



缓解东西主轴交通压力, 重塑城市发展空间 济南地铁三线贯通, 城市发展可“乘”东风

记者 于泊升 季明智
济南报道

12月27日, 三条东西向轨道交通动脉的开通, 让济南地铁运营总里程一举突破200公里。2025年是济南轨道交通“通车大年”, 三线齐发对城市交通格局、空间重塑、协调发展将带来哪些作用? 济南地铁增长速度在全国处于什么水平?



4号线上, 地铁列车飞速行驶。 记者 王鑫 摄

东西主轴交通压力 得到缓解

新线开通带来的最直观改变, 是城市交通效率的提升与出行体验的优化。

对每日往返于济南西站与中央商务区的金融从业者李凌而言, 这一天期待已久: “以前开车走经十路, 早晚高峰是‘必堵课’, 现在坐4号线, 时间可控, 心里踏实。”这份“踏实感”, 正随着新线网而快速传递至城市的各个角落。

作为典型的带状城市, 济南东西向通勤长期依赖经十路等主干道, 拥堵成为制约出行的痛点, 三条新线的投用将有效改变这一现状。

从线网上看, 轨道交通4号线作为贯穿经十路的“黄金走廊”, 全长40.3公里, 串联西客站、CBD、奥体中心、唐冶等核心区域, 成为缓解东西向交通压力的“主动脉”。

轨道交通8号线则搭建起主城与章丘的“快速桥梁”, 25.3公里线路贯穿自贸试验区、齐鲁科创大走廊与章丘大学城, 让章丘融入主城1小时通勤圈。轨道交通6号线东段虽仅开通山东大学站至梁王站段, 却已实现山东大学、中央商务区、软件园与济南东站的快速连通, 为后续全线贯通奠定基础。

“一条轨道交通线路的运输能力等于60条汽车车道, 三条新线路开通后, 对经十路等主干路地面交通压力的缓解, 将是结构性的。”山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华分析, 三条线路稳定运营后, 有望分流沿线主干路相当比例的通勤车流, 主要片区之间的通勤效率大幅提升。

此外, 三条线路与既有线路连接成网后, 运营调度的创新也将进一步释放路网效能。这其中, 最引人注目的是4号线与8号线的“Y”型立交运行方式。列车从第一医科大学站出发, 行至邢村立交桥东站后分岔, 一支出城向东至章丘清源大街站, 一支继续沿经十路东行至彭家庄站, 实现了“一车两线、灵活调度”。

与此同时, 济南地铁线网全面启用“多点发车”模式, 不同线路的首班车从多个车辆段同时发出, 缩短了全网各站点的早班车等待时间。

“三条新线让济南城市出行迈入新的‘网络联动’时代, 运营里程一跃突破200公里, 公共交通分担率将大幅提升, 极大缓解地面交通压力。”张汝华说。

“地铁廊道” 重塑城市空间

地铁带来的改变远不只是通勤速度, 它像一支“空间规划笔”, 重新描绘城市的增长边界和功能布局。

张汝华告诉记者, 长期以来, 济南“东西狭长、南北局促”

的带状地形, 制约了城市空间拓展与功能优化。此次三条新线的投用, 如同为城市架起了“空间骨架”, 推动城市发展从“带状延伸”向“网络拓展”转型。

其中, 轨道交通4号线将过去相对独立的城市功能区“缝合”起来, 从济南西站的“高铁门户”到CBD的金融商务核, 从奥体中心的文体活力极到唐冶的城市次中心, 一条轨道实现了半小时内的快速互联。这标志着济南“东强西兴”战略拥有了新载体, 一个依托轨道的“半小时经济圈”成为现实。

这种连通也改变了职住关系。在高新区工作的软件工程师王浩, 过去从孙村家中通勤需换乘三次公交, 耗时约一个半小时。4号线开通后, 这段路程可缩短至40分钟左右。“时间节省了近一个小时, 早上和晚上有了更富裕的时间。”王浩说。

同时, 轨道交通还能引导城市人口和产业沿轨道廊道有序疏解和重新聚集。8号线直通章丘大学城, 将为片区注入稳定客流, 促进“校地融合”与“产教融合”。6号线东段连接济南东站与中央商务区, 山东大学, 则强化了枢纽对高端人才的吸附力, 助力中央商务区打造总部经济集聚区。

