

高速上给车充电遭遇高收费,服务费比市区贵不少

充电服务费,到底“服务”了啥

记者 孙佳琪 济南报道

电价有峰谷波动 服务费各地不同

“我是混动车,那次是从外地回济南的路上,充电半小时,电费花了4.89元,服务费居然21元多,是电费的4倍还多,让我印象特别深刻。”小凯一边说,一边给记者看自己在高速上的充电记录。

当前的公共充电桩充电费用包括两部分:一部分是电费,一部分是服务费。查看价格详情页面可以发现,电价会根据全天候时段不同,在0.2082元-1.0623元/度之间浮动,而服务费价格全天不变,为0.9元/度。由于是波谷时段电价最低,因此这次电费较低。另一次在波峰时段充电的价格电费(23.60元)就要高于服务费(19.99元)了。

小凯告诉记者,此次出差途中大概经过了6次高速充电服务站,他逐一回看充电付费记录后发现,服务费根据所在区域不同,为0.8元/度或0.9元/度不等:“我这次来回路上一千多公里,几个品牌的充电桩换着用,服务费价格都差不多。”

“我的车是纯电的,充满需要92度电,高速上能跑400公里。这次从河南开车回来,刚好碰上波峰(1.0623元/度)时充电,加上服务费差不多接近2元/度,充满花了170多元。我算了算,如果是油车,按百公里8个油的油耗计算,加油也就花200多元,这价格真快赶上油车了,毕竟电车还有充电的时间成本。”小李说。

小凯和小李的经历并非个例。在湖南省网信办“百姓呼声”栏目区,有市民反映湖南长芷高速服务区的充电桩收费居然达到2.5349元/度,与贵州高速最高仅1.5元/度的收费标准相比,可以说是收费奇高了。

在社交平台上,有网友发布了自己的相似经历:“在二广高速大营服务区充电,充电费21.6元,服务费却收了39.96元。我加油还能见到工作人员,充电时连个人都见不到,但付着高额的服务费,心里真不是滋味!”在该帖

果然财经

近期自驾出差的小凯在高速服务区给电车充电时发现,服务费竟是电费的4倍还多。无独有偶,刚自驾去河南旅游的小李也有同感,“遇到峰电电价,再加上服务费,一度电接近2元钱,充满一次花了近200元。这价格,快赶上加油了。”

不少车主疑惑,充电服务费,到底“服务”了啥?高速上的服务费为什么尤其贵?



充电服务费属于自主定价,各地区各运营商都有所不同。

的评论区,网友有近千条评论对此现象进行热议。有些人表示能够理解,也有些网友觉得,这样的情况不仅存在于高速汽车充电桩,包括电动自行车、充电宝等共享充电行业,都存在这样的现象。

高速充电服务费 为何比市区贵这么多

电动汽车充电桩的服务费到底是什么?小桔充电小程序收费标准一栏中,关于充电服务费给出了这样的解释:包含站点运营费、设备维护费、人员费用等。记者采访到相关工作人员了解到:服务费价格因站点、时段不同有差异(部分站点分峰谷时段),主要用于弥补充电运营成本,电价目前按照国家相关规定执行,但服务费目前无统一标准,根据发改委相关文件,运营商在政策范围内可以自主定价。

和高速充电服务费对比来看,多数品牌的充电站在市区的服务费日均价基本为0.15-0.5元/度。“虽然电价和服务费都是透明公开的,但服务费到底服务的是什么呢?为什么高速上比市区里贵这么多?”小李发出了这样的疑问。

高速服务费定价如此之高,运营商是否获取了暴利?从事汽车充电站服务的业内人士马先

生告诉记者,服务费是充电桩运营商的主要收入来源。各品牌服务费用于弥补充电设施运营成本,在偏远的高速路段,场地费用、充电桩设备建造,以及快充等新技术的研发投入都是运营商的投入成本。此外,后续日常维护运营的人工费用也包含在其中。

从事相关工作的网友“希仪”则直接否认了充电服务行业暴利这一观点:“服务费需要涵盖电损、平台费、人工费、充电桩成本、修理费、场地租金、保险费、运维费。不考虑目前政府补贴的话,很多充电站都是亏钱的,甚至有些充电站的利润全来自政府补贴,这也就是运营商试图通过不断涨服务费来增加盈利的原因。”

消费者希望服务费 定价透明合理

“当日常充电的成本高于2元/度,再算上电车每年的高折损成本,那么使用电车省钱的优势便不复存在了。”对于当前服务费的定价标准,小李作为消费者,给记者算了这样一笔经济账。

