

二十届中央巡视省(自治区、直辖市)完成反馈

收到的问题线索已转中央纪委国家监委机关、中央组织部等有关方面处理

新华社北京12月3日电 根据党中央部署,二十届中央巡视省(自治区、直辖市)反馈工作近日完成。巡视反馈采取集中反馈和巡视组“一对一”反馈相结合的方式。

集中反馈会议传达学习了习近平总书记听取中央巡视情况汇报时的重要讲话精神,通报了巡视发现的共性问题,对抓好巡视整改作出部署。中央书记处

书记、中央巡视工作领导小组副组长刘金国出席会议并讲话。16个中央巡视组分别向31个省(自治区、直辖市)和新疆生产建设兵团以及中央提级巡视的昆明市“一对一”反馈了巡视情况,并会同相关省委巡视组向联动巡视的15个副省级城市反馈了巡视情况。

反馈强调,要坚决贯彻落实习近平总书记重要讲话精神,切

实提高政治站位,正视问题,狠抓整改,把整改作为全面从严治党、净化政治生态、加强领导班子建设的重要抓手,以整改实效推动高质量发展。党委要扎实履行整改主体责任,认真研究制定整改方案,形成问题清单、任务清单、责任清单,一项一项抓;党委书记是第一责任人,要亲自抓、带头改,班子成员要尽职尽责抓好分管领域整改任务。要动

真碰硬抓整改,把解决思想认识问题和实际问题结合起来,把巡视整改与谋划“十五五”时期工作结合起来,着力纠正贯彻党中央决策部署、管党治党、领导班子和干部队伍建设等方面存在的突出问题。纪检监察机关和组织部门要加强整改监督,加大现场检查力度,对敷衍整改、虚假整改的严肃问责。巡视机构要抓好统筹协调,强化跟踪督

促。相关职能部门要用好巡视成果,优化政策供给,推动解决行业性领域性问题。对副省级城市、中央提级巡视城市的整改工作,相关省委要加强领导指导,确保落实到位。

据了解,中央巡视组还收到反映一些领导干部的问题线索,已按规定转中央纪委国家监委机关、中央组织部等有关方面处理。

“新国标”与能否带孩子并无直接关联

消费者可在电动自行车上安装儿童安全座椅

12月1日,新修订的强制性国家标准《电动自行车安全技术规范》实施过渡期正式结束,符合新标准的电动自行车正在陆续投放市场。

“超速断电”会否影响交通安全、新标准是否要求安装金属鞍座、新标准实施会导致门店大面积关闭吗……针对上述社会关切,记者采访了该标准主要起草单位中国电子技术标准化研究院的专家。

里;即使在连续下坡等特殊场景下车速能够短时超过时速25公里,此时电动机只是不再继续为车辆提供助力,但不会紧急制动,车辆将继续向前滑行,骑行人可通过操作刹车等方式控制车速;当车速下降到低于时速25公里后,电动机会再次恢复动力输出。

“这一条款是在前期大量实验数据的基础上科学制定的,能够有效确保行驶的流畅性和骑行人的安全。”何鹏林说。

新标准并未修改该指标。同时,新标准也充分考虑了搭载儿童的使用场景,有此种需求的消费者可通过在后衣架等位置安装儿童安全座椅的方式解决。

据悉,当前通过3C认证的大部分新标准车型均可以安装儿童安全座椅,此类产品已在各电动自行车门店大量上市销售。有部分车型由于产品定位或目标客户群体需求不同,未预留安装儿童安全座椅的空间。

乏实用性,难以被市场接受,甚至不排除是部分自媒体为吸引流量炮制出的不实信息,请网民不要被此类消息误导。”何鹏林说。

少量门店暂停营业 不会影响新产品供应

记者3日从住房城乡建设部了解到,各地住房城乡建设部门将全面排查欠薪隐患,紧盯元旦、春节关键节点,聚焦重点地区、重点企业、重点项目,切实做好欠薪化解稳控工作。

住房城乡建设部建筑市场监管司会同城市建设司近日召开视频会议,对扎实推进住房城乡建设系统2025年治理欠薪冬季行动进行了再动员再部署。

住房城乡建设部相关司局负责人说,要压紧压实各方责任,严防因建筑市场违法违规行为 and 拖欠工程款等引发的欠薪问题。要扎实推进集中整治,对拖欠农民工工资典型案件进行重点督办,畅通投诉渠道,严格落实首问负责制。

同时,要积极配合人社部门加大欠薪案件查办力度,建立跟踪销号机制,实现“支付到人、责任清零、隐患消除”。要强化环卫工人工资发放事前事中事后监管,对发现的欠薪问题分类施策、及时处置,落实“动态清零”。

相关司局负责人说,各地住房城乡建设部门要在高质量完成今年治理欠薪冬季行动的基础上,进一步履行好行业监管职责,切实维护建筑农民工与环卫工人合法权益。要完善法规制度,认真贯彻落实《保障农民工工资支付条例》,加强对存在欠薪项目的日常监管,严厉打击建筑市场违法违规行为,加快推进建筑市场信用体系建设,构建诚信守法、公平竞争、追求品质的建筑市场环境。要健全长效机制,积极协同相关部门,加强欠薪源头治理。