“地铁不仅运送人, 更运送机会和繁荣。”张汝华表示, 新线开通后, 沿线车站周边将自然形成一个个“轨道微中心”。商业、居住、公共服务设施会加速向这些站点集聚, 从而打破过去片区“孤岛式”发展的局面, 形成功能混合、配套完善的紧凑型格局, 最终编织出一张覆盖更广的“15分钟生活圈”。

地铁网拓展 区域发展新维度

随着地铁网络从市内向市域延伸, 其辐射带动效应已超越济南主城, 在区域协调发展层面扮演起“串联者”的角色。

“三条新线的开通, 打破了区域间的发展壁垒, 推动主城与周边片区、产业与人才、资源与市场的深度融合, 为济南各区域

协同发展注入动力。”张汝华说。

首先, 在“产城融合”方面, 新线能助力沿线产业优化布局, 推动产业链上下游协同发展。4号线串联起西客站片区的交通枢纽经济、CBD的总部经济与唐冶片区的新兴产业, 形成“枢纽—商务—产业”的联动链条。

8号线贯穿的齐鲁科创大走廊, 聚集了多家国家、省、市级重点实验室与企业技术中心, 轨道的通达性让企业间的技术协作与物流运输效率提升。

章丘一家装备制造企业负责人表示: “以前招聘主城的技术人才很困难, 8号线开通后, 不少求职者愿意跨区就业, 企业的人才储备更充足了, 与主城科研机构的合作也更为便捷。”

同时, 区域均衡发展得到支撑。新线覆盖了济南东部、西部及章丘等多个区域, 让不同区域的居民共享发展红利。章丘区借助8号线融入主城发展格局, 教育、医疗等优质资源通过轨道向沿线延伸。6号线东段则让东部片区与中央商务区实现资源互补, 东部的科创资源为商务区注入创新动能, 商务区的金融优势则助力科创成果转化。

此外, 地铁网络的完善, 与济南“跨黄河发展”的战略形成了交织。目前, 济南多条跨黄通道均规划或已预留轨道交通线路, 如已通车的济南黄河大桥新桥是公轨合建桥梁, 为未来的地铁7号线过河预留了条件; 济南轨道交通济阳线将轨道交通网延伸至黄河北岸, 推动黄河两岸实现“南北互济”的发展格局。

“轨道网络的完善让区域协同从‘概念’走向‘现实’。”张汝华分析, 通过轨道交通的串联, 主城的人才、资金、技术等优质资源能够向周边片区辐射, 而周边的产业基础、土地资源也能为主城发展提供支撑, 为强省会建设提供交通保障。

在全国地铁“开线潮”中 迎头赶上

放眼全国, 轨道交通建设在2025年步入一个以“网络深化”

和“区域融合”为特征的新阶段。

12月27日, 除济南在新开通轨道交通线路外, 作为行业标杆的北京和上海也在开通新线路。北京在12月27日开通3条新线(段), 运营里程达到909公里; 上海也随着18号线二期的开通, 跨过了900公里大关。

其他主要城市也各显其能。成都随着13号线和30号线的开通, 运营总里程突破750公里, 稳居全国第四, 站总数489座, 换乘站80座。南京在12月开通双线后, 运营里程增至525公里, 位列全国第七。

与上述城市相比, 济南轨道交通的起步较晚, 但在2025年展现出的“济南速度”, 却赢得了广泛关注。2025年是济南轨道交通建设史上的“通车大年”, 轨道交通“多线齐发”, 除了此次开通的4号线、8号线、6号线东段, 高新东区云巴环线也已经通车。

记者从济南市城乡交通运输局获悉, 济南城市轨道交通运营里程实现大幅跃升, 全网总里程将达到约248公里, 日均客流量预计突破100万人次。

至此, 济南轨道交通里程赶超部分省会城市, 年均新增里程超过大部分城市。

这份成绩单, 源于对世纪难题的攻坚。作为“泉城”, 地下复杂的水文地质和泉水保护, 曾让地铁规划遇到阻碍。尤其是穿越泉水敏感区的4号线, 其建设无异于“在泉脉上绣花”。

为此, