



中国石化胜利油田与河南油田完成闲置抽油机调剂交接

胜利32台闲置抽油机赴河南“再上岗”

本报11月18日讯(大众新闻记者 顾松 通讯员 邵明皓 路辉 子康) 10辆卡车整齐排列，车上装载的抽油机设备已完成检查与固定，随着一声指令，卡车缓缓驶出厂区。11月12日，中国石化胜利油田与河南油田设备价值创效闲置抽油机交接活动现场，32台闲置抽油机经调剂后，运往河南油田重新投入生产一线。

这是互利共赢的合作。对胜利油田而言，此次闲置设备调剂有效减轻了资产负担，降低了运营成本，进一步提升了资产利用率与价值创造能力；对河南油田来说，减少了投资，实现了降本增效。

据了解，本次调剂的抽油机主要为8型机。近年来，随着胜利油田勘探开发向深层推进，部分适用于浅层作业的8型抽油机逐渐闲置，在中国石化油田勘探开发事业部的支持下，胜利油田设备管理部积极与上游板块单位进行供需对接，了解到河南油田区块地层较浅，井深条件与此类设备高度匹配，经过沟通协商，



双方就抽油机调剂事宜达成合作意向。

为深化设备资源统筹管理，胜利油田围绕闲置、老旧、废旧三类设备开展一体化治理，通过搭建“大统筹、大循环”管理平台，依托信息化手段实现全专业资源识别与动态更新，推动设备资源在企业内部及企业间高效流动。

数据显示，2024年以来，胜利油田累计盘活设备2300余台。此

前，5台闲置8型抽油机调剂至江苏油田，成为中国石化上游板块十余年来跨企业间设备资产调剂的典范。

“让资源流动成为常态，让物尽其用成为共识。”胜利石油管理局有限公司党委常委、副总经理杨勇表示，胜利油田将坚定不移地推进设备资源高效流转与价值挖潜，为中国石化上游板块降本增效、高质量发展及资源循环利用贡献更大力量。

前三个季度交井1108口 油田全面提升新井运行质效

本报11月18日讯(大众新闻记者 顾松 通讯员 徐海峰) 今年前三季度，胜利油田新井运行保持平稳态势，交井1108口，完成进尺280.9万米，同比增加52口，进尺增加24.1万米。

在此基础上，油田组织开展四季度新井“提质提速提效提产”劳动竞赛，充分调动各单位工作的积极性和主动性，全面加快新井运行和产能建设工作进度，确保季度交井372口，完成进尺奋斗目标103万米。

“今年新井运行比较主动，依靠的是充足的井位储备和无缝衔接的统筹运行。”油田生产运行管理中心生产运行室高级主管董军强说，油田新井运行工作坚持井位准备和钻机运行“双轮驱动”，加快推进新井准备和生产运行进度，大幅减少钻机非生产性停待。

今年年初，油田将年度工作任务合理分解到月度运行，建立起涵盖运行钻机、钻井交井、新建产能、累计进尺等7项指标的新井运行指标体系，实行周通报、月分析、季总结，确保新井工作高效平稳运行。

钻机要启动，井位是基础。油田加强方案论证和井位审批，增加井位储备数量，前三季度累计审批新井井位941口，同比

增加168口。

甲方乙方，都是一方。油田与工程公司、经纬公司坚持“大生产、大运行”工作模式，以“日运行、周对接、月总结”机制，强化井位、钻机运行预警，推动生产均衡平稳运行。前三季度，胜利东部油区平均迁装周期同比降低6.68%，非生产时间同比降低15.5%，平均钻机利用率为提高8.96%。

针对出现的堵点问题，油田与工程公司认真执行新井运行异常会周通报机制，督导靠后单位加快运行，统筹协调解决问题矛盾，每天碰头会对接生产现场问题，最大程度减少非生产时间，持续提升运行效率。

各单位树立“少井高产”理念，充分发挥各自地质、工程优势，深入实施质量提升工程，推动产能建设有序开展。前三季度，油田新建产能177.2万吨，同比提升22.1万吨。

四季度是完成全年工作任务和实现跨年平稳起步的关键阶段。油田加强新井运行工作，推进方案论证和井位审批工作进度，加快新井“四同时”准备，提高井位储备规模和保障能力；协调工程公司加快钻前施工和钻机搬迁安装，优化生产组织运行，不断提高生产运行效率和进尺水平。

钻机要启动，井位是基础。油田加强方案论证和井位审批，增加井位储备数量，前三季度累计审批新井井位941口，同比

蒸汽与地下油藏精准“对话”

