

“城市记忆”将焕新，百年天桥“瞧”见未来

维修改造明年启动，济南天桥将新增亮化灯带与文化展区

读懂济南

随着桥下最后一间商铺搬离，济南百年天桥的改造工程进入倒计时。对于市民而言，桥下书店、桥上风景是鲜活的城市记忆；对于城市发展而言，这座连接两大铁路干线与主干道的老桥，又将如何为老城区带来新活力？



记者 李梦瑶 济南报道

桥下商铺已全部撤离 改造工程预计明年启动

近日，记者在济南纬二路跨铁路天桥桥底看到，原有的商铺已全部搬离，施工区域立起绿色围挡，桥下商铺的拆除准备工作正有序推进。

据悉，此次征收涉及8家非住宅单位，面积约5690平方米，由天桥区房屋征收服务中心、天桥区房屋征收指挥部联合负责。目前项目仅用5天时间就完成了全部被征收单位的签约。

拆除完成后，济南市道路和桥隧服务中心将接手维修改造工程。相关人士表示，待底商全部拆除后，桥面的维修改造施工才能全面展开，预计启动时间为明年。

记者了解到，此次桥梁维修改造的工程范围全长837.5米，涵盖主桥35米、引桥292.5米及挡墙段510米，桥梁宽度维持18米。横断面设计为“2米人行道+14米机动车道+2米人行道”，保障通行效率与安全。

维修改造内容主要包括主桥梁体修复、引桥、引道维修改造、拱波、横隔板、排架墩及盖梁加固等。同步还要对桥面铺装、伸缩缝、排水设施、人行道等附属设施进行提升改造，并增设桥梁防腐涂装、亮化系统及健康监测系统。

按照施工计划，工程整体施工周期约210天，将在保证工程质量的同时，最大限度减少对市民生活的影响。

回顾过往，天桥历经多次检测与维护，包括2009年全运会前的加固工程和2017年的涂装美化。

不仅是交通设施 更是市民生活记忆载体

要了解这座天桥的价值，得将时钟拨回百余年前。

1904年，济南第一条铁路胶济铁路建成通车；1908年，津浦铁路开建。两条铁路在济南穿城而过，为方便老城居民出行，济南开

始筹备建设一座横跨铁路线的公路桥。

历史资料显示，老天桥始建于1911年，桥上公路、桥下铁路、东侧设有人行孔道，堪称济南最早的公铁立交桥。当时的桥面净宽仅有4.5米，两辆汽车会车都很困难。

随着城市的发展，老天桥越来越不能适应时代要求。1973年，老天桥拆除，次年年底重建工程破土动工，新天桥于1975年7月1日正式竣工通车。

重建后的天桥长415米，净跨度16米，是当时省内最大的跨铁路桥。新桥采用三层立交设计，上层公路、中层铁路、下层道路，解决了津浦、胶济两条铁路与城市道路的平面交叉问题，确保了铁路运输和城市交通互不干扰，安全顺畅。

“新天桥不仅扼守铁路咽喉，联通胶济和京沪两大铁路干线；同时也是市区内南北交通的咽喉，连接大纬二路和济泺路两大主干道。”相关人士表示，“当时天桥周边工厂林立，便利的交通进一步促进了区域工业的繁荣。”

对于济南人而言，天桥不仅是交通设施，更是生活记忆载体。

“曾经在桥下买过第一辆摩托车”“我的第一本字典就是姥爷骑自行车带我在桥下的教育书店买的”……天桥的大修勾起了许多老济南人的回忆。

“那时，济南没有那么多高大建筑，天桥伫立在城市中非常引人注目。站在天桥上，整个泉城风光尽收眼底。”官扎营社区居民陈建民回忆道，“用现在的话说，天

桥就是当年的‘网红打卡地’。”

不只是旧桥翻新 更是对城市文脉再梳理

天桥与济南的关系，早已超越建筑本身，成为时间的坐标与城市的象征。

天桥区是济南市所有区县中，唯一以辖区内的历史建筑物命名的。这座天桥见证了济南自开埠以来的百年沧桑。

天桥区是省城的老工业基地。在这里，曾经诞生了众多济南第一。比如，1909年，济南第一家机制造纸企业泺源造纸厂在此开办；1915年，济南第一家面粉厂丰源面粉厂在此建成……

此次天桥改造，不仅将保留记忆中的拱架结构，还将新增亮化灯带与文化展区。

在山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华看来，天桥、火车站片区构成了济南商埠文化与铁路记忆的物质载体。他认为，目前济南火车站南广场改造在即，天桥同步改造，不再是简单的旧城翻新，而是对这一带城市文脉的重新梳理与展示。

