

今年小麦大面积晚播已成定局

专家支招关键技术,晚播小麦生长重心是“先壮根、再促苗”

今年秋季,我省遭遇连续阴雨天气,降水范围之广、雨量之大、持续时间之长,历史罕见,对秋收秋种造成不利影响。为有效应对灾害性天气,坚决打赢秋粮生产攻坚战,10月15日下午,省政府新闻办举行新闻发布会,邀请气象、农技、农机、储粮、小麦等专家介绍“三秋”生产技术有关内容。

记者 杨璐 济南报道

抓住降雨间歇期 全力抢收已成熟作物

山东省气候中心高级工程师陈辰介绍说,9月以来,全省平均阴天日数为23.8天,其中菏泽、济宁、枣庄等市在25天以上;全省平均降水日数为23.2天,较常年同期(9.3天)偏多13.9天;全省平均降水量311.8毫米,较常年同期(75.2毫米)偏多314.6%,大部地区降水量较常年偏多2倍以上,其中半岛大部、鲁中、鲁南和鲁西北部分地区偏多3倍以上。全省平均阴天日数、降水日数与降水量均为1951年以来历史同期最多值。

按照连阴雨相关气象标准,我省于10月1日出现历史罕见秋季连阴雨过程,10月以来全省平均降水量141.3毫米,较常年同期(16.6毫米)偏多751.2%。已超过有气象记录以来最长连阴雨过程(2007年9月26日—10月7日,连续12天,累计雨量42.8毫米)。综合风云气象卫星、自动土壤水分观测站和降水实况等资料分析,截至10月14日,全省近8成的站点10厘米农田土壤相对湿度在90%以上,农田过湿面积7205万亩,与2021年秋汛同期相比面积明显增多。

接下来天气如何?陈辰说,预计10月17日仍有一次全省性降雨过程,鲁南地区有中到大雨局部暴雨,其他地区有小到中雨局部大雨;17—20日有一次冷空气过程,平均过程降温幅度达10℃左右;最低气温鲁中山区7℃左右,沿海地区12℃左右,其他地区10℃左右。降水降温过程对土壤散墒有一定不利影响,秋收进度可能进一步延缓。

预计10月18日起全省将会进入降水间歇期,气象条件对土壤散墒较为有利,建议提前做好收割机械和烘干设备调度调配工作。同时密切关注农田墒情,加强农田分类管理,土壤过湿地区做好清沟理渠工作,及时排涝散墒,

为机收创造有利条件;对具备机械进地条件的田块,充分利用降水间歇期全力抢收已成熟秋作物;已收获地区抢抓有利天气及时翻耕散墒,整地播种。

排水抢收烘干三步走 最大限度减少秋粮损失

当前,正值全省秋粮集中收获的关键时期,仍然面临土壤湿度高、农机收获和晾晒难等问题。省农业技术推广中心正高级农艺师彭科研介绍,从技术上讲,应该通过加紧排水降渍、科学分类抢收、及时烘干晾晒等措施,最大限度减少秋粮损失。

一是抓好排水降渍。9月份以来,特别是10月份的持续降雨,导致各地农田土壤水分已经饱和,部分低洼地块出现农田积水。前期,全省各级已累计调集3.1万台各类排水设备,抢排农田积水。目前,鲁北等地仍有积水的地块。对于这些地块,首要任务就是调集一切可用机械装备,加紧疏通沟渠,机械抢排,千方百计排除田间积水;对土壤水分严重饱和的地块,要在田间开挖沥水沟、开沟沥水,或利用地势坡度加快排渍散墒,为农机早日进地收获和后续整地、播种争取主动。

二是抓好分类收获。建议统筹考虑种植面积以及作物成熟度、农机适配度、晾晒匹配度等因素,对秋粮作物进行精准分类、适时收获。对于作物倒伏风险比较大的地块,应及时组织机械或人工抢收,防止果穗在田发芽霉变。对已经完全成熟且收获机械可以进地的地块,应抓紧进行收获。对正常在田、尚未完全成熟的地块,不要着急抢收,待作物成熟后,结合天气状况、农机匹配度、籽粒含水量和烘干、晾晒、仓储条件等,适时进行收获。

三是抓好烘干晾晒。收获后及时干燥是保障粮食品质的基础和关键。前期,在省农业农村厅网站政务公开栏目的公示公告上,发布了1800多个粮食烘干点的地

址、联系电话、烘干能力等信息。种植大户可以联系烘干点进行烘干;一般农户可以在天气晴好时进行摊薄晾晒,待玉米籽粒含水量率降到25%左右时,采取“果穗装笼”等方式室外通风存放,并定期检查粮食情况,防止霉变发芽。

晚播小麦要适墒播种 适当增加播种量多施肥

省农科院研究员李升东表示,目前来看,今年小麦大面积晚播已成必然。晚播小麦生产要注意什么?怎么确保种足种好?

一是科学选种。晚播麦田要选择分蘖成穗率高、群体构建快、根系发达的多穗型小麦品种。

二是适当增加播量。依靠主茎和大蘖成穗是晚播小麦来年取得产量的关键,今年秋播一定要做到播期服从墒情,播量服从播期,过了适播期以后应科学增加播种量。霜降后每晚播一天播种量增加一斤,上限控制在40-45斤。

三是适墒播种。当耕层土壤相对含水量达到70%-80%时(即握土成团,落地散开)再进行整地、播种作业。防止抢耕、抢种造成的烂种、烂苗和土壤板结等次生灾害;做到高质量播种,建议采用高性能复式条播机播种,提高播种质量;墒情适宜条件下适当浅播(3厘米左右),加快培育壮苗,避免苗小、苗弱。

