

26年前捐140元造航母,小伙今收参观邀请

他说,小时候的“航母梦”终于实现了

“1999年,一位名叫陈虞文的小朋友给国家捐款140元,用于建造航母,有关部门专门回信退款并表扬他。”近日,有网友发布相关视频,引发关注。26年过去,中国迈入三航母时代,当年的那个小朋友现在怎么样了?

11月10日,中国船舶集团有限公司邀请“捐款造航母”当事人陈虞文前往参观、感受航母精神,还随信附赠一块福建舰入列纪念手表。当晚,陈虞文回应称,很有幸能被大家看到和认可,让他增强了作为“军迷”的自豪感,他鼓励大家多关心国防科技建设,给先进武器打call。

收到参观邀请

11月5日,我国第一艘电磁弹射型航空母舰福建舰入列授旗仪式在海南三亚某军港举行。这艘完全由我国自主设计建造的航母,不仅是中国第三艘航空母舰,也是全球首艘采用常规动力电磁弹射技术的航母,标志着中国人民海军正式迎来三航母时代。

11月10日, @中国船舶发文,邀请26年前捐140元造航母的“小朋友”参观中国船舶集团,还随信附赠福建舰入列纪念手表。全文如下:

陈虞文先生:

您好!

26年前,您4次跑进邮局寄出的140元,是一颗投向深蓝的初心。那时,您问“是不是我们有航母别人就不敢欺负咱们了”。福建舰近日正式入列,标志着人民海军迈入三航母时代,是对您的问题最庄重的回答。

那封退回的捐款信,珍藏着一个民族对赤子之心的温柔。今天,我们诚挚邀请您参观中国船舶集团,感受航母精神,聆听中船故事。随信为您准备了一份特殊的礼物:福建舰入列纪念手表,愿它记录强军梦圆的荣光,也见证您作为特殊“军迷”的炽热情怀。

盼与您共话强军梦,同看万里涛。

据此前报道,近日,有网友发布相关视频,“1999年,一位名叫陈虞文的小朋友给国家捐款140元,用于建造航母,有关部门专门回信退款并表扬他”,引发关注。对于这几天重新受到关注,11月9日,陈虞文在个人社交账号上发文表示,自己“也是非常意外”……

分4次寄出140元钱

据南国早报此前报道,陈虞文是广西钦州人,父亲曾当过兵,受父亲影响,他从小就对军事感兴趣。1999年,父亲和朋友聊天,说起有人给国家捐款建造航空母舰的事,“我也要捐钱给国家建航母”,年幼的陈虞文听后产生了这个想法。父亲得知后表示支持,帮助他将积攒的零花钱寄到了解放军总装备部。当年,陈虞文在父亲的陪伴下前后跑了4趟邮局,分4次共寄出140元钱。

2000年初,他收到回信,总装

备部将他捐的钱退了回来,还随信寄来一张新年贺卡。信中写道:陈虞文小朋友:

你好!

你四次给总装备部寄来的140元捐款,我们都收到了,对你支援国防建设的行动,表示感谢。根据上级有关规定,现将你的捐款如数退回,请查收。顺祝新春快乐,学习进步,身体健康。

成了一名“军迷”

2014年,陈虞文考上浙江一所大学,就读法学专业,毕业后去了北京工作。

陈虞文说,在收到回信后的日子里,他逐渐对军事和历史产生了更为浓厚的兴趣。2001年,他在深圳参观了曾为前苏联太平洋舰队旗舰的“明斯克”号航母,还未登舰就被其庞大的身躯所震撼,对早日见到国产航母和国产先进装备的期待又多了一分。2012年,辽宁舰交付,人民海军从此进入“航母时代”。“得知咱们终于拥有了航母,我激动地又给总装备部写了一封信。这一次,总装备部的同志以电话形式回复了我,就像2000年的回信一样,再一次勉励我好好学习。”

“小时候的‘航母梦’终于实现了。”陈虞文说,如今看到国家已迎来国产航母时代,“作为一名‘军迷’,在新时代与人民军队一起成长,感觉真的很幸福。”

