

G20峰会首次开幕当日通过联合宣言

南非政府：美方因抵制峰会而失去“发言”资格

二十国集团(G20)领导人第二十次峰会22日在南非约翰内斯堡开幕。南非国际关系与合作部长罗纳德·拉莫拉在当天下午召开的记者发布会上表示，与会各方已就会议核心议程达成共识，并通过《二十国集团领导人约翰内斯堡峰会宣言》。

这是G20峰会首次于开幕当日通过联合宣言。会议前夕，美国驻南非大使馆照会南非政府，重申美方不会参加此次峰会，并反对在未经美方同意下“以二十国集团共识为前提发表任何峰会成果文件”。南非政府随即表示，美方已因抵制峰会而失去“发言”资格，南非不会屈服于美方胁迫。

峰会宣言共包含122条内容，强调通过多边合作应对全球挑战，并呼吁加强对发展中国家的支持，以推动包容性增长与可持续发展。

联合声明多次提及气候变化、净零排放目标以及《巴黎协定》。特朗普曾公开称气候变化是“骗局”，并主导美国退出了《巴黎协定》。声明重申了多国领导人“通过加强全面有效执行《巴黎协定》来应对气候变化”的承诺。

南非总统发言人文森特·马格韦尼亚当天在接受采访时表示，宣言的顺利通过表明各国正

以实际行动加强协作、支持多边主义。他强调，世界是休戚与共的大家庭，任何国家在追求发展目标的进程中都不可能独行。此次峰会也再次彰显了多边主义的重要性。

美国是下一任G20轮值主席国。此前据媒体报道，美方计划仅派驻南非大使馆临时代办出席轮值主席国交接仪式，遭到南非政府拒绝。马格韦尼亚表示，这一安排对于南非来说“不可接受”。

在被问及与美国的轮值主席国交接安排时，拉莫拉指出，鉴于美方未按外交惯例派出相应级别代表参会，南非不会在峰会现场

举行轮值主席国交接仪式。他强调，美国作为G20成员，理应由国家元首或部长级官员参加峰会。

拉莫拉表示，交接仪式将于峰会结束后在南非国际关系与合作部举行，也可在美方提出请求后，于南非境内其他适当地点进行。

中国社科院西亚非洲研究所研究员朱伟东表示，美国缺席此次峰会以及抵制峰会成果文件通过的企图没有得逞，可以说美国是弄巧成拙，“聪明反被聪明误”。峰会开幕式当天就通过联合宣言，正是与会成员不满美国行为的最好证明，而且更让与会成员认识到美国单边主义的霸道作风，这反而加强了与会成员的团结，坚定了他们坚持多边主义、反对单边主义的决心。

下一次G20峰会将在美国举办，美国政府在此次峰会上的表现，可能对明年在美国召开的峰会带来一定的影响：一是，可能影响参加峰会的成员数量。二是，可能会影响成果文件的通过，美国可能利用在美国召开峰会的机会，更多设置符合美国利益的议题，从而可能遭到其他成员的抵制和反对。三是，可能会影响国际社会的团结和多边主义的推进，可能导致全球治理的碎片化进一步加剧。

综合新华社、央视、中新社

今年我国低空经济市场规模将达1.5万亿元

多轮驱动发力增长强劲，正向“规模化落地”跨越

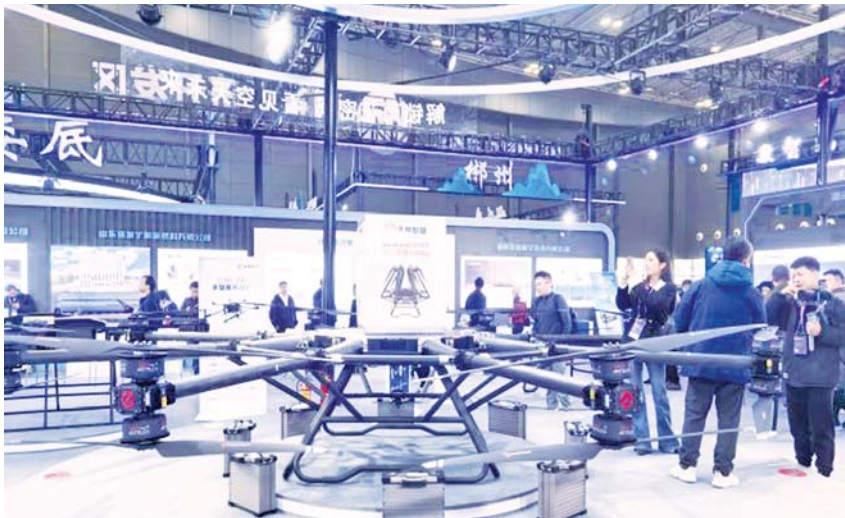
我国无人机物流产值到2035年将破万亿元

产业规模的快速扩张背后，是低空装备产业的全面突破。数据显示，我国已有969家企业在民用无人驾驶航空器产品信息系统完成了登记注册，备案产品3191种，超过478万架，全球首款四座电动飞机获颁中国民航局型号合格证。

工业和信息化部副部长辛国斌表示，产业规模不断扩大，产品体系持续完善，系列化发展进程加快，低空装备市场活力显著增强，企业数量产品种类不断扩展。2024年，民用航空产品产值突破1600亿元，同比增长23.6%。

