

国家认监委近日发布公告,对电动自行车生产、销售作出明确规定 12月1日起,非新国标电动自行车禁售

为深入贯彻落实电动自行车强制性国家标准,切实保障人民群众生命财产安全,近日,国家认监委发布《关于严格电动自行车强制性产品认证管理的公告》(2025年第25号),对电动自行车生产、销售作出明确规定。

公告明确,各电动自行车指定认证机构对依据旧版本标准出具的有效CCC认证证书,于2025年12月1日全部予以注销;对依据旧版本标准出具、处于暂停状态且不能恢复有效的CCC认证证书,于2025年12月1日全部予以撤销。

各电动自行车销售企业自认证证书注销、撤销之日起不得继续销售。若违反上述规定,各级市场监管部门将依法查处。

2025年9月1日,电动自行车强制性新国标《电动自行车安全技术规范》(GB 17761—2024)正式实施。新标准对电动自行车的防火阻燃、塑料总质量、整车质量上限、北斗定位、脚踏骑行装置等作出了规定。

按要求,2025年12月1日之后,所有销售的电动自行车产品均必须符合新标准规定。消费者

已经购买的不符合新标准的车辆不会被强制淘汰。

消费者在选购电动自行车时,请认准CCC认证标志和产品合格证。如需核实产品合格证真伪和CCC认证证书有效性,可扫描产品合格证上的二维码,或登录全国认证认可信息公共服务平台(cx.cnca.cn)查询。

操作方式:进入平台首页点击“认证结果”,在“证书编号”栏输入CCC证书编号,点击“查询”,即可查看该认证证书状态。

据广州日报



企业正抓紧时间生产新国标电动自行车。

记者观察

新版电动自行车防火防盗防篡改

“史上最严”新国标全面落地,给市场带来哪些新变化

新国标给电动自行车加上“安全锁”

记者在多家门店看到,新国标电动自行车已陆续上架,与旧款车型同台销售。越来越多的消费者把目光投向新标准车型,安全性已成为消费者购车的首要考量。

新国标电动自行车与旧国标电动自行车,有哪些不同?

首先在材料和防火性能上就有很大改变。

新国标车严格控制塑料的使用比例,要求≤整车质量的5.5%,关键部件如鞍座、电池盒采用高阻燃材料,挡泥板升级为铝镁合金。而旧国标车塑料件比例高,阻燃等级低,火灾时释放大量有毒烟雾。

电动自行车火灾是造成人员伤亡的主要原因之一,其中80%的死亡由毒烟雾引发。国家消防救援局的统计数据,更直观地展现了风险的攀升:2022年,全国共接报电动自行车火灾1.8万起,比2021上升23.4%,2023年,电动自行车火灾增加到2.1万起。

除了预防火灾,事故发生后的责任追溯,也是新国标关注的重点。旧国标电动自行车身份标识易被烧毁,给事故调查、责任认定带来极大困难。而新国标电动自行车配备了耐高温的整车编码和铭牌,火灾后可识别电动自行车的身份。

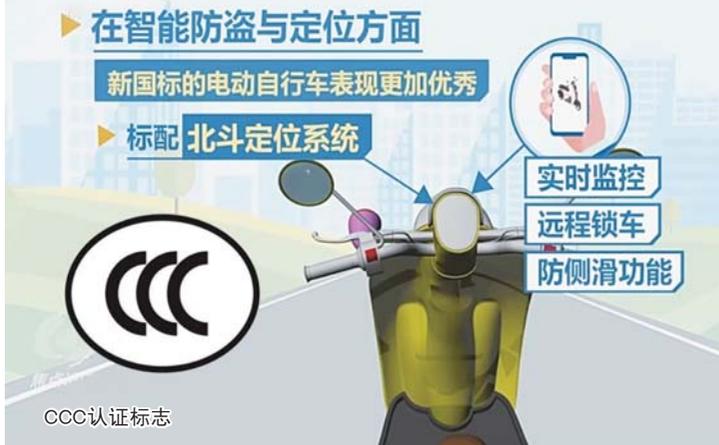
新国标电动自行车的防火性能更好,成为许多消费者选择的重要原因。

如何防止电动自行车被盗,也是大家比较关心的问题。

在智能防盗与定位方面,新国标电动自行车表现更加优秀,不仅标配北斗定位系统,而且支持手机App实时监控、远程锁车、防侧滑功能。而旧国标电动自行车,多数无定位功能,防盗手段单一。

消费者对安全的高度关注,并非偶然。随着电动自行车成为千万家庭的出行标配,与之相关的安全问题也日益突出。从楼道里突然起火的电池,到马路上飞驰而过的改装车,每一起事故背

3.8亿辆——这是我国电动自行车的社会保有量,平均每4个人就拥有一辆。电动自行车方便、快捷,已成为很多人出行的标配。但与此同时,超速行驶、非法改装引发的交通事故,电池起火导致的生命财产损失,也让电动自行车安全问题成为社会关注的焦点。2025年9月1日,新版《电动自行车安全技术规范》正式实施,这部被称为“史上最严”的新国标,落地两个多月来,企业和消费者,都在经历一场看得见的变化。



