

日本首相高市早苗近日在国会答辩中就日本安保法中的“存亡危机事态”悍然发表涉台挑衅言论，首次对中国发出武力威胁，其背后是日本右翼妄想复辟军国主义的企图。近年来，日本加速军力扩张，特别是在西南方向增强对所谓“紧急事态”应对能力，将西南诸岛军事要塞化，使其面临沦为战场的风险。

主笔 赵世峰

构筑“袖珍岛链”堡垒

美国军事网站“全球火力”今年1月发布的全球军力排名中，日本位列第八。自2016年开始，日本自卫队在奄美大岛、冲绳岛、宫古岛、石垣岛、与那国岛等西南岛屿上接连部署警戒监视部队、导弹部队、电子战部队，不断完善营地、机场、弹药库等设施建设。

早在2010年，日本就明确将防卫重点转向西南方向。当年12月，日本政府召开安保会议及内阁会议，通过了作为此后10年日本防务指南的《防卫计划大纲》和《中期防卫力量整備计划》，加强海上和陆上自卫队力量，强调构筑“机动防御能力”，在“紧急事态”发生时迅速应对。其中，《防卫计划大纲》要求在未配备自卫队的岛屿地区派驻最小限度的部队，部队所在地区要具备机动能力、输送能力以及作战应对能力。《中期防卫力量整備计划》则进一步明确，上述区域指的是西南诸岛。

驻守冲绳的是日本陆上自卫队西部方面队，其第15旅团总部设在冲绳县首府那霸市，在冲绳岛设有5处分屯地。经过多年经营，日本自卫队在奄美大岛、冲绳岛、宫古岛、石垣岛、与那国岛均部署了“攻防兼备”的先发制人守备力量，形成了以冲绳岛为中心，南北两翼呼应、多点紧密衔接的战场布局。

冲绳岛是日本自卫队在西南诸岛的指挥中枢，岛上的陆上自卫队第15旅团主要承担防空反导、岛屿防卫和远程投送等任务。该旅团将在2027年前新增1个步兵团、新建1支岸舰导弹部队，同时升格为师级的“冲绳防卫集团”。岛上的那霸基地是日本自卫队在西南方向规模最大、综合性最强的军事基地。

2016年1月底，日本航空自卫队时隔半个世纪首次设立新航空团——第9航空团，该团编制约1500人，驻扎那霸基地，配备约40架F-15J战斗机。那霸基地原为日本1933年建设的小禄机场，1945年被美军接管并改为现名。1952年美军对基地进行了大规模扩建，1982年将基地移交给日本航空自卫队。

那霸基地现部署有航空自卫队第9航空团、海上自卫队第5航空群、陆上自卫队第15直升机队、航空自卫队航空支援集团等部队，装备有F-15J战斗机、UH-60J救援直升机、P-3C反潜巡逻机、CH-47J运输直升机、PAC-3



2025年6月23日，在日本冲绳，市民在丝满市摩文仁的和平祈念公园内眺望远方。 新华社发

日本欲将西南诸岛要塞化

导弹等，成为日本自卫队“南下”的前进基地。

与那国岛位于日本最西端，面积约30平方公里，距离中国台湾岛仅110公里。2016年3月，日本自卫队在该岛正式设立一座160人的“沿岸监视部队”基地，为日本强化西南诸岛军力的新举动。该基地2014年开建，是1972年以来日本首次在冲绳县新建自卫队基地。基地配备雷达，24小时监控船只和航空器活动，日本防卫省下一步将扩建该基地，新编“对空电子战部队”。

2019年3月26日，日本防卫省正式在冲绳县宫古岛和鹿儿岛县奄美大岛新设部队。这是日本首次在冲绳岛以外的西南岛屿部署陆上自卫队实战部队。日本防卫省在2017年11月开始陆上自卫队宫古岛驻屯地的建设工程，2019年3月启用，驻扎约380人。2020年3月又在此部署了导弹部队，规模约700人。同时，日本防卫省还在奄美大岛新设陆上自卫队导弹部队，规模约550人，该部队具备防空和反舰能力。

值得一提的是，2023年4月6日，日本陆上自卫队一架直升机在宫古岛附近坠毁，包括陆上自卫队第8师团师团长坂本雄一（军衔相当于中将）在内的10人死亡。第8师团在1962年成立，是日本陆上自卫队9个主力师团之一。2018年，日本首次将步兵师团改编为机动师团，第8师团机动能力大幅提升，号称“镇西机动师团”，其险恶用心不言而喻。

