

数智赋能文旅融合 创新驱动文化传承

山东数文集团获批建设省文旅重点实验室

记者 周雨婷 时培磊 济南报道

12月26日,山东省文化和旅游厅公布2025年度山东省文化和旅游重点实验室名单,由山东数字文化集团牵头申报的“文旅融合与应用创新山东省文化和旅游重点实验室”成功入选。目前,山东数字文化集团已实现省科技、工信、文旅、大数据四大领域重点科研平台的全覆盖。

该实验室立足山东丰富的文旅资源禀赋,整合集团在大模型研发、数字复刻、智能交互等方面的技术优势,致力于推动数智文旅领域关键技术的突破与成果高

效转化,具体聚焦四大核心研究方向:文旅行业大模型与AI智能体建设;文化基因解码与高质量数据集构建;基于3DGS技术的景区全景数字化;乡村文化赋能地方文旅发展。

作为省管国有大型文化企业,山东数字文化集团肩负着贯彻落实国家数字化战略与山东文化强省、数字强省战略的重大使命。成立以来,集团以科技创新为引领,培育壮大数字文化新业态,为文旅数智化创新发展注入强劲动能。

在山东省委宣传部、山东省文化和旅游厅的指导支持下,集

团加快实施文化基因解码与利用工程,开发上线齐鲁文化大模型全省文化新基建。项目获得国家网信办“双备案”,被写入2025年省政府工作报告和2025年数字强省建设工作要点,通过中国信通院可信AI测评五星认证,并成功入选山东省最高层次的科研项目之一“省重大科技创新工程”,获评山东省优秀创新级行业大模型、省人工智能大模型典型应用场景案例、省首版次高端软件名单,近期又被写入山东省“十五五”规划建议。

依托齐鲁文化大模型,集团联合尼山世界儒学中心、孔子研

究院等单位共建上线孔子数智大模型;联合山东沂蒙精神研究会、山东省委党校等单位,建设上线沂蒙精神数智大模型;联合山东省作家协会,建设上线山东文学大模型。正在推进齐鲁文化遗产大模型、中医药文化大模型等项目建设。此外,搭建山东文化数据标注平台,与人民网落地建设全国首个主流文化语料库。

在场景落地方面,集团推出“繁星”智能体开发平台、“浩宇”文旅数字化平台、“文趣”数字创意互动平台、“灵溪”小游戏开发平台、“元梦”沉浸式体验空间等应用,落地数字超然楼、“张养浩”

智能体、“记忆沂源”乡村文化智能体等项目,助力齐鲁文化创造性转化、创新性发展。

目前,集团围绕数字技术共申报国家专利60余项,获得软件著作权140多项。集团及权属企业先后入选中国品牌500强、亚洲品牌500强、世界媒体500强、国家高新技术企业,获得全国宣传系统先进集体、山东省新型智慧媒体重点实验室、山东省数字文化创新实验室、山东省数据开放创新应用实验室、山东省重大科技创新工程、山东省“一企一技术”研发中心、山东省工人先锋号、山东省人才效能提升重点平台等40余项省级以上荣誉或资质。

全国首个“六改十二车道”高速公路建成通车

今年新增15条高速,“畅行齐鲁”照进现实

记者 王瑞超 济南报道

一天通8条高速 新增里程300公里

就在12月26日,我省有8条高速公路建成通车,分别是济南至微山高速济南至济宁新机场段、郓城至鄄城高速公路、东阿至阳谷高速公路、济宁至商丘高速公路嘉祥至金乡段、邹城至济宁公路、沈海高速两城至汾水段改扩建、德上高速公路临清高速连接线、德鄄高速德州(德城)至高唐段,全省高速公路新增里程超300公里,总里程达到9240公里。

此次8条高速公路项目同日建成通车,将进一步提升全省高速公路网络的覆盖广度、通达深度,为区域协同发展、对外开放拓展提供坚实的支撑保障。加上此前建成通车的高青至商河、商河至平原、岚山疏港高速、东青改扩建、小许家至港沟改扩建等5条高速公路,全面完成省委、省政府年初确定的建设任务目标。

预计年底,我省还将建成通车沈海高速南村至青岛日照界段改建、临沂至滕州公路2个项目,全面完成省委、省政府年初确定的高速公路建设任务目标,全省高速公路里程突破9300公里。