新春公司科学注汽，实现稠油高效开发

本报11月18日讯(大众新闻记者 顾松 通讯员 张锐 沈海兵) 在春风油田排609区块，通过拉大注汽井距实施控压注汽，日注汽量从541吨降至349吨，油汽比由0.23提升至0.25；在排601区块，技术人员依据温度压力剖面测试结果，卡封高动用井段，对17口老井实施“测试+分段”精准注汽。其中，高轮次井排601-平142井分段转周后，峰值产量从5.6吨提升至8.6吨，阶段增油效果显著。

这正是胜利油田新春公司以精准注汽，深度挖掘每一吨蒸汽潜力、实现稠油高效开发的缩影。

今年以来，面对稠油产量占总产量85%以上的生产实际，新春公司坚持“把最热的汽精准到油层、用最少的汽产更多的油”理念，果断摒弃传统笼统注汽、全井生产的旧模式，创新推行精准注汽新方式，以精准挖掘老区剩余油潜力，有效提升采收率。

新春公司管辖的春风油田老区油井普遍已进行20多轮次蒸汽吞吐，最高达50多次，稠油热采成本曾一度占到了公司总操作成本的70%以上。如今，大部

分油井处于高轮次阶段，储层非均质性强及动用不均衡造成汽窜严重，治窜成为提高开发效果的关键。

新春公司深层稀油开发首席专家兼研究中心经理李志鹏介绍：“结合春风油田稠油开发现状，我们以精准注汽为目标，大力推广组合注汽、轮注轮采等转周模式，积极试验固体颗粒堵水封窜，最大程度抑制汽窜，最终实现油井的精准注汽。”

在实践中，新春公司实施分类治窜工作，对于弱汽窜井以氮气泡沫调剖为主，通过调剖改善吸汽剖面，达到改善周期开发效果的目的；对于中等汽窜，以组合吞吐、轮注轮采为主，人为拉大注汽井距，减缓汽窜影响；对于强汽窜井，积极开展固体颗粒封窜试验，其中排612-斜99井组通过固体颗粒封窜，日产油由15吨上升至35吨，含水由94.7%下降至87.5%。

“传统的笼统注汽方式如同‘撒胡椒面’，蒸汽往往沿着高渗层窜流，难以有效波及低渗储层，导致储量动用严重不均。”新春公司党委常委、副总经理高志卫说，如

今，根据每口井的动态特征，实施有针对性的精准注汽，更像是对症下药的“靶向治疗”，通过集中优势热力资源，让蒸汽与剩余油在地下能够实现精准“对话”。

注汽更加精准，注汽量随之减少，分段采油在春风油田成效斐然，高轮次吞吐阶段开发效益得到显著改善。目前，春风油田实施分段注汽25井次，周期注汽量平均降低195吨，周期产油量提升26.2%，油汽比提高32%。

在提升注汽精准度的同时，新春公司同步实施了从锅炉制汽、管网输汽到井筒注汽的全过程精细“热管理”：在源头对锅炉进行过热与提干改造，提高燃烧效率；在输汽环节采用新工艺新材料进行保干处理，减少热量损耗；在注入环节应用高效隔热管柱，最大限度降低井筒热损失。一套“组合拳”下来，井底蒸汽干度提升6%，为稠油热采稳产奠定了坚实基础。

实践证明，通过精准注汽，新春公司不仅有效遏制了成本上升、产量下降的势头，更实现了“注汽量降、产油量升、开发效益增”的良性循环。

海洋石油船舶中心：

入选健康中国创新实践案例

本报11月18日讯(大众新闻记者 顾松 通讯员 崔舰亭 王燕) 近日，2025人民健康大会在北京召开，胜利油田海洋石油船舶中心打造的海上员工健康管理体系建设成功获评“2025健康中国创新实践案例”，成为全国85家入选单位中，中国石化系统的唯一代表。

本次大会面向全国征集健康管理创新实践，经多轮评审从数百家参选单位中筛选出典型案例汇编成册。海洋石油船舶中心凭借针对海上作业环境特殊性构建的健康管理模式脱颖而出，在大会专题论坛上以《健康船舶护航海上油田高效开发》为题作专题汇报，系统解读了“陆海联动、身心并重、管理赋能”的

核心实践。

作为保障胜利海上油田开发的专业化单位，该中心将员工健康纳入“一把手”工程，牢固树立“大卫生、大健康”理念，层层压实管理责任。针对海上作业封闭性强、职业健康风险高的特点，他们创新建立心理健康、职业健康与身体健康三维联动机制，通过健康宣教、风险筛查、应急保障等举措，推动健康管理从被动应对向主动预防转变，切实强化员工“自己是健康第一责任人”的意识。

下一步，海洋石油船舶中心将持续深化健康管理，把健康理念融入企业文化与安全管理体系，培育具有海洋石油特色的健康文化，让健康成为企业高质量发展的鲜明底色。