在政策推动下，我国低空经济先行先试举措已在新疆、粤港澳大湾区、长三角等区域取得显著示范成效。其中，低空物流领域发展尤为迅猛。2024年，全国新开低空物流航线超140条，即时配送行业订单量达480亿单。据行业预测，到2035年，我国无人机物流产值有望突破万亿元，未来年均增长率将保持在20%左右。

低空经济作为国家战略性新兴产业，近年来实现跨越式发展。我国已从低空装备技术追赶阶段，逐步迈向局部引领的关键转变。记者从正在江西举行的2025中国航空产业大会上获悉，预计2025年，我国低空经济市场规模将达到1.5万亿元，2030年有望突破2万亿元，产业发展呈现强劲增长态势。



11月21日，2025湖南(国际)通用航空及低空经济产业博览会在长沙举行。图为现场展出的ZX-W500空中皮卡。

图据中新社

正从“政策驱动”向“市场驱动”转型

低空经济不仅涉及低空飞行器研发、生产和销售，从应用场景来看所涉及的领域和行业也十分广阔。专家表示，低空经济产业规模化发展仍面临基础设施布局、空域资源利用、商业模式创新和专业人才储备等问题，推动场景落地成为低空经济高质量发展的关键课题。

从技术层面看，关键核心技术尚未完全攻克，不同企业研发准则各不相同，技术验证与商业应用存在差异，难以支撑市场规模应用。

设施布局、空域资源利用、商业模式创新和专业人才储备等问题，推动场景落地成为低空经济高质量发展的关键课题。

从技术层面看，关键核心技术尚未完全攻克，不同企业研发准则各不相同，技术验证与商业应用存在差异，难以支撑市场规模应用。

从商业层面看，研发与制造成本高昂，导致低空飞行服务价格居高不下，市场竞争力受限。

中国交通运输协会副会长张春枝表示，低空经济发展仍面临着很多挑战，通用机场建设有待加快，空运资源利用需要优化，商业模式创新需要突破，专业人才储备仍需加强。

针对商业模式基础设施等方面的挑战，我国加大了全域试点推进与体系化布局力度。通过“基建先行、空域优化、场景赋能、生态聚合”多轮驱动，推动低空经济从“单点示范”向“规模化落地”跨越。

辛国斌表示，深化航空产业集聚化发展，以重点型号研究为牵引，培育一批专精特新企业，打造专业化航空装备研究基地，强化区域协同，提升供应链配套能力和数字化生产水平，建设好大飞机等国家先进制造业集群，营造开放共赢的产业生态。

随着场景验证不断深入，基础设施、空域管理、商业模式等瓶颈逐步破解，低空经济正从“政策驱动”向“市场驱动”转型，为产业升级注入持久动力。

据央视

山东数文集团荣获中国元宇宙最高等级供应商

“壹点天元元宇宙平台”已构建80余个元宇宙空间

记者 王小涵 济南报道

11月22日，2025AI元宇宙产业供需对接大会暨第一届数字文化产教融合大会在上海启幕。活动期间，发布《2023-2025全国AI元宇宙1000优秀产品与示范案例征集成果汇编》，山东数字文化集团有限公司荣获“2025中国元宇宙星级供应商(五星级)”荣誉，为最高等级。

据悉，本次大会由中国文化产业协会文化元宇宙专委会等多家单位联合主办，以“智驱未来，

生态共融”为主题，旨在汇聚政、产、学、研、用各方力量，共同聚焦AI与元宇宙领域的前沿技术与理论创新，推动关键技术研发与示范应用场景的深度融合。大会吸引了近500位来自全国各地元宇宙产业链上下游企业、高校、政府机构、社会组织、投资机构及媒体同仁参与，通过促进供需精准匹配和产教深度融合，构建具有中国特色的AI文化元宇宙产业生态，为推动中国式现代化建设进程作出积极贡献。

“壹点天元元宇宙平台”是

由山东数字文化集团旗下齐鲁晚报·齐鲁壹点在“传媒+技术”业务模式下研发上线的自有元宇宙平台，以开放共生为理念构建3D平行数字空间，通过与用户、客户共建形成身份认同、经济繁荣、跨越虚拟与现实并永续存续的生态体系。平台集成人工智能、区块链、VR/AR等技术，支持用户通过齐鲁壹点App/小程序/H5/PC端创建数字分身参与虚拟会议、展览等活动。其核心组件“天元发布厅”设有600个席位含活动区/会议区/舞台/

嘉宾席/观众席分区，可应用于发布会、直播等场景，2022年8月12日首次亮相济南东强战略交通发展论坛，成为山东省首个“传媒+元宇宙”应用案例。平台以“传媒+元宇宙+N”模式拓展应用场景，截至2025年已构建80余个元宇宙空间。

作为山东省属国有大型文化企业，山东数字文化集团肩负贯彻落实国家文化数字化战略和山东文化强省、数字强省战略的职责，是山东文化产业之算力网络、数据贯通、科技研发、应用呈现、

多元服务的核心运营主体。集团依托省新型智慧媒体重点实验室、省数字文化创新实验室、省数据开放创新应用实验室，研发上线齐鲁文化大模型和山东文化数据库，推出“壹点天元”元宇宙活动平台、“壹点天玑”传媒大模型、“壹点天眼”多模态内容风控平台、“壹点天成”媒体全类型数字人平台等拳头产品，打造“繁星”智能体开发平台、“浩宇”文旅数字化平台、“文趣”文化数字创意平台、“灵溪”小游戏开发平台等数智应用平台。