

山东省首批人工智能大模型“百景智能”典型应用场景公布

齐鲁文化大模型场景应用成功入选

记者 吴金彪 济南报道

近日,山东省首批人工智能大模型“百景智能”典型应用场景公布。由山东数字文化集团、山东齐鲁壹点传媒有限公司申报的“齐鲁文化大模型在多模态语料构建、文化传播智能化及文旅互动、文化科技融合等场景中的应用”(简称齐鲁文化大模型场景应用)成功入选,为“人工智能+文旅”领域唯一。

为加快推动人工智能大模型在科研、政务、产业、民生等领域的创新应用,体现人工智能大模型在技术融合、业务模式创新等方面的突出特点,2025年省工信厅首次组织开展了人工智能大模型“百景智能”典型应用场景征集,加快推动大模型技术与特色优势行业深度融合。入选名单相关案例已在各领域场景得到实践应用,具备很强的示范价值和推广价值。

“齐鲁文化大模型”由山东数

字文化集团自主研发,以先进的大模型算法技术为根基,以自建山东文化数据库为核心训练语料、以自研多模态内容风控平台为安全保障,是完全可控的多模态生成式人工智能模型。自2024年11月上线以来,该模型先后获得国家网信办“境内深度合成服务算法备案”和“生成式人工智能服务备案”,被写入2025年省政府工作报告和2025年数字强省建设工作要点,入选山东省最高层次的科

研项目之一——“省重大科技创新工程”,获得中国信通院文化大模型专项评估5级认证,获得国家发明专利21个,牵头或参与制定相关标准5个。齐鲁文化大模型不断推动在文旅、教育等行业的规模化落地,已形成可复制的技术体系与产业赋能模式,有力支撑了国家人工智能+行业深度融合战略目标。

山东数字文化集团始终重视发挥技术的引领驱动作用,依托

省新型智慧媒体重点实验室、省数字文化创新实验室、省数据开放创新应用实验室,研发上线齐鲁文化大模型和山东文化数据库,推出“壹点天元”元宇宙活动平台、“壹点天玑”传媒大模型、“壹点天眼”多模态内容风控平台、“壹点天成”媒体全类型数字人平台等拳头产品,打造“繁星”智能体开发平台、“浩宇”文旅数字化平台、“文趣”文化数字创意平台、“灵溪”小游戏开发平台等数智应用平台。

第十五届墨子鲁班学术研讨会暨第十届墨子鲁班科技文化节10月17日至19日举行

“对话”墨子鲁班 传承千年智慧薪火

记者 孙远明 报道

第十五届墨子鲁班学术研讨会暨第十届墨子鲁班科技文化节,将于10月17日至19日在滕州市举行。本次节会由中国墨子学会、山东大学、中共滕州市委、滕州市人民政府主办,山东大学儒学高等研究院、枣庄市墨子研究中心承办。

墨子鲁班文化作为中华优秀传统文化的重要组成部分,蕴含着科技创新、工匠精神以及人文关怀等丰富内涵,具有不可忽视的独特价值。本届研讨会立足文化传承、时代

追求和现实需要,将“‘四大全球倡议’视野下墨子鲁班文化遗产与当代人文和自然科学融合发展”作为核心议题,同步设置了人工智能时代人文与自然科学的融合发展、墨子鲁班的科技成就与当下中国科技强国追求、“兼爱”“善文化”与社会治理现代化研究等8个分议题。

据介绍,本届节会与往届相比呈现出四个方面的显著特点。

视野更加宽广。今年首次将墨子鲁班文化置于更广阔的全球发展背景下进行探讨。同时,会议设置了“墨学对人文与自然科学融通

的启示”等跨学科议题,旨在推动多领域精英人士同台对话,形成从问题导向,到理论支撑,再到实践应用的完整闭环,为处理当代科技与人文的辩证关系提供宝贵思想资源。

嘉宾更加多元。本届节会邀请的嘉宾涉及多个领域,包括知名科学家、专家学者以及卓越工程师和大国工匠代表。他们不仅进行主旨演讲,还将全程参与分议题研讨,围绕“墨家科技观在中国科技史上历史地位和意义”“墨家人文与自然科学融通的当代价值”等方向建

言献策,将有力提升研究成果的理论深度和时代运用价值。

议题更加务实。本届节会精心设置了两大与现实紧密相连的分议题。一方面是系统梳理墨家“节用”“节葬”思想中包含的崇俭抑奢、廉洁自律精神。另一方面是研究墨子“兼爱”思想与中华“善文化”的融合,拓展在凝聚社会共识、提升基层治理成效方面的时代价值。希望通过这种“古今对话”,结合滕州“善城”文化基因与善治实践,为现代社会治理注入优秀传统文化智慧。

形式更加丰富。本届节会在活动安排上持续创新,努力让传统文化更深入地走进群众生活。例如,墨子鲁班文化“五进”活动,通过互动体验形式,能够增进公众对优秀传统文化的认知认同。纪念墨子诞辰2505周年活动,特别设置了《墨子·千秋颂》名言诵读等大众参与环节,将有效提升群众的获得感与满意度。此外,文化节还增设了全国青年摄影大展首展及青少年人工智能科普展两大展会,公众可在光影交错之中感悟墨子光学魅力,在人机协同之中体会智能科技之美。

