

当地时间10月13日晚(北京时间10月14日凌晨),9月23日从宁波舟山港启程的、装载约4000标准箱集装箱的“伊斯坦布尔桥”号货轮,经北极航道顺利抵达英国最大集装箱港口弗利克斯托港,将陆续在英国、德国、波兰和荷兰的港口完成卸载作业。这标志着全球首条中欧北极集装箱快航航线成功通航,意味着“冰上丝绸之路”就此打通。

## 1 这条航线优势在哪

中欧北极快航航线一边串联起宁波、上海、青岛、大连等我国的主要港口,另一边连接英国弗利克斯托港、荷兰鹿特丹港、德国汉堡港、波兰格但斯克港,是中国到欧洲主流基本港之间最快的集装箱航线,通过跨越北冰洋,极大缩短了航程和运输时间。

相较好望角航线50天左右、苏伊士运河航线40天左右,以及中欧班列约25天的运输时间,中欧北极快航航线本次仅用20天就成功抵达欧洲。所经的北极东北航道,是连接东亚与欧洲的新兴国际航运干线,对优化全球供应链、促进沿线经贸合作具有重要价值。

某航运(香港)有限公司首席执行官方铁介绍,原本计划航行18天,我们非常顺利地用不到15天就通过了北极航道。但出了北极航道在挪威海的时候,遭遇了一些天气情况,考虑到船员、船舶以及货物的安全,我们降低了两天的航速,所以现在是20天抵达英国。我觉得是集装箱航运史上最快的一个时效。除了传统货物,在这个航次上承运了大量中国“新三样”出口的货物,比方说光伏、锂电池、电车,包括一些储能柜。我觉得这是中国供应链出海、中国品牌出海的一个完美展示,这些货物确实也是欧洲急需的。北极航道是中国到欧洲开通的第三条物流履约交付通道,并确实把它落到了实处。

某航运(香港)有限公司首席运营官李晓斌介绍,北极航线主要优势体现在航程短、时效快,因此可以大幅降低供应链的成本,提高供应链的运转效率,同时大幅降低燃油消耗带来的二氧化碳排放。为了准备这次商用的正式运行,公司从三年前就开始做了大量人员培训、机器设备升级以及航道相关知识和技术储备。也特地挑选了一个在整个可通航区域内相对最佳的窗口,因此这个航次没有使用破冰船服务就自行通过了北极海域。这条航线的试运行得到了中国所有的口岸和港口,以及欧洲方面英国、荷兰、德国和波兰口岸和码头的大力协助。他们非常感兴趣。未来一定会有更多企业、港口加入这个通道的建设。

## 2 轮船上装了什么货

据宁波海关统计,此次通过中欧北极快航出口的货物主要包括汽车及零配件、电池等。这些产品中,汽车及电动汽车产品占比约18%,电池及储能产品占比约13%,二者合并占比超过31%。此外,服装、鞋等约占总量的30%。浙江出口货物主要是汽车配件、

用时20天!自宁波首航的『伊斯坦布尔桥』号经北极快航,『冰上丝绸之路』打通

# 『中欧北极快航』通航,『冰上丝绸之路』打通

生活用具、鞋等传统优势产品。

时间就是商机。谁更有意愿通过快航航线,将货物快速运到欧洲?宁波海关按照发货人口径统计,浙江发货人货物占整船出口货物比重约22%,其中,义乌发货人货物占比最高,约为38%,第二是宁波发货人货物,占比约为27%,第三是杭州发货人货物,约为11%。

宁波嘉鼎国际货运代理有限公司送上船的货物中,除来自北方城市的储能电池等产品外,有一大批是从义乌发来的跨境电商出口货物。

“跨境电商出口的货物多为价值较低的小件产品,但对运输时效要求颇高。这条快航航线的开通让跨境电商商家找到了一条性价比更高的线路。如果后续航线持续运营,相信会有更多商家注意到。”该公司副总经理金嘉晶说。

“伊斯坦布尔桥”轮上,还有60多个标准箱内装载着宁波领贤代理的货物。这些货物大多是产自宁波的汽车零配件和新能源汽车,以散货为主,目的地是波兰格但斯克港、荷兰鹿特丹港、德国汉堡港。

## 3 什么是“北极航道”

早在16世纪,人们就希望航行穿过地球最北部的北冰洋,拉近东西方之间的距离。随着全球气候变暖,北极冰加速融化,商船通航北冰洋成为可能,连接亚洲与欧洲乃至北美洲的航道长度,与传统航道

相比,有望大幅缩短。这一前景给未来世界经济版图带来无限遐想空间。

“北极航道”大致可划分为中央航道、西北航道和东北航道。前两条航道海冰较厚,不适合商业开发。每年通航时间最长的是东北航道,它主要沿俄罗斯北部沿岸,跨越北冰洋,向西穿过巴伦支海进入北欧、大西洋;向东通过白令海峡,进入亚洲、太平洋,夏季可用于商业通航,长约2700海里(约合5000公里)。该航道是俄罗斯远东与欧洲之间最短的海上航线,也是欧洲与亚洲之间最短的海上线路,能把欧洲和包括中国在内的东亚港口间的航运距离缩短超过1/3。

2017年7月,中俄提出开展北极航道合作,共同打造“冰上丝绸之路”。2018年1月发布的《中国北极政策》白皮书提出,要加强共建“一带一路”倡议框架内的涉北极领域国际合作——“冰上丝绸之路”,其中航道开发利用是重要内容之一。随着北冰洋海冰继续加速融化,到2023年,总体上北极航道作为连接亚欧交通新干线的雏形已经显现。

## 4 成功通航有何意义

“伊斯坦布尔桥”轮抵达英国标志着中欧北极快航航线成功通航。这条航线通航有着怎样的意义?北极航道的开发利用会产生怎样的影响?

### □延伸阅读

## 这条航线不是单行道,而是双赢网

对于中欧北极快航航线成功通航,德国专家指出,通航将为中欧贸易往来带来显著的时间与成本优势。随着全球供应链结构调整,中欧之间的经贸联系日益紧密,这条新航线不仅优化了运输路径,也提升了中欧产业链、供应链的韧性。

德国汽车专家托马斯·凯福说:“我认为这条线路的投入运营非常重要,这条物流通道不仅是一条线路,而且会形成一个运输网络。这个运输网络将会涵盖欧洲需要的高价值货物,会加强供应链的稳定,也会使供货变得更快捷。”

凯福认为,中欧北极快航航线将可以使中欧双方在汽车零部件出口、整车组装销售等领域,变得更有效率。

托马斯·凯福说:“环保对欧洲也非常重要,我相信未来会有更多电动汽车从中国来到这里,让客户快速收到货物非常重要,所以从这个角度来看,北极快航航线是一个很好的折中方案,因为空运电动汽车零件的成本太高了。”

凯福还表示,北极快航航线将与中欧班列共同发挥作用,进一步加强中欧双方经贸领域的互惠互利。

他说:“我认为这条线路会进一步发展,现在唯一的问题可能是这条线路只在特定的时段通行,但是在这些时间段不能通行的时间里,中欧班列也是一个快速供货的途径。我认为同样重要的是,这也会让更多欧洲产品出口到中国。这意味着,从食品到机械,我们有很多产品在中国也有需求,中国市场对大多数商品开放,欧洲很多人甚至不知道这一点,所以集装箱不会满载而来,空载而归。未来肯定也会有更多的产品出口到中国,所以这条线路不会是一条单行道。”

据央视新闻



“伊斯坦布尔桥”轮抵达英国弗利克斯托港。据宁波晚报

中国科学院地理科学与资源研究所研究员、中国科学院“北极地区地缘环境演变研究”项目负责人杨林生表示,此次中欧北极快航首航,是多年来中国推动“冰上丝绸之路”建设的成果,“我们从政策上越来越清晰地要把东北航线纳入我们国家在欧洲乃至全球的运输体系中。”杨林生表示,从目前的情况来看,对中欧间的传统贸易通道来说,“这条航线对我们和欧洲的海上运输的强力补充,能够减轻中欧间其他航路的压力。”

对外经济贸易大学国际经贸学院教授崔凡介绍,全球首条常态化运营的中欧北极集装箱快航航线的开通,为中欧之间打造一条新的、稳定、快捷的海上运输通道。这对于北极航运资源的开发利用,对北极地区的和平稳定和可持续发展,对中欧之间经贸关系的稳定发展,对北冰洋沿岸各国以及对北极事务感兴趣的各个国家之间的务实合作都具有积极意义。这条航线的开通,能够使得亚欧之间的联系更加紧密、快捷,同时还能够分散中欧之间原有的一些运输通道的风险,从而能够增强中欧之间供应链的韧性。这个对于当前不太稳定的国际贸易环境来说,注入了新的稳定性。我们期望这条航线沿线的各个国家之间能够加强合作,共同维护好、运营好这条航线,从而提高沿线各个国家人民的共同福祉。

据新华社、央视新闻、宁波日报等