“当时年纪太小了,现在已经不记得收到回信和退款的心情了。”陈虞文说,不过,此后他对军事和历史产生了更加浓厚的兴趣,上学后经常到刘永福和冯子材两位民族英雄的故居参加爱国主义教育活动,并经常阅读和关注与军事相关知识,成了一名“军迷”。

据大众新闻半岛都市报报道,2023年,陈虞文参加CCTV7《兵器面面观》节目,谈到自己当年为什么有捐款建造航母的想法,那一年中国驻南联盟大使馆被北约无耻轰炸,三位记者牺牲的情景、全国人民抗议的场面在电视上经常播放,给他留下了深刻印象,他觉得航空母舰是国防强大的象征,是不是我们有航母,别人就不敢欺负咱们了?他还说,真的没想到自己的愿望有一天会实现,上大学期间就看到山东舰下水,感觉国家海军发展速度太快了,真是“一步跃千年”!

来源:@中国船舶、人民日报、南国早报、大众新闻半岛都市报



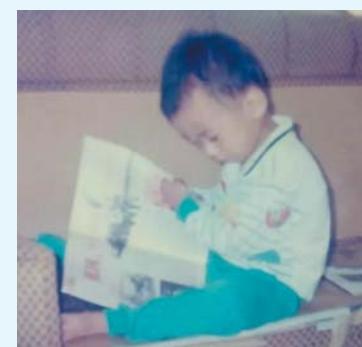
2023年,陈虞文参加CCTV7《兵器面面观》节目,谈到自己当年为什么有捐款建造航母的想法。 视频截图



福建舰入列纪念手表。
图源:“中国船舶”微博账号



总装备部将陈虞文的捐款退回并送上一张新年贺卡。 受访者提供



儿时的陈虞文。

受访者提供

延伸阅读

造航母是我们所有人的梦想

11月5日,我国第一艘电磁弹射型航空母舰福建舰交付入列,标志着我国正式进入“三航母时代”,这将大幅提升中国海军远海防卫能力和现代化水平。福建舰是如何建造出来的?这其中有哪些故事?

2022年,我国第三艘航母下水,命名为福建舰;2024年5月8日,福建舰圆满完成为期8天的首次航行试验任务;2025年9月宣布完成关键弹射试验。

在中船江南造船厂,记者见到了参与福建舰建造工作的乔佳。乔佳介绍,相比辽宁舰和山东舰来说,福建舰是我国完全自主设计建造的首艘电磁弹射型航空母舰,并且是全球首艘采用常规动力电磁弹射技术的航空母舰。这些技术特点都是建造过程中的难点。乔佳表示,这么一大条船怎么样应用总段建造模式,他们花了很多时间细致研究。第一次装船过程当中

会有很多难点和问题,实施过程中一起协作攻关,保证第一次装船就一次成功。

采访中,乔佳表示,中国航母的研制之路有自己的独特之处。从改装到仿制,再到自主研制,中国完成了从无到拥有电磁弹射的历程,这是如何做到的?

乔佳介绍,辽宁舰是老船买回来,由他们改造,更换了一些设备。然后到山东舰,他们又复造了一条,但是它已经比辽宁舰有所改进。到福建舰,是自主设计的完全国产化的一条船。我们现在具备全国产、全门类配套的能力,所有这些设计的东西我们自己都能做。第二个方面,人是很关键的。像总体设计所,经历过第一条船、第二条船,所以到第三条船之后,有了一个人才梯队储备。第三个方面,是基于辽宁舰、山东舰,我国在航母标准规范上填补了

空白。要做航母,离不开伟大的祖国,离不开越来越强、越扎实的工业基础,离不开技术人员,离不开产业工人,也离不开建造管理的运行机制。

从辽宁舰的改造探索到山东舰的自主建造,再到福建舰的技术跨越,中国航母发展的三级跳的背后,是无数人心血的付出,更是所有人梦想的实现。在建造者的眼中,亲手打造的航母对于国家来说意味着什么?

乔佳表示,如果说我们从航母到飞机都能自己造、自己配套,那就是说这个国家整体的工业实力是很强的。如果能自主设计,说明我们的技术实力也是很强的。有了航母,那就意味着我们在海洋上就可以到更远的地方,从近海防御到远海防御。乔佳表示,从建造师到油漆工,每一个人都在努力实现同一个梦想。

据央视