

胜利油气救援队伍跻身“国家队”

海洋石油船舶中心和应急救援中心作为骨干力量,护航区域高质量发展

本报12月1日讯(大众新闻记者 顾松 通讯员 崔舰亭) 近日,应急管理部、财政部联合印发《新建国家专业应急救援队伍名单》,胜利油田油气应急救援队成功入选,被命名为“国家油气管道应急救援胜利油田队”,正式纳入国家应急救援体系,成为山东省7支国家级安全生产专业应急救援队伍中首支专注油气领域的救援力量。

这支国家级救援队伍以胜利油田海洋石油船舶中心(海洋应急中心)和应急救援中心作为骨干力量,主要负责山东省东部沿海及环渤海区域的海陆油气事故应急处置,并辐射辽宁、天津、河北、河南、江苏等周边省份,重点突出海上应急救援。其海上应急能力向南可延伸至黄海、舟山群岛,向北覆盖整个渤海湾,向东达中日韩海域边界;陆上救援力量则以鲁北为中心,依托发达的高速公路网络,实现在2至3小时内快速机动至鲁中、鲁南、鲁西及冀东南、豫东、苏北等周边地区,同时兼顾自然灾害

应急处置与社会公益救援任务。

环渤海地区是我国重要的油气生产与运输枢纽,海域内油气管道纵横,应急救援任务艰巨。海洋石油船舶中心(海洋应急中心)作为海上应急救援专业力量,已构建起“海、陆、空”立体化应急救援体系,配备16艘专业应急船舶、4艘冲锋舟及2台全地形两栖抢险车等先进装备,形成攻防兼备的海上救援矩阵。

为提升响应效率,该中心创新打造“五海里、半小时救援圈”,在埕北、新北等重点油气生产区常态化部署应急船舶,确保突发事件发生后15分钟内完成集结、半小时内抵达现场。整合500余名专业船员与100余名应急队员,按“分片驻守、多点联动”模式构建应急矩阵,形成覆盖关键海域的快速反应网络,展现出强大的海上立体救援能力。

深厚的实战经验是队伍跻身国家队的重要基石。2025年7月,该中心牵头组织300余名应急人员及12艘船舶参与山东省海上综合应急演练,圆满完成溢油围控、平台

灭火、人员搜救等全流程任务。

近年来,海洋石油船舶中心(海洋应急中心)成功处置朝鲜籍“PUHAE”货轮倾斜、“福勇6”轮失控等30余起重大险情,累计救助遇险人员1043名、船舶141艘。通过推行“军事化管理、常态化训练”模式,队伍始终保持“拉得出、冲得上、救得下、打得赢”的战备状态。

这支国家级救援队的成立,不仅优化了国家在环渤海区域的应急力量布局,也精准补齐了胜利油田海域油气管道救援的专业短板。依托海洋石油船舶中心(海洋应急中心)的专业优势,队伍将有效解决以往救援中“响应慢、装备弱、协同难”等问题,为维护环渤海海洋生态环境、护航区域经济高质量发展提供坚实保障。

据悉,此次国家应急救援队申报工作由胜利油田生产运行管理中心牵头推进,组建申报工作专班,建立定期运行机制,海洋石油船舶中心抽调力量积极对接政府职能部门,为成功晋级国家队提供了坚实的组织保障。

石油工程设计公司:

党建共建破解管理难题

本报12月1日讯(大众新闻记者 顾松 通讯员 董礼 尹倩)

“在项目上忙起来,有时候无法及时赶回去参加支部党课。在党员关系不变的情况下,能够全程参与电力设计所党支部的组织生活,学习更方便了。”中石化石油工程设计有限公司电力设计所项目化用工党员王亮的一番感慨,道出了6名项目化用工“流动党员”的同心声。

针对6名项目化用工党员因党组织隶属关系不同,导致的参与组织生活不便、先锋模范作用发挥不充分等问题,该所党支部主动对接派出机构党组织,创新开展党建共建、党员共管工作,成功激活党员队伍“红色动能”。

破解难题的关键,在于构建“双重管理”机制。根据石油工程设计有限公司党委与派出机构党组织签订的党建共建协议,在保持6名流动党员原有党组织隶属关系不变的前提下,电力设计所党支部将他们同步纳入管理,全程参与组织生活、接受教育管理,实现了

“组织关系不变、管理服务同步”。

在顺北油气田分布式光伏EPC项目设计工作中,这一共管机制的成效得到充分彰显。面对项目工期紧、技术要求高的挑战,项目化用工党员王亮与合同制党员刘在鹏主动请缨,带领团队成立“党员突击队”,白天在项目现场与各方对接需求,采集输入条件,晚上集中开展光伏阵列布置与集电线路优化研讨,仅用一个月时间高质量完成18兆瓦光伏发电工程的设计工作,为项目早日投产奠定了坚实基础。

