者 李牧青 于泊升
李梦瑶 济南报道

9月26日,济南火车站新建北站房正式投入运营。上午7时55分,伴随着K15次列车缓缓驶离8号站台,首批旅客带着惊喜与赞叹,共同见证了这座铁路枢纽的焕新升级。

“从北边下出租车,通过北站房安检,再走到南站房候车室,全程只用了6分钟!”作为首批体验者,经常在济南站乘车的胡女士难掩惊喜。“以前从北边过来,必须绕行南广场,一旦堵车,起码得多预留半小时。今天习惯性地早到了,结果现在得和家人打着视频电话消磨等车时间了。”她说。

像胡女士一样,许多从城区北部出发的旅客首次体验到了“直线进站”的便捷。北站房的启用,最直接的效应便是有效分流南广场客流,显著缓解周边区域的交通压力。

对济南站客运车间值班站长韩晓莉而言,北站房启用意味着全新的工作模式,她早早到达新岗位。

“南北双向进出站需要更精准的客流引导,我们提前进行了多次演练。”韩晓莉说,“很多旅客是第一次从北站房换乘,不清楚路线,我们给大家做好服务。”

“最大的挑战是在不影响车站正常运营的情况下进行施工。”中铁十局项目负责人赵强望着缓缓驶离的K15次列车,不禁感慨。本次施工,施工团队利用既有结构柱制作提升平台,减少临时钢构件投入,降低碳排放;站台雨棚采用超长悬挑无柱设计,显著提升空间利用率和通行舒适度。

中铁十局站后四电工程师李冬冬介绍了北站房的智能化建设理念,电力系统配备巡检机器人和能源管理系统,通信系统集成十大子系统,如同为济南铁路枢纽装上“智慧大脑”,实现资源高效融合与协同调度。

上午10点,从济南出站的黄先生很惊喜,自己是首批从济南站北站房出站的旅客之一。他今天从济宁乘车来济南,要在济南转乘。“这样就可以直接坐地铁2号线了,比以前方便多了。”

在宽敞明亮的候车大厅里,夏先生格外激动,听说北站房开通了,他专程赶来见证。“我在济南工作了30多年,今天看到北站房启用,就像看到自己的孩子长大成人。”来自南方的夏先生在济南茶叶市场经营批发生意,济南站承载着他成家、立业的人生记忆。“当年来坐车,甚至要卷着地铺过来。今天我乘着地铁就来了,这座老车站有了新气象,我也赶着时髦出来转转。”

济南市民代大爷从附近的官扎营新区步行而来,他对地铁站里横梯的设计赞不绝口:“洗手间的扶手和站内的自动人行道特别方便周到,为我们老年人考虑得很细致。”他高兴地表示,过几天就要从这里乘车去淄博看望老战友。



9月26日,济南火车站北站房正式启用,济南站开启“南北双向进出站”的新模式,以无缝换乘、南北连通的立体结构,在济南站北侧构筑起新的交通门户。从单向拥堵到双向分流,从孤立站点到立体枢纽,从服务旅客到赋能城市,北站房的启用正重塑济南的交通版图与发展格局。

►26日上午,旅客在北站房检票口排队检票乘车。



北站房启用,立体交通网的形成助力都市圈一体化发展 济南站迈向黄河时代铁路“新门户”

文/片 记者 于泊升 李梦瑶
李牧青 济南报道

5分钟“换乘圈”成型 8座站台同步分流客流

“以前赶火车得提前一小时出门,南广场在高峰期时易堵车。”在北站房进站口,家住天桥区的刘先生手持车票难掩兴奋,“现在过来15分钟,进站一路顺畅。”

刘先生的体验,正是北站房破解百年老站发展瓶颈的见证。作为重要的枢纽,济南站自建成以来长期依赖南站房单向进出,随着城市规模扩张,客流压力日益凸显。

“这种‘单口进出’的格局,不仅降低了旅客出行效率,更制约了铁路枢纽功能的发挥。”济南市城乡交通运输局有关处室工作人员称,通过地上高架连廊与地下连通通道,北站房实现了与南站房的全面联动。运营初期,K15、Z106、T180等13趟普速列车调整至北站房临近的11股道停靠,直接分流南站房一部分普速客流。

“南北双站房格局让铁路枢纽布局更均衡。”济南站值班站长韩晓莉介绍,双站房分流客流的同时,北广场地下三层的立体换乘网络也缓解了南站房、南广场的压力。北广场地下一层衔接公交枢纽与长途汽车站售票窗口,地下二层设置出租车、网约车临时停靠区,地下三层为人防兼停车场。通普街正下方则打造了地下通道,北连地铁2号线。

“无缝换乘打破了交通方式间的壁垒。”山东大学齐鲁交通学院副教授、山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华指出,北站房通过地下通廊将铁路、地铁、公交、出租车等交通方式整合为有机整体,5分钟换乘圈的形成,不仅提升了旅客体验,更提高了交通系统的整体运行效率。