东西南北四通八达 “山东的路”领跑全国

12月28日通车的京台高速齐济段作为G3京台高速、G35济广高速与济南绕城高速的共线段,既是国家干线动脉,又是济南都市圈的核心集散通道。

京台高速齐济段改扩建起自晏城枢纽,途经齐河县、槐荫区、市中区,止于殷家林枢纽,全长23.999公里。该路段不仅是交通运输部公路水路重点项目、山东省重大项目,更是京台高速山东段改扩建的收官之作。其建成通车后,将大幅提升

京台高速山东段整体通行能力与效率,强化京台高速南北运输干线功能,为交通强国山东示范区建设与区域高质量发展提供坚实交通支撑。

今年“山东的路”全面加快建设,在畅通通道方面,围绕国家及省重大战略,南北方向完成京台、济广、沈海3条主通道的扩容改造,有力支撑全省高效对接京津冀、长三角;东西方向大力推进日兰、荣乌2条主通道建设,强化与沿黄省区的互联互通,充分发挥山东连接东西、串联南北的区位优势。

山东省交通运输厅副厅长、一级巡视员高洪岩称,“十四五”以来,山东高速公路建设进入“快车道”,累计完成投资超4400亿元,为“十三五”的1.7倍,建成投用28个项目,实现“年年有通车、年年有提升”,今年年底15个高速公路项目通车后,高速公路总里程将突破9300公里,六车道及以上占比提升到41%,八车道及以上里程达到1596公里、规模领跑全国。

全省“县县双高速” 覆盖率达97.8%

今年,我省大力推进高速公路联网补网,持续提升路网通达水平与通行效能,网络织密。

高青至商河、东阿至阳谷、郓城至鄄城等沿黄、跨黄重点项目,进一步织密了黄河流域路网体系,将强化对黄河流域生态保护和高质量发展战略的服务支撑能力,助力沿线资源高效流通与生态保护协同推进。

阳谷、鄄城两县再添新高速,全省“县县双高速”覆盖率达97.8%,省际出口数量达27个,较“十三五”末增加5个,有力促进区域协调发展,实现济南都市圈与青岛都市圈以及全省各市县的高速联通。

“从兖州出发45分钟直达济南绕城高速,这条新通道让省会经济圈与鲁南经济圈的时空距离大幅缩短。”山东高速建设管理集团济微公路有限公司副总经理嵇永军介绍,济微高速济南至济宁新机场

段建成通车,鲁西地区新增一条南北大通道,交通强国山东示范区建设再次迈出坚实一步。

邹城至济宁、鄄城至郓城等高速公路的通车则打通了鲁西南连接中原经济区的关键通道,推动区域要素高效流动,产业协同发展,加速鲁西南融入区域发展新格局。

高速公路与 机场高铁站快速通达

今年山东高速公路的建设还有一个特点便是在枢纽衔接方面,加强高速公路与其他运输方式的高效协同,重点实施了济南、济宁机场高速,岚山、董家口疏港高速等项目,实现与机场、高铁站、港口等重要交通枢纽快速通达,进一步提升山东综合交通运输体系的整体效能。

以济南绕城高速小许家至港沟段改扩建项目为例,12月19日,项目建成通车,它起自小许家枢纽互通,止于港沟互通,直连遥墙国际机场和城区快速路。通车后

将进一步完善机场综合交通运输体系,强化济南与周边地市的互联互通,对促进省会经济圈一体化发展具有重要意义。而在改扩建前日均交通量达5.4万辆次,去济南机场堵车成为常态。

在前不久省政府召开的新闻发布会上,山东省交通运输厅党组书记、厅长于永生表示,交通运输是国民经济的基础性、先导性、战略性产业,也是重要的民生事业。“十四五”以来,省委、省政府全面实施交通强省战略,全力推动交通运输大建设、大提升、大发展,加快建设现代化综合交通运输体系,我省成为全国首个交通强国省域示范区,各项工作取得重要成效,多项重要指标位居全国前列,为全省“走在前、挑大梁”提供有力支撑和保障。

记者从山东省交通运输厅获悉,2026年,山东将加快推进24个续建高速公路项目,新开工2个、建成通车5个高速公路项目,全省高速公路通车里程将突破9500公里,为实现全省“十五五”良好开局奠定坚实基础。



沈海高速两城至汾水段12月26日建成通车。