为让“流动党员”既“安身”更“安心”,双方党支部精准对接党员需求,创新学习教育模式。项目攻坚期间,联合开展“党建+技术”主题党日活动,邀请行业专家远程授课,专题学习国内构网型储能最新技术,推动党建与业务深度融合;针对部分党员出差频繁的特点,建立“线上+线下”学习平台,通过共享学习资料等方式,确保党员学习“不掉线”“不打烊”。

商河采油管理区:

让外委维修费稳步“瘦身”

本报12月1日讯(大众新闻记者 顾松 通讯员 曾超)

今年以来,胜利油田鲁明公司商河采油管理区锚定“打赢翻身仗、全力保超产”的核心目标,以精益管理实现“风险控得住、产量上得去、成本减下来、效益稳得好”的良性发展态势。

累计完成内部创效146万元,设备维修频次较去年同期减少45次,外委维修费用同比下降33万元……成本管控是效益提升的关键抓手,商河采油管理区通过拓宽设备维保站工作界面、做实设备“三个必须”等基础管理,实施同期数据比对、账面核查、实际结算追踪等多维度分析,精准定位成本管控关键点,制定针对性工作计划与保障措施降本增效。

自主维修能力提升,是成本“瘦身”的重要支撑。商13-55油井水套炉低氮燃烧器突发故障,设备维保站副站长刘燕青第一时间赶赴现场,凭借日常积累的扎实维修技能,仅用15分钟便完成故障排查与修复,确保油

井外输管线升温工作不受影响,避免了外委维修带来的时间与费用成本。

这一高效处置案例,正是管理区做实设备“三个必须”保养机制的生动体现。通过严格执行“待作业必须保养、计划停电必须保养、超半年必须保养”要求,管理区将设备维护由“事后维修”转向“事前预防”,设备综合完好率始终稳定在99.9%以上。

在强化日常保养的同时,管理区持续加强维保队伍自主能力建设。截至目前,设备维保站自主完成90余台变压器低压分接箱安装、32台脱硝装置安装及22台水套炉电气焊维修工作,相较于外委施工模式,累计节约费用130余万元,实现了成本管控与队伍能力提升的双重成效。

下一步,商河采油管理区将深化设备基础管理,完善“三个必须”保养机制,持续提升自主维修技能,以更精准的成本管控、更高效的设备运维为年度目标任务蓄力。

7个月完成29.9公里8车道改扩建工程

胜利建工公司承建的沪武高速项目创施工新纪录



本报12月1日讯(大众新闻记者 顾松 通讯员 宁波) 11月30日,中石化胜利建工公司承建的沪武高速公路改扩建HWK-CZ21标项目左幅全线贯通。自5月初完成前期准备工作以来,项目部仅用7个月时间,便高质量完成29.9公里8车道主线半幅改扩建工程路面施工,不仅创造中石化同类工程新纪录,更在江苏大地彰显了山东企业的实干担当与硬核实力。

作为连接苏南与上海的关键交通动脉,沪武高速公路改扩建HWK-CZ21标项目承担着将原有双向四车道拓宽至八车道的重要使命,建成后将大幅提升区域交通通行能力与效率。

作为沪武高速公路改扩建工程中线路最长,路基断点最多、施工组织难度最大的标段,胜利建工

公司项目部在工程建设过程中,始终以冲刺姿态全力推进项目建设,严守安全底线、严把质量关口,勇克施工难题,确保各节点任务优质高效落地。

8月26日,项目率先完成全线(除先导段外)沥青上面层试验段铺设;10月份,采用四机联铺、多班组并行作业模式,开展大规模面层摊铺施工;11月中旬降温来临前,全体人员日夜奋战,成功攻克圩墩大桥这一关键节点。

施工中,项目部全员众志成城,不断优化施工方案、合理调配人力物力资源,实现各节点目标提前达成,不仅赢得业主发来贺信嘉奖,还斩获竞赛先进单位、“四强”党支部等多项集体荣誉,11人次分获“护廉先锋”“质量卫士”等个人表彰。

项目部坚持党建为引领,精心打造“红色铺路石匠心筑沪武”特色党建品牌,通过创建工地党建班组、组建党员先锋队与青年突击队,常态化开展劳动竞赛,深化路地党建共建,扎实推进“火炬工程”等举措,将“党建+”模式转化为“党员带头冲、合力破堵点”的生动实践。东营市公路事业发展中心、盐城市交通运输局、无锡市交通运输局、苏交科集团等5家单位先后组团前往项目现场观摩指导。

左幅贯通是里程碑,更是新起点。下一步,胜利建工公司将继续以山东企业的责任担当,全力冲刺匝道、服务区等剩余工程,为沪武高速改扩建工程画上圆满句号,让“山东制造”“山东服务”的口碑在省外市场持续擦亮。