编辑:于海霞 组版:刘淼

适配新业态 历练多岗位 保障双供给

济南工程职院创新高职轨道交通人才培养模式

随着“交通强国”“数字中国”战略深入推进,智慧城轨技术加速迭代,传统高职轨道交通人才培养模式面临“培养目标滞后产业需求、实训场景脱离运营实际、校企合作浮于表面”的痛点。在此背景下,济南工程职业技术学院主动破局,联合济南地铁集团等龙头企业,探索构建“适配新业态·历练多岗位·保障双供给”特色育人模式,不仅破解了智慧城轨发展的人才供给难题,更形成可复制推广的职业教育“山东方案”,为全国轨道交通类高职专业建设提供有力借鉴。

重构培养目标 培育复合型人才

“过去只教单一岗位操作技能,学生毕业后难以适应智慧城轨的多场景需求。”济南工程职业技术学院轨道交通学院党总支书记刘燕坦言,针对这一问题,学校自2017年起开展深度调研,着手推进教学改革,边试边立,于2020年9月确立了以济南地铁订单培养为抓手,实施“适配新业态·历练多岗位·保障双供给”的人才培养模式。

在课程设置上,学校打破传统学科壁垒,构建“基础能力+专业核心+新兴技能”三层课程模块:除城市轨道交通运营管理、城市轨道交通机电技术、车辆技术等核心课程外,依据岗位需求和技术应用,重构模块化课程体系(如智能化技术应用、数据处理、自动驾驶控制等模块),模块内融合理论与实践,强化技术应用训练;深度融入创新教育元素,增设创新思维、技术前沿等专题模块,突出强化数字化素养、智能化技术应用能力、复合岗位适应力及创新能力,确保输出人才精准契合智慧城轨前沿需求。



济南工程职业技术学院轨道交通学院将课堂搬进检修车间。

“现在不仅会操作设备,还能通过数据分析预判故障,这在以前的课堂上是学不到的。”已入职济南地铁的2025届毕业生章凯越说,这种“一专多能”的培养模式,让他入职后迅速适应了车站的工作需求。

打造实景课堂 实现校企场景无缝衔接

“实训室的体验再好,也想在真实地铁线路上练一次。”这是该校师生对实训教学的共识。为解决实训条件与运营场景脱节的问题,学校构建“虚拟仿真+实景实操”双实训平台:校内打造实景化“互联互通”虚拟仿真实训基地,还原地铁车站、隧道、控制中心等全场景布局,可开展信号调试、应急疏散等模拟训练;校外与济南、青岛、宁波等地地铁企业共建多个实习基地,学

生可轮岗参与车站运营、车辆检修、调度指挥等真实岗位工作。

“在实训基地,既能完成单一技能训练,也能实现各专业各工种综合演练和应急处置项目,比课本上学得更直观、更深刻。”曾参加世界职业院校技能大赛并获得银奖的学生盛宇恒表示,多岗位历练让他在赛场应对复杂问题时更有底气。据悉,该校轨道交通专业学生累计参与企业真实项目实践超3000人次,在省级以上技能大赛中斩获奖项40余项,其中全国职业院校技能大赛银奖1项、铜奖1项。

深化政企校协同 构建育人共同体

“人才培养不能只靠学校‘单打独斗’,必须形成企业深度参与的协同机制。”轨道

交通系部负责人严善林介绍,学校创新建立“政企校”四方协同育人机制,推动人才供给与产业需求精准对接。

在合作机制上,学校专业群负责人挂职济南地铁运营公司总经理助理,企业总工程师、人力资源部长兼任系副主任,直接参与人才培养方案制定、课程开发与教学评价;在资源供给上,企业不仅投入实训设备,还派遣技术骨干担任兼职教师,接纳学生顶岗实习;在就业保障上,学校与济南地铁、青岛地铁等企业签订订单培养协议,近5年培养1000余名订单毕业生,实现真实岗位无缝衔接,企业满意度非常高。此外,学校还为企业提供技术支持,创造经济效益300余万元,开展各类职业技能培训超10000人次,实现“人才培养”与“技术服务”双向供给。

如今,济南工程职业技术学院的轨道交通人才培养模式已形成显著示范效应:城市轨道交通运营管理专业2023年在山东省专业考核中位列第一,2024年被认定为山东省产教融合示范专业;轨道交通专业群2022年成为济南市产教融合示范专业群,2025年升级为山东省高水平专业群,实训基地被教育部认定为“未来技术技能与中外交流人才国际训练基地”。安徽交通职业学院、烟台工程职业技术学院等10所省内院校先后借鉴其育人模式,相关经验多次在全国交通教育学会年会上作典型发言。

“未来,我们将进一步推动产业链、技术链、人才链、教育链深度融合。”刘燕说,学院也将持续优化“适配新业态·历练多岗位·保障双供给”育人模式,为交通强国建设培养更多高素质技术技能人才,让职业教育真正成为产业发展的“人才引擎”。