

当地时间10月13日晚(北京时间10月14日凌晨),9月23日从宁波舟山港启程的、装载约4000标准箱集装箱的“伊斯坦布尔桥”号货轮,经北极航道顺利抵达英国最大集装箱港口弗利克斯托港,将陆续在英国、德国、波兰和荷兰的港口完成卸载作业。这标志着全球首条中欧北极集装箱快航航线成功通航,意味着“冰上丝绸之路”就此打通。

1 这条航线优势在哪

中欧北极快航航线一边串联起宁波、上海、青岛、大连等我国的主要港口,另一边连接英国弗利克斯托港、荷兰鹿特丹港、德国汉堡港、波兰格但斯克港,是中国到欧洲主流基本港之间最快的集装箱航线,通过跨越北冰洋,极大缩短了航程和运输时间。

相较好望角航线50天左右、苏伊士运河航线40天左右,以及中欧班列约25天的运输时间,中欧北极快航航线本次仅用20天就成功抵达欧洲。所经的北极东北航道,是连接东亚与欧洲的新兴国际航运干线,对优化全球供应链、促进沿线经贸合作具有重要价值。

某航运(香港)有限公司首席执行官官方轶介绍,原本计划航行18天,我们非常顺利地用不到15天就通过了北极航道。但出了北极航道在挪威海的时候,遭遇了一些天气情况,考虑到船员、船舶以及货物的安全,我们降低了两天的航速,所以现在是20天抵达英国。我觉得是集装箱航运史上最快的一个时效。除了传统货物,在这个航次上承运了大量中国“新三样”出口的货物,比方说光伏、锂电池、电车,包括一些储能柜。我觉得这是中国供应链出海、中国品牌出海的一个完美展示,这些货物确实也是欧洲急需的。北极航道是中国到欧洲开通的第三条物流履约交付通道,并确实把它落到了实处。

某航运(香港)有限公司首席运营官李晓斌介绍,北极航线主要优势体现在航程短、时效快,因此可以大幅降低供应链的成本,提高供应链的运转效率,同时大幅降低燃油消耗带来的二氧化碳排放。为了准备这次商用的正式运行,公司从三年前就开始做了大量人员培训、机器设备升级以及航道相关知识和技术储备。也特地挑选了一个在整个可通航区域内相对最佳的窗口,因此这个航次没有使用破冰船服务就自行通过了北极海域。这条航线的试运行得到了中国所有的口岸和港口,以及欧洲方面英国、荷兰、德国和波兰口岸和码头的大力协助。他们非常感兴趣。未来一定会有更多企业、港口加入这个通道的建设。

2 轮船上装了什么货

据宁波海关统计,此次通过中欧北极快航出口的货物主要包括汽车及零配件、电池等。这些产品中,汽车及电动汽车产品占比约18%,电池及储能产品占比约13%,二者合并占比超过31%。此外,服装、鞋等约占总量的30%。浙江出口货物主要是汽车配件、

用时20天!自宁波首航的『伊斯坦布尔桥』号经北极航道抵达英国港口

『中欧北极快航』通航,『冰上丝绸之路』打通



“伊斯坦布尔桥”轮抵达英国弗利克斯托港。 据宁波晚报

生活用具、鞋等传统优势产品。

时间就是商机。谁更有意愿通过快航航线,将货物快速运到欧洲?宁波海关按照发货人口径统计,浙江发货人货物占整船出口货物比重约22%,其中,义乌发货人货物占比最高,约为38%,第二是宁波发货人货物,占比约为27%,第三是杭州发货人货物,约为11%。

宁波嘉鼎国际货运代理有限公司送上船的货物中,除来自北方城市的储能电池等产品外,有一大批是从义乌发来的跨境电商出口货物。

“跨境电商出口的货物多为价值较低的小件产品,但对运输时效要求颇高。这条快航航线的开通让跨境电商商家找到了一条性价比更高的线路。如果后续航线持续运营,相信会有更多商家注意到。”该公司副总经理金嘉晶说。

“伊斯坦布尔桥”轮上,还有60多个标准箱内装载着宁波领贤代理的货物。这些货物大多是产自宁波的汽车零配件和新能源汽车,以散货为主,目的地是波兰格但斯克港、荷兰鹿特丹港、德国汉堡港。

3 什么是“北极航道”

早在16世纪,人们就希望航行穿过地球最北部的北冰洋,拉近东西方之间的距离。随着全球气候变暖,北极冰加速融化,商船通航北冰洋成为可能,连接亚洲与欧洲乃至北美洲的航道长度,与传统航道

相比,有望大幅缩短。这一前景给未来世界经济版图带来无限遐想空间。

“北极航道”大致可划分为中央航道、西北航道和东北航道。前两条航道海冰较厚,不适合商业开发。每年通航时间最长的是东北航道,它主要沿俄罗斯北部沿岸,跨越北冰洋,向西穿过巴伦支海进入北欧、大西洋;向东通过白令海峡,进入亚洲、太平洋,夏季可用于商业通航,长约2700海里(约合5000公里)。该航道是俄罗斯远东与欧洲之间最短的海上航线,也是欧洲与亚洲之间最短的海上线路,能把欧洲和包括中国在内的东亚港口间的航运距离缩短超过1/3。

2017年7月,中俄提出开展北极航道合作,共同打造“冰上丝绸之路”。2018年1月发布的《中国北极政策》白皮书提出,要加强共建“一带一路”倡议框架内的涉北极领域国际合作——“冰上丝绸之路”,其中航道开发利用是重要内容之一。随着北冰洋海冰继续加速融化,到2023年,总体上北极航道作为连接亚欧交通新干线的雏形已经显现。

4 成功通航有何意义

“伊斯坦布尔桥”轮抵达英国标志着中欧北极快航航线成功通航。这条航线通航有着怎样的意义?北极航道的开发利用会产生怎样的影响?

延伸阅读

这条航线不是单行道,而是双赢网

对于中欧北极快航航线成功通航,德国专家指出,通航将为中欧贸易往来带来显著的时间与成本优势。随着全球供应链结构调整,中欧之间的经贸联系日益紧密,这条新航线不仅优化了运输路径,也提升了中欧产业链、供应链的韧性。

德国汽车专家托马斯·凯福说:“我认为这条线路的投入运营非常重要,这条物流通道不仅是一条线路,而且会形成一个运输网络。这个运输网络将会涵盖欧洲需要的高价值货物,会加强供应链的稳定,也会使供货变得更快。”

凯福认为,中欧北极快航航线将可以使中欧双方在汽车零部件出口、整车组装销售等领域,变得更有效率。

托马斯·凯福说:“环保对欧洲也非常重要,我相信未来会有更多电动汽车从中国来到这里,让客户快速收到货物非常重要,所以从这个角度来看,北极快航航线是一个很好的折中方案,因为空运电动汽车零件的成本太高了。”

凯福还表示,北极快航航线将与中欧班列共同发挥作用,进一步加强中欧双方经贸领域的互惠互利。

他说:“我认为这条线路会进一步发展,现在唯一的问题可能是这条线路只在特定的时段通行,但是在这条线路不能通行的时间里,中欧班列也是一个快速供货的途径。我认为同样重要的是,这也会让更多欧洲产品出口到中国。这意味着,从食品到机械,我们有很多产品在中国也有需求,中国市场对大多数商品开放,欧洲很多人甚至不知道这一点,所以集装箱不会满载而来,空载而归。未来肯定也会有更多的产品出口到中国,所以这条线路不会是一条单行道。”

据央视新闻