后,都牵动着公众对出行安全的担忧。

改装即失效 违规篡改行不通了

如果说火灾隐患是“看不见的风险”,那么马路上的超速、改装车就是“看得见的威胁”。违规篡改、解除电动自行车限速,一直屡禁不止,成为一个长期存在的顽疾。

记者在河北暗访时发现,尽管新国标已实施两个多月,但有部分商家为了吸引顾客,公然提供“解除限速”服务,将本应限速25公里/小时的电动自行车,改成“快马”。

某电动自行车销售人员甚至表示,要是把电机也改了,每小时最少跑110公里。仪表盘显示时速25公里,实际能达到50公里,这等于已经解除限速了。

为验证这些改装车的实际车速,记者在确保安全的前提下,进行了体验,汽车30公里每小时的时速,仍追不上改装过的电动车。

根据《中华人民共和国道路交通安全法》规定,电动自行车属

于非机动车,设计时速应不超过25公里,而这些经过改装的车,速度已接近机动车,却缺乏相应的安全防护措施,极易引发交通事故。

2025年以来,上海公安交警部门持续推进非机动车交通违法专项整治,已累计查处涉电动自行车一般程序事故2100余起,已有9家非法改装商家被纳入交通事故责任方追责。

全国道路交通事故深度调查专家、上海市公安局交警总队事故防范支队一级高级警长邱忠介绍,如果查实销售企业采取了改装,我们将把线索移交给市场监管局予以一并查处。商家一方面会面临行政处罚,另一方面,加装改装以后,给骑行者提供了具有较大安全隐患的商品,涉及民事侵权责任。同时,对于使用解除限速电动自行车人员,也会进行相应处罚。

邱忠介绍,近几年,上海市在各区实行了分步推进试点工作,在一段路段里抓取非机动车的车速,如果违反了法定最高车速,电动自行车驾驶人将会面临处罚。

处罚是减少电动自行车超速

的手段,如何才能从根源上解决这一问题呢?

旧国标电动自行车之所以能被解除限速,关键在于技术防护存在漏洞。为此,新国标专门引入了防篡改设计,通过硬件匹配,实现“改装即失效”。

国家轻型电动车质检中心检验员周航介绍,新国标要求电动自行车能够识别电池的电压,一台车的标称电压是48V,防篡改规定此辆车只能对对称48V的铅酸电池运行。若增加一块电池,使电池组额定电压达到60V,此额定电压超过了控制器设定的电压范围,整车将无法运行。

国家市场监督管理总局标准技术司消费品标准处副处长刁永辉介绍,新国标严禁电池组预留扩展接口和外设托架,明确电池组充电、放电互认协同,从技术上大幅提高篡改的难度。

电动自行车行业将迎来一次“洗牌”

新标准带来的变化,不仅体现在产品性能上,更延伸到行业生产端。为确保产品质量稳定,新国标首次对企业生产能力与质量一致性作出明确规定,要求企业必须具备关键零部件的生产能力和核心工艺设备,那些只靠外购部件进行组装、没有自主生产能力的中小企业,将被彻底淘汰。

中国电子技术标准化研究院安全技术研究中心副主任何鹏林介绍,新国标增加了对企业质量保证能力和产品一致性的要求,比如关于车架这种关键零部件的生产能力,企业必须有,还有电泳、焊接这些关键工艺工序、关键设备,企业必须有。

这一规定,意味着电动自行车行业将迎来一次“洗牌”,一批实力薄弱的小企业会被市场淘汰,而具备研发、生产能力的正规企业将获得更大发展空间,行业竞争将更加规范有序。

国家市场监督管理总局认证监管司处长薛岩介绍,新国标发布之后,电动自行车的生产企业和认证机构都在积极准备,首批符合新国

标的电动自行车已经在2025年6月底获得了强制性产品认证。

截至11月4日,已有99家企业的468个车型(依据新标准)获得了强制性产品认证,可以量产上市销售。

从材料阻燃到防篡改设计,从智能监测到企业准入,新国标通过一系列技术手段,系统性解决电动自行车的安全痛点。但标准的生命在于执行,再好的规定,若得不到落实,也难以发挥作用。

市场接受需要时间,消费习惯需要引导。考虑到市场的适应周期,新国标设置了8个月的生产过渡期和3个月的销售过渡期,旧国标车可销售至2025年11月30日,12月1日起将全面停止销售。

企业全力以赴生产 确保及时供货

记者在市场走访中发现,由于供货等原因,部分电动自行车销售门店还没有上架新国标车。旧国标车仍在正常销售。

不少消费者担心将来是否存在“旧车维修难,配件断供”问题,记者走访多家品牌门店和售后网点发现,各大企业均已出台保障措施,承诺旧国标车的维修服务和零部件供应至少持续5年。

一边是消费者的担忧得到缓解,一边是生产企业加速备战。为保证12月1日新国标车全面上市后能及时供货,目前各大电动自行车生产企业都在紧锣密鼓地进行新旧产能切换,升级生产设备,优化工艺流程,确保新国标车型的质量和产量。

从材料阻燃到防篡改设计,从智能监测到企业准入,电动自行车新国标的实施,不仅是对产品质量的升级,更是对公共安全责任的强化,让我们的出行更加安全。标准是“尺”,执行如“山”,每个参与者的安全意识,才是守护出行安全的“基石”。监管不松懈,企业守底线,消费者明选择,才能让电动自行车真正成为便捷又安全的出行伙伴。同时,也将促进电动自行车行业更好发展。

据央视新闻