石垣岛是琉球群岛第三大岛，日本防卫省在2015年11月向石垣市提出部署警戒部队和地空导弹、岸舰导弹部队的要求，石垣市于2018年3月予以同意。

2023年4月，日本陆上自卫队石垣驻屯地启用，部署有“12式”岸舰导弹部队和地对空导弹部队，合计常驻约570人。

新设的奄美大岛、宫古岛、石垣岛和与那国岛四个自卫队基地，能提供从九州南端到冲绳南端的战略支撑点，通过在关键岛屿部署更多部队和导弹，从而形成日本西南方向所谓“袖珍岛链”堡垒。

2023年1月12日，日本防卫省还启动了鹿儿岛县马毛岛自卫队基地建设。马毛岛位于九州以南，距离位于本州岛最南端的驻日美军岩国基地约400公里，距离位于冲绳的驻日美军普天间基地约500公里。马毛岛基地建成后，将用于美军舰载机地面模拟航母起降训练和日本航空自卫队引进的F-35B战机起降训练，“鱼鹰”运输机和“爱国者”-3防空导弹也有可能在此展开训练。

此外，日本也在发展远程打击能力。美国有线电视新闻网报道，日本海上自卫队“鸟海”号“宙斯盾”驱逐舰上月已启程前往美国接装首批“战斧”巡航导弹，比原计划提前了1年。日本还在改进国产“12式”反舰导弹，将其射程提升至900公里，具备远距离对海上目标发起攻击的能力。

全面升级作战保障

除了在西南诸岛建设自卫队基地外，日本政府还极力加强侦察、通信、工程、后勤等支援保障力量。日本防卫省2018年3月正式组建了自卫队“水陆机动团”。该团位于长崎县佐世保市的湘浦基地，是日本首支专门针对西南诸岛防卫的两栖作战部队。

水陆机动团编制约3000人，下辖第1、第2、第3作战联队，分别承担夺岛作战、两栖突击和空中突击任务。日方设想，一旦在西南方向发生冲突，水陆机动团依靠配置的MV-22“鱼鹰”直升机保证第一波打击密度，还可依靠其速度快、航程远的特点，向战斗区域快速实施二次兵员和装备补给投放，从而保证持久作战和机动作战能力。

今年3月，日本自卫队组建“海上运输群”，由防卫大臣直接管辖。据报道，组建“海上运输群”主要是为了在战时能够快速向西南诸岛运送部队、装备和物资，以保障西南方向持续作战。预计到2027年，该部队将配备2艘中型运输舰，4艘小型运输舰、4艘机动艇。

10月下旬，日本自卫队在多地及周边海空域开展联合实兵演习，出动约5.8万人、4000台车辆、60艘舰艇和300架飞机，涉及陆、海、空、天、网及电磁频谱等多域作战课目。日本自卫队在奄美大岛和种子岛开展岛屿防卫训练，并在冲绳县的岛屿上进行舰机实弹射击。演习还首次将民用设施大规模纳入军事训练，进一步加深了西南诸岛军事要塞化程度。在鹿儿岛、奄美大岛等多地民用机场，航空自卫队开展了战机起降与补给演练；在鹿儿岛港、名瀬港等港口，自卫队演练了弹药跨域运输。

2023年底，日本政府发布“公共基础设施整備”草案，首批选定14个民用机场和24个港口，作为日本自卫队备用基地，其中，位于九州和冲绳的机场和港口占比超过70%。日本自卫队还计划在2032年前修建130座弹药库，

其中大部分位于西南方向的九州和琉球群岛。

日本海上自卫队已与“津轻海峡”和“新日本海”两家轮渡公司签订协议，战时可抽调客货两用高速渡轮运送兵力装备。航空自卫队对多良间岛机场、石垣岛机场、与那国岛机场等进行改造，将跑道长度至少增加到2400米，以满足最新型C-2运输机满载燃料装备起降。

近年来，日本政府大幅调整安保政策，逐年增加防卫预算，放宽武器出口限制，谋求发展进攻性武器。日本2023年版《防卫白皮书》提出对标北约，计划在2027年将防卫预算占国内生产总值（GDP）比重达到2%。高市早苗上台后，把这一目标的完成年限大幅提前至本年度，并计划在2026年提前修订“安保三文件”，改变长期坚持的“无核三原则”。

11月14日，来自冲绳各地的反基地反战团体在东京举行研讨会，对日本政府在西南诸岛等地扩张军备表示担忧。当下，不仅是冲绳，九州、西日本乃至整个日本都面临成为军事要塞的可能。冲绳县宜野湾市原市长、参议员伊波洋一批评日本政府煽动“形势危急”，加重对美依赖，加速军备扩张。

日本右翼势力固守军国主义旧梦，极力突破和平宪法束缚，在强军扩武道路上越走越远。中国国防部新闻发言人日前正告日方，若不深刻汲取历史教训，胆敢铤而走险，甚至武力介入台海局势，必将在中国人民解放军的铜墙铁壁面前碰得头破血流，付出惨痛代价。

（资料来源：新华社、解放军报、中国国防报等）