运行效率的提升在南广场表现得尤为明显。北站房启用首日上

午,记者在经一路发现,以往高峰期拥堵的车流缩减了一部分,出租车通行速度较平日有所提升。

串联车站南北商圈 刷新城市门户功能

当日,沿着地铁2号线连接北站房的通道行走,两侧已热闹起一批特色市集,山东煎饼、平阴玫瑰制品等充满本土气息的特产摊位,吸引了不少旅客驻足。

“从下地铁到进站只用7分钟!”正在候车的李女士提起新通道,语气里满是惊喜。“现在这条通道不仅快,里面的商业街更是贴心,等车间隙买份煎饼、挑件玫瑰伴手礼,候车都成了享受。”李女士说。

“过去济南站南广场周边繁华热闹,而北面主要是居民区。一座站之隔,发展相对来说有些割裂。”市民范先生说,如今北站房的开通,让站南站北融为一体。

附近商户则很看重周边商业的布局,济南站北广场对面经营烧烤生意的王先生表示,“旅客在候车,换乘间隙,有购物、餐饮、休息等需求,可以为我们这些商户提供客源。”

“高效的换乘体系会吸引大量南来北往的旅客停留,他们的消费需求将为区域商业注入新活力。”张汝华表示,依托济南站的“虹吸效应”,可串联周边万虹中心、K88名泉广场的经济动线;往东沿地铁2号线还能直达北园商圈,让旅客“下车就能体验济南时尚”,有效激活区域经济。

济南工程职业技术学院院长吴学军表示:“更值得关注的是,北广场建设重塑了济南的城市门户形象。”曾经,露天的出租车通道、拥挤的车辆流线、陈旧的周边建筑,让不少旅客对济南留下“温吞”的第一印象,“如今出站就是开阔大气的北广场,城市形象一下子提上来了。”

张汝华补充道,如今的济南站,已从单纯的交通节点,升级

为集出行、消费、休憩于一体的复合型公共空间。这里从早到晚人流不息,朝着“有创新、有活力、有文化、有颜值、有人气”的枢纽目标迈进,功能的延伸也进一步强化了济南站在中心城区的辐射力。

“济南站所在的天桥区,是跨黄河两岸的中心城区,在‘中优’‘北起’城市发展战略中,本就具备天然区位优势。”吴学军表示,济南站的新出行格局,将更有力地串联并带动“中优”与“北起”战略落地,为济南城市发展注入新动能。

对标“顶配”铁路车站 双站房强化区域辐射力

“北站房为济南装上了交通‘新引擎’。”在张汝华看来,这一工程的意义不仅限于城市内部,更在全国铁路网络中具有战略价值。作为京沪铁路、胶济铁路的交会点,济南站是华东地区重要的铁路枢纽,北站房的启用进一步强化了其在国家铁路网中的节点功能。

北站房启用后,车站整体候车能力将得到提升,日最高发送旅客数量也将增加。新增的11股道与既有线路形成互补,使列车调度更加灵活,普速列车始发和终到能力也会提升,将缓解京沪铁路等线路的运输压力。

在国内,不少大型铁路枢纽也是双站房或双广场配置,以提升服务能级。其中,南京南站采用“南北双站房+高架候车层”设计。南北两侧均设高架落客平台,旅客可从南北两个方向进站,车站连接京沪高铁、宁杭高铁等多条线路。

广州南站则采用“南北双广场+中央主站房”设计,南北两端均设进站口和落客平台,旅客可通过中央高架候车厅实现跨线换乘。武汉站则是“东西双广场+高架候车层”布局,东广场侧重长途客运和公交接驳,西广场连

接地铁及社会车辆。

“双站房、双广场的济南站将强化济南的区域辐射力。”张汝华称,以往受限于运力,济南至周边地区的普速列车班次有限,北站房启用后,铁路部门或可进一步加密区域铁路网络。“这将促进济南与周边城市的人员往来和经济协作,助力济南都市圈一体化发展。”张汝华说。

在国家“八纵八横”高铁网布局中,济南站的枢纽作用愈发凸显。北站房通过地铁2号线与济南东站、遥墙机场可实现快速衔接,形成“铁路+地铁+航空”的立体交通网络。“立体交通网的形成,将让配备双站房的济南站成为黄河时代重要的铁路门户。”张汝华说。

长远来看,北站房的启用是济南建设国际性综合交通枢纽城市的重要一步。根据《济南市“十四五”综合交通运输发展规划》,济南将以济南站、济南东站等枢纽为支点,构建“内畅外联、立体多元”的交通体系。北站房带来的南北双向进出格局、无缝换乘网络和区域带动效应,为这一目标的实现奠定基础。

公告
声明

◆济南中展前海保险代理有限公司
安丘分公司(统一社会信用代码:
91370784MA3CBMEB21)已
注销,特此公告。

商
讯

税务筹划,工程审计,法律
咨询,专项审计,资产评估。
13562798772

家
政
服
务

◆家政13793180410

金融健康·山东济南养老服务中心

●国企品质,公办五星级养老机构。
●山东省民政厅首批“养老机构试用
周”参与机构,现推出 **5天免费
试住**活动。试住期间免床位费、护
理费,餐费据实结算。

电话: **0531-82805587**
82805588
地址:济南市市中区望岳路3668号