



高铁破零、高速成网、机场立项

聊城全力构建综合立体大交通体系

10月23日，聊城市政府新闻办公室举行聊城市交通重大基础设施工程建设主题新闻发布会。聊城市委常委、副市长刘培国介绍聊城市交通重大基础设施工程建设情况。“十四五”以来，以建设交通强国山东示范区聊城样板为统领，聊城将重大交通基础设施建设作为惠民生、稳增长、促发展的关键抓手，连续多年列入政府工作报告重点推进，全力构建“高铁叠加、高速成网、飞机起降”的综合立体大交通体系，为全市高质量发展提供了坚实支撑。

谢晓丽 聊城报道

基础设施网络更加完善

突出现代化高质量，加快综合交通体系建设，形成了功能清晰、层次分明、衔接顺畅的综合交通运输网络。目前，聊城市通车运营的铁路有3条、高速公路7条、普通国省道17条，全市综合交通网络里程达到2.2万公里，其中，铁路营业里程达到333.3公里，比“十三五”末增加了115.3公里，高铁实现“零突破”；公路通车总里程达到21670.5公里，增加了615公里。因投资成效显著，多次获省委、省政府通报表扬并给予资金奖励。

战略支撑能力显著提升

锚定建设综合立体交通体系目标，全力推进一批标志性重大项目，战略支撑能力不断增强。济郑高铁开通运营，聊城市成为连接中原城市群与山东半岛城市群间的重要枢纽城市，实现半小时到济南、一个半小时到郑州、两个半小时到北京的交通新格局；全长121公里的市大外环路建成通车，联通全市5个区17个乡镇164个村，拉大城市框架、缓解城区交通压力的同时，加速城乡一体化进程；目前国内最大跨径的平弦桁架公铁两用桥——聊泰黄河公铁大桥建成通车，这是聊泰铁路的先期控制性工程，大桥连接聊城与济南，是推动黄河流域生态保护和高质量发展的重要交通工程，对加快聊城市融入济南都市圈发展具有重要意义。

交通项目建设全面提速

聊城市交通建设按下“加速键”，重大项目多点突破，齐头并进，综合立体大交通体系

构建取得关键进展。雄商高铁是全国“八纵八横”高铁网京港通道的重要组成部分，对聊城市对接京津冀协同发展国家战略具有重要意义，目前处于无砟轨道施工与接触网架阶段，明年将开通运营。加快推进聊邯长高铁前期工作，向西深度对接中原经济区。积极推进鲁中高铁，缩短与长三角、青岛都市圈的时空距离。近年来，聊城市已跃然成为全省高速建设的主战场，东阿至阳谷、德上高速临清连接线、德州至高唐、济南至东阿、济南至临清等5个高速公路同时在建，其中，作为聊城市史上投资规模最大的单体交通工程——东阿至阳谷高速，服务临清主城区的德上临清连接线和贯通德聊—单通道的德州至高唐高速将于今年年底建成通车，随着3条高速建成通车，聊城市高速公路通车里程将突破565公里，基本实现“县县双高速”。临清至濮阳、高唐至台前、东阿至聊城高速加快推进，届时聊城市将再添两个纵贯南北的大通道和一条通达济南的快速通道。济聊高速改扩建前期工作取得突破性进展，通过扩容升级重塑全市交通格局。聊城机场项目获批立项，标志着聊城交通体系正式迈入“公铁空”多式联运时代。随着高铁、高速、机场项目齐头并进，聊城“高铁通四面，高速连八方，航空联全国”的综合立体大交通格局已近在眼前。

城乡出行保障网持续织密

坚持以人民为中心，全力畅通普通国省道“主动脉”，精准织密农村公路“毛细血管”，让城乡出行更顺畅。近年来，实施济聊一级路、聊临路、聊阳路等干线公路重点路段养护修复项目共55项800多公里，占全市管养里程的74%，普通国省道优良路率较“十三五”提升了11%，极大改善提升了聊城市

普通国省道路面技术状况，缩短群众跨镇、跨县的通勤时间。大力实施“四好农村路”提质增效专项行动，持续推进路网提升、道路通达、通行安全保障等工程。“十四五”以来，全市新建改建农村公路2800余公里，实施农村公路养护工程6200余公里，农村公路通车里程突破2万公里，形成了以县道为骨架、乡道为支线、村道为脉络的农村路网体系。临清市、阳谷县分别创建为全国、全省“四好农村路”示范县。农村公路高质量发展，为全市乡村全面振兴提供坚实交通运输保障。

绿色低碳转型加快推进

紧扣“双碳”目标要求，以交通领域绿色转型为主线，构建低碳高效的交通运输体系。坚持一个目标引领。坚持以推进交通运输绿色转型发展为目标任务，构建交通网络、调整运输结构、优化用能结构、完善治理体系。坚持一个方向发力。横向加强部门协同，共同破解“新能源货车推广补贴”“充电桩建设”等综合难题；纵向加强市县联动，鼓励基层首创，为县域发展提供业务指导和支持。目前，建成了全国首个高速公路“零碳场站”，完成全省交通运输领域首笔碳普惠交易，阳谷县充换电设施补短板项目成功创建国家级试点。通过加强政策配套，推进绿色交通发展与农业农村、科技创新等多领域改革要求相匹配，实现各部门、各层级、各领域握指成拳、合力攻坚。

聊城将锚定加快建设交通强国战略目标，全力做好“十四五”收官和“十五五”规划编制工作，继续谋划建设一批重大工程项目，加快综合立体交通体系建设，推动交通基础设施提质增效，更好地服务经济社会高质量发展和人民群众便捷出行。

聊城机场到中心城区40分钟以内可到达

谢晓丽 聊城报道

10月23日，聊城市政府新闻办公室举行聊城市交通重大基础设施工程建设主题新闻发布会。聊城市发展和改革委员会党组书记、主任高峰介绍了聊城民用机场的基本情况和最新进展。

聊城民用机场选址位于东昌府区郑家镇，距聊城市中心城区26公里，北距济聊高速出口约9公里，南距青兰高速出口约4公里，紧邻309国道、242省道，定位为国内4C级支线机场，按照2035年旅客吞吐量80万人

次、货邮吞吐量5600吨的目标设计，总占地约2200亩，可满足国产C919、波音737、空客A320等主流机型起降需求。总投资约15.2亿元，主要建设内容包括：1条2600米的跑道，8个C类机位，7100平方米的航站楼。同时，规划配套建设机场快速路，实现与高速路网无缝衔接，届时，聊城市中心城区到机场车程可控制在40分钟以内，出行将更加便捷高效。

聊城民用机场项目自启动以来，历经多轮规划论证和审批程序。该项目已于2024年11

月，获得国家批复立项，目前已进入可研阶段。转段后，市委、市政府调整完善了机场工作专班，成立了聊城机场建设有限公司，全力推进机场项目前期工作。当前，机场项目已完成可行性研究报告编制及评估，省自然资源厅出具了项目用地预审与选址意见，获得了军民航空域规划协调会会议纪要，社会稳定风险评估获得备案。近日，将组织对项目节能报告、文物保护报告进行评审，具备条件后尽早将项目可研报告上报国家有关部委。



ICBC 中国工商银行 佳节候新

工银爱相伴

工银爱相伴 情暖重阳节

活动时间：2025年10月29日-11月30日

我愿 时光不老 爱常伴左右

浓情久久礼、养老财富礼、重阳消费礼、专享回馈礼、积蓄金彩礼

立即参与