张汝华表示，交通枢纽的升级是“站城融合”的关键，“一个开阔、高效、现代化的交通枢纽，带来的人流、物流和信息流，将有效盘活百年商埠区，为老城区注入持续的发展动力。”

百年前，老天桥由铁路而生；如今，新天桥因时代而变。

“天桥镌刻着城市记忆，期待维修后，它能继续见证济南成长。”陈建民说。



记者 王贝艺 通讯员 牛晓霞
付艳 李成琨 济南报道

灼灼映清波，熠熠醉金风。
10月25日，济南市第46届趵突泉金秋菊展盛装启幕。

本届菊展以“趵突菊韵，锦绣泉城”为主题，旨在通过菊花的千姿百态，串联起泉城的灵动气韵与时代风采，为广大市民游客奉上一场融会视觉震撼、文化底蕴与互动体验的秋日盛宴。

本届菊展以趵突泉景区为核心，精心构筑“一脉清泉串四区，菊景交融耀八景”的景观格局，展出菊花造型、菊花小景、品种菊、大大立菊、扎菊、悬崖菊、盆景菊等七大展区300余个品种，设三条打卡路线供游客欣赏。沿东门、南门、北门进入，四大展区以不同的风情迎接八方来客。

值得一提的是，本届菊展与趵突泉沉浸式夜游《趵突夜画》深度融合，创新推出“夜赏菊韵”全新体验。当暮色降临，精妙设计的灯光将赋予菊花全新的生命力，打造出“白昼赏其形，夜晚观其韵”的全时候、差异化游览体验，让游客领略到“锦绣泉城”夜色下别样的菊展风情。

菊展开幕当日，衣袂翩翩

的菊花仙子以灵动舞姿出场，带领游客沿最佳观赏路线打卡菊展，共同开启今秋的诗意图。 “济南二安”NPC与现场观众品菊对诗，将欢乐气氛推向高潮，诗词的韵律与流动的菊花相得益彰，再现了一场穿越时空的诗词雅集。

白雪楼藤萝架东侧广场上，“趵突菊韵·玉露雅集”主题市集聚焦“非遗传承+特色手作”，带来丰富多元的配套体验。游客可参与原野菊花植物手作；景区还推出健康清爽的菊花主题轻食，主打“菊花入食+季节养生”理念，为游客在赏菊之余提供一系列富有创意与季节特色的味觉享受。

与此同时，五龙潭、黑虎泉畔同步开启菊展主题市集，各项非遗手作、传统工艺、特色美食与泉同辉，营造出浓厚的菊韵暖秋氛围。

本届菊展期间，天下第一泉风景区四园联动，菊花仙子巡游、“济南二安”对诗互动、望鹤亭花艺茶道展演、白雪楼插花艺术体验、护城河游船赏菊专线、金秋菊展摄影大赛等精彩活动陆续开启，四园秋色各不同，多彩活动点亮泉城秋日，以菊为媒，打造沉浸式赏菊文化盛宴。

据介绍，本届菊展将持续至11月24日。



形态各异的菊展造型吸引了大量游客拍照打卡。黄中明 摄

安华农业保险菏泽中心支公司 三措并举助农抗灾保秋收

连日来，菏泽各县区遭遇持续降雨，玉米秋收工作面临严峻考验。安华农业保险菏泽中心支公司迅速响应，以“抢收、排水、赔付”三措并举开展防灾减损工作，切实履行金融机构服务“三农”的社会责任。

在东明县刘楼镇东程楼行政村，该公司组建130余人的抗灾减损服务工作组与志愿服务队，深入田间地头提供“点对点”抢收帮扶；针对定陶区黄店镇、半堤镇、孟海镇的农田积水问题，紧急调配30余台水泵，组织专业人员架设设备、铺设水管，全力排除田间积水；在牡丹区王浩屯镇、吴店镇、何楼街道等5个镇和街道，该公司运用无人机协助农户运送玉米，有效提升了秋收效率；在巨野县大谢集镇，调

配多台履带式玉米联合收割机助力农户推进抢收，员工下沉田间与农户紧密配合，确保抢收工作高效有序。

在此次防灾减损志愿服务行动中，该公司累计出动防灾减损志愿者500余人次，同步推进抢收与排水作业。截至10月20日，已全面完成秋粮作物查勘工作，向受灾农户支付预赔金额超60万元。提前到账的预赔款，不仅增强了农户应对灾害的信心，更为后续秋收秋种顺利推进及明年农业生产稳定奠定坚实基础。

安华农业保险菏泽中心支公司副总经理胡振兴表示，以后，公司将持续密切关注天气变化与农户需求，进一步完善农业风险保障体系，以专业保险力量护航农业生产。