

追平史上最长纪录，美国政府已“停摆”35天 特朗普要求动用“核选项”

特朗普的要求遭反对

在过去的30多天里，美国民主、共和两党僵持不下，在国会参议院的13次投票中均未能通过共和党提出的一项临时拨款法案。参议院将于当地时间4日举行第14轮投票。特朗普3日再次要求立即动用“核选项”，即修改参议院规则、取消“冗长辩论”机制以结束政府“停摆”，但这一要求在共和党内部遭到强烈反对。

根据现行规则，参议院绝大多数立法需获得100个席位中的至少60票支持方可推进。尽管共和党目前在参议院以53席对47席占据多数，但未达到60票门槛，民主党因此可凭借“拖延战术”有效阻挠法案表决。

特朗普称，共和党应立即采取行动，废除该规则，从而绕过民主党设置的障碍。他强调，此举将有助于推动关键拨款法案及其他政策议程在参议院获得通过。

不过，参议院共和党领袖图恩及多位共和党议员对此明确表示反对。图恩重申维护原有议事规则的重要性，称其“长期以来保护了国家免受极端立法的伤害”。多名共和党参议员表示，废除该规则将为未来民主党掌权时通过更激进议程打开大门。一些议员警告称，若共和党真的“引爆”“拖延战术”议事规则，可能会在未来政治轮替中自食其果。

经济和民生“耗不起”

由于众多联邦机构和办事处关闭、生产放缓，对美国经济和民生领域产生重大影响。

美国副总统万斯日前警告，如果“停摆”持续到感恩节假期，美国航空交通可能面临一场“灾难”。据统计，此次美国联邦政府“停摆”以来，约1.3万名空中交通管制员和约5万名机场安检人

员被迫无薪工作，请假人员日渐增多，导致民航业人手短缺问题突出，多地航班延误情况加剧，航空安全风险增加。美国航班跟踪网站数据显示，全美11月2日共有近4300架次航班延误、逾550架次航班被取消。

由于薪水被拖欠，包括空管人员在内的一些联邦雇员已开始“打零工”补贴家用，包括开网约车、送外卖等。对此，美国全国空中交通管理人员协会主席丹尼尔斯表示，这将导致空管人员无法全神贯注工作，提升安全风险。

除民航交通外，食品救济、医

保福利等多个民生领域也在美国联邦政府“停摆”中遭到重创，民众生活负担不断加重。

因资金耗尽，美国联邦食品救济项目“补充营养援助计划”11月1日起停止发放援助金。作为美国社会保障体系的重要组成部分，该项目覆盖4200万美国人，约占全美总人口八分之一，其中大多数人收入低于贫困线。

美国国会预算办公室日前在一封公开信中说，根据联邦政府“停摆”持续时间的长短，预计今年四季度美国实际国内生产总值的年增长率将下降一至两

个百分点。这意味着“停摆”持续4周，美国经济将损失70亿美元；持续6周，损失将上升至110亿美元；持续8周，损失则将高达140亿美元。

两党无意结束“停摆”

共和、民主两党在医保相关福利支出等方面存在分歧。民主党要求加强《平价医疗法案》相关福利，诉求包括延长即将于年底到期的加强型医保补贴、恢复部分合法居留移民享受福利资格等。共和党对此表示反对。

特朗普在哥伦比亚广播公司2日播出的一档节目中说，除非国会议员投票通过联邦政府临时拨款法案，否则不会就民主党要求的加强《平价医疗法案》相关福利一事展开谈判。

分析人士和媒体认为，两党就医保福利支出问题僵持不下导致临时拨款法案无法通过，而另一方面，两党也在利用“停摆”推进各自政治议程，对于结束“停摆”并无迫切意愿。

特朗普政府年初就任后一直试图大幅削减开支，裁减联邦雇员。舆论普遍认为，此次“停摆”为其实现“精简政府”的目标提供契机。白宫管理和预算办公室主任沃特预计，联邦政府“停摆”将导致超过1万个联邦职位被削减。曾担任艾奥瓦州众议员的丘萨克表示，多年来，共和党人高喊“政府花钱太多”，特朗普入主白宫后，沃特正在“公开且明目张胆地推进”共和党裁员减支的长期战略。

民主党同样缺乏妥协意愿，认为在医保福利这一“精挑细选”的议题上坚持不退让大概率会获得普通民众的支持。此外，两党围绕食品援助问题僵持不下，这让民主党借机宣扬其作为“低收入群体代言人”的形象。此外，民主党方面也希望借助“停摆”来强化党内团结。民主党今年3月在拨款法案上向共和党妥协，导致民主党支持率大幅下滑。美国《新闻周刊》网站评论文章认为，为了明年的中期选举，民主党需要通过“痛苦的反抗”来增强党内凝聚力、巩固选民信心。

分析人士指出，此次“停摆”凸显美国党争加剧的现实，两党利用“停摆”相互指责并服务自身政治目的，且未见妥协迹象。美国民众不仅自身利益受到严重损害，还要为不断升级的政治极化买单。

综合新华社、央视新闻消息



11月1日，一架飞机降落在美国弗吉尼亚州阿灵顿的里根国家机场。 新华社发

编辑：赵世峰 组版：颜莉

齐鲁晚报



改变从微小举动开始
每一次减碳，都是对未来的投资

“讲文明 树新风”公益广告