四是增施磷肥、科学补氮。苗弱、分蘖少、根系发育差是今年晚播小麦面临的主要问题,晚播小麦的生长重心是“先壮根、再促苗”,适度增施磷肥可促进根系生长,增强小麦抗寒能力。科学补充氮肥能加快苗情转化、培育壮苗。结合土壤墒情(秋汛后多湿)和玉米秸秆还田量,建议亩增施尿素10-15斤。

另外,有条件的地方建议深耕深翻整地。多年的经验证明,深耕翻是打破“犁底层”,促进根系下扎,提高小麦冬季和来年干热风抗性的重要技术措施。

“请给我们多一份理解和耐心”

——青岛市总工会职工服务中心联合饿了么(青岛)在9·17骑士日开展“情绪劳动”专题活动

青岛市总工会职工服务中心于近日举办了“情绪劳动”专题活动,旨在为骑手们提供持续的情绪健康支持,推动构建更健康、可持续的社会生态。活动通过“线下现场互动”与“线上广播科普”相结合的方式,提升了骑手们对“情绪劳动”的认知,传授了实用的心理技巧,增进了社会对骑手群体的理解。此次活动有效推动了社会各界对新就业形态劳动者权益的关注和重视。未来,青岛市总工会职工服务中心将继续组织情绪管理培训与复训,探索更多心理关爱措施和服务模式。(姜梦伟)



黄河浮桥免费通行 助力秋粮“加速归仓”

秋粮收获进入储销关键期,山东郓城与河南台前、范县隔黄河相望的两岸滩区,30万亩良田的玉米晾晒、储存却因连续阴雨受阻。为破解运粮难题,郓城在28公里黄河沿岸全面启动浮桥“运粮绿通”,对所有运输粮食车辆免收通行费,日均为种粮户节省费用超万元。

“走苏阁浮桥到郓城烘

干,路近还省钱!”河南范县种粮户徐龙月承包着600亩滩区农田,玉米收获后,本地烘干点距田间10余公里且全为乡间小道,而经郓城苏阁浮桥到李集镇烘干收储点仅4公里,“省下的通行费,相当于多赚了两亩地的收成。”

记者 周千清 通讯员
曹金磊 崔如坤 李冰
鹿兰哲 菏泽报道

加价收购玉米秸秆 养殖场电话被打爆

记者 蔡宇丹 报道

进入10月,山东范围内持续阴雨让秋收面临“收不了、存不下、种不上”的困境,给农户带来很大损失。近期,山东一些企业行动起来,对农民进行帮扶。

12日,一条消息在济宁梁山当地的朋友圈被不停转发——“山东中汇奶牛养殖有限公司研究决定,急农民之所急,尽力为农民减轻损失,提价增量收购玉米秸秆,收购价格由去年160元/吨提高到200元/吨。有销售需求请联系我们。”

这条信息一出来,山东中汇奶牛养殖有限公司(以下简称山东中汇)的电话就被打爆,不光梁山县,周边县市的电话也打过来,想把玉米秸秆拉过来卖。

山东中汇位于梁山县韩岗镇袁口村西邻。这家山东省农业产业化龙头企业是山东人民药业董事长裴树清为回馈家乡投资创办的,安排了当地500多人就业,还为附近村庄年满70岁的老人每人每天免费提供一斤鲜牛奶。

裴树清出身于农村家庭,这场连天秋雨让他心情沉重。

玉米一发芽就卖不掉了,老百姓半年收成没有了,家庭压力会更大。他对齐鲁晚报·齐鲁壹点记者说,我们企业虽然规模不大,但也想尽一份力,让周边几个村的乡亲心里踏实点,有个依靠。11日我们统一了思想,12日发布了这一信息。“去年秋收天气好,我们收购价一吨160元;今年下雨,我们还涨了40元,就是为尽一份社会责任。”裴树清说。

记者了解到,山东中汇收购的是粉碎过后的玉米秸秆,奶牛场经过严格处理后去掉有害成分,再糖化,放置半年后喂牛,无形中增加了企业成本。很多企业要么不收,要么降价收购。

公开信息显示,进入10月以来,全省16市普遍出现降水。据10月6日山东全省自动土壤水分观测站资料分析,有77%的站点农田土壤相对湿度在90%以上。山东乃至整个黄淮海地区夏玉米秋收都受到降雨影响。

记者了解到,山东中汇现有存栏奶牛3000多头,青贮窖10座,干草棚3000多平方米,即便敞开收购也只能收购3万吨玉米秸秆。对此,裴树清希望更多的企业能尽一份力,加入到帮扶中。

关于S227河辛线(西四路) 部分路段半幅封闭施工公告

根据G220东深线东营段(南外环)改建工程项目实施计划,经有关部门批准,G220东深线东营明海闸至南王村段改建工程SG-1标段与西四路(S227)平交道口实施顺接施工,现对西四路(S227)G220东深线东营明海闸至南王村段改建工程接入道口段进行“半幅封闭施工,半幅并道通行”施工。封闭时间为2025年10月19日-2025年12月31日。届时,请过往车辆按照道路交通标志指示提前择路绕行。施工期间,给您带来的不便,敬请谅解和支持。

东营市公路事业发展中心
2025年10月14日

关于庐山路部分路段 半幅封闭施工公告

根据G220东深线东营段(南外环)改建工程项目实施计划,经有关部门批准,G220东深线东营明海闸至南王村段改建工程SG-1标段与庐山路平交道口实施顺接施工,现对庐山路G220东深线东营明海闸至南王村段改建工程接入道口段进行“半幅封闭施工,半幅并道通行”施工。封闭时间为2025年10月19日-2025年12月31日。届时,请过往车辆按照道路交通标志指示提前择路绕行。施工期间,给您带来的不便,敬请谅解和支持。

东营市公路事业发展中心
2025年10月14日