不过对于高速充电桩服务费偏高一事,不少消费者也表示理解:市区和高速上没有可比性。市区充电桩多,资源充足,电价是固定的,各运营商只能通过“卷”出低价服务费才能吸引顾

客,而高速充电桩本身建造运维成本就高,且具有稀缺性和一定的不可替代性。

“长途出行嘛,在高速上没电肯定要充的,就目前来看,只要不选择在波峰电价时段充电,充电费用还是要远低于油车。再说高速长途出行毕竟不是常态,只是希望服务费的具体内容能更公开透明就好了。”小凯既道出了自己的省钱秘诀,又说出了作为消费者的呼声。

事实上,新能源汽车充电作为出行民生需求,规范运营商充电收费行为备受各级主管部门及市场监管部门的重视,各相关部门时常开展巡查调研,对违规者予以整改、警告,甚至罚款等行政处罚。根据国家发展改革委以及地方主管部门相关文件规定,充电运营商具有服务费定价权,可根据其充电站所处的区位条件、场地租金、运营成本等情况进行定价,但定价须合理,要避免超低价扰乱市场秩序,更不得加入地方充电价格联盟,集体议价,导致区域服务费大涨,增加车主充电成本。

高速充电桩服务费高于电费,背后是偏远场景的高成本与政策允许的市场定价共同作用。要让消费者“买账”,运营商应公开成本、明码标价,市场监管也应细化“合理”标准,防止串通涨价,让新能源车跑得更远、更安心。

相关新闻

假期临近,全国各地陆续迎来新能源汽车出行高峰。国家电网预测,国庆中秋假期的出行充电高峰将集中在9月30日至10月1日和10月6日至7日。国家电网将探索发放高速充电优惠券。

据预测,9月30日13时充电车辆开始增多,充电高峰出现在22时至24时;10月1日当天从7时开始充电车辆增多,10时至19时出现充电高峰;10月6日、10月7日两天将迎来返程充电需求的高峰,每天从10时一直持续到21时。从区域看,预计江苏省、浙江省和安徽省高速公路的充电量将创历史新高。从高速公路看,沈海高速、长深高速和京沪高速的新能源充电桩最为繁忙。

国网智慧车联网技术有限公司监控中心总监史双龙介绍:9月29日至10月8日期间,将探索开展高速充电至80%到90%赠送优惠券的方式,引导用户避免长时涓流充电,以技术和经济手段压降单车平均充电时长,引导车主到高速出入口附近的城市充电站充电,缓解高速服务区充电压力。

据央视

国庆期间高速路上充电有福利

编辑:于海霞 美编:陈明丽 组版:刘淼

收据丢失证明:

挂失声明

本人孙洋(身份证号:370682198506256212)将山东火炬置业有限公司火炬东第购房收据(房号:2-1-1702)金额:115339元丢失。声明作废,由此产生的一切经济责任由本人承担。特此证明!

商讯

税务筹划,工程审计,法律咨询,专项审计,资产评估。13562798772

家政服务

◆家政13793180410

金龄健康·山东济南养老服务中心

●国企品质,公办五星级养老机构。●山东省民政厅首批“养老机构试用周”参与机构,现推出**5天免费试住**活动。试住期间免床位费、护理费,餐费据实结算。

电话:0531-82805587 82805588

地址:济南市市中区望岳路3668号

喜报

『纸』记美好

幸福专线:0531-85196199

结婚启事

2025年9月30日星期二 农历乙巳年八月初九

新娘 辛明珠

新郎 侯东权

于公元2025年9月30日正式结为夫妻。特此登报,敬告亲友,亦作留念。

喜结良缘 同喜同贺

结婚启事

2025年10月3日星期五 农历乙巳年八月十二

新郎 杜善可

新娘 邢盼盼

于公历2025年10月3日正式结为夫妇。两姓联姻,一堂缔约,良缘永结,同心同德。特此登报,敬告亲友,亦作留念。

喜结良缘 同喜同贺

结婚启事

2025年10月7日星期二 农历乙巳年八月十六

新郎 贺光硕

新娘 史凤芹

于2025年10月7日举行结婚典礼,正式结为夫妻,许下相伴一生的誓言。愿以爱为名,共书未来诗篇;允同心作序,合著人生华章。特此登报,敬告亲友,亦作留念。

喜结良缘 同喜同贺