据新华社

“超速断电”不会导致正常行驶时突然刹车

新标准充分考虑了搭载儿童的使用场景

近期,部分网友认为新标准关于时速25公里“超速断电”的要求会导致高速行驶时出现急刹车、影响交通安全问题。

“这是对标准条款的错误理解。”中国电子技术标准化研究院安全技术研究中心副任何鹏林介绍,本次实施的新标准维持了2018版标准中有关电动自行车最高设计车速不得超过时速25公里的规定,增加了车速超过时速25公里时电动机应停止提供动力输出的要求,“这不会导致车辆正常行驶时突然刹车”。

何鹏林分析,因为受电动机的功率、转速等参数限制,电动自行车在平直的道路上依靠自身动力行驶时速度不会超过时速25公

目前,部分新上市的电动自行车没有设计后座,是否因为新标准禁止电动自行车带小孩?

何鹏林表示,新标准的指标与能否搭载儿童并无直接关联。按照道路交通安全法的有关规定,各省、自治区、直辖市人民政府根据当地实际情况制定非机动车载人的有关要求。目前,我国绝大部分省份均通过地方立法的形式明确了电动自行车不允许搭载成年人,但部分地区允许搭载一名儿童。

何鹏林进一步解释说,为防止电动自行车非法搭载成年人,2018年修订发布的《电动自行车安全技术规范》规定车辆鞍座长度不应大于350毫米,本次实施的

近日,部分自媒体发布了符合新标准车辆安装金属材质鞍座的视频。新标准是否要求电动自行车安装金属鞍座?

据悉,本次实施的新标准并未要求电动自行车安装金属鞍座。相关条款规定,弹性软垫材料(如座椅内填充发泡材料等)应符合GB 38262—2019中表2弹性软垫材料的燃烧特性要求。满足防火阻燃要求的发泡座椅即能够符合标准规定。

何鹏林解释说,制定此条款的目的是减少座椅的着火隐患,降低火灾发生时的危害程度。目前绝大多数通过了3C认证并上市销售的新标准车型均使用发泡材料座椅,能够达到防火阻燃要求,也保证了用户的骑行体验。

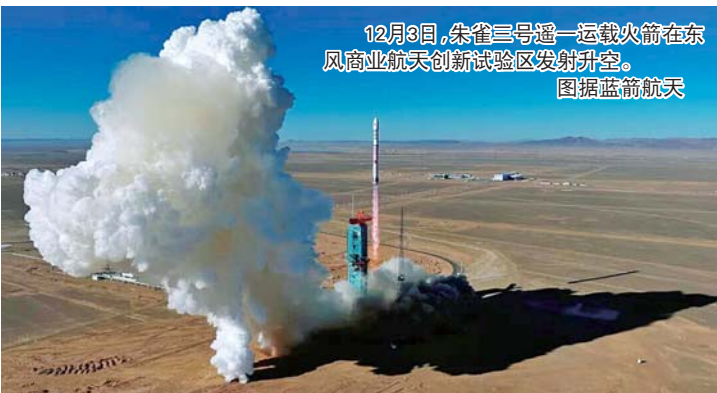
“网上流传的采用金属鞍座的电动自行车,只是极个别案例。此种产品不符合消费者使用需求,缺

朱雀三号重复使用运载火箭发射入轨

火箭一级回收验证过程中发生异常燃烧,回收试验失败

据国家航天局消息,12月3日,朱雀三号遥一运载火箭在东风商业航天创新试验区发射升空,按程序完成了飞行任务,火箭二级进入预定轨道。

朱雀三号是蓝箭航天空间科技股份有限公司自主研发的新一代低成本、大运力、高频次、可重复使用液氧甲烷运载火箭。朱雀三号遥一运载火箭采用单芯级两级串联构型,一二级箭体直径4.5米,整流罩直径5.2米,全箭长66.1米。动力系统基于蓝箭航天自主研发的天鹊系列液氧甲烷发动机。火箭一级装有反作用控制系统、栅格舵与着陆支腿,可在完成轨道发射后实



施垂直返回回收与再利用。

此次任务同时开展了火箭一

级回收验证,但过程中发生异常燃烧,未实现在回收场坪的软着

陆,回收试验失败,具体原因正在进一步分析排查。

本次任务虽未实现预定火箭一级回收目标,但检验了朱雀三号运载火箭测试、发射和飞行全过程方案的正确性、合理性,各系统接口的匹配性,获取了火箭真实飞行状态下的关键工程数据,为后续发射服务、子级可靠回收可重复使用奠定了重要基础。

据悉,研制团队将尽快开展本次试验过程的全面复盘与技术归零,全力查明故障原因,持续优化回收方案,在后续任务中继续推进可重复使用验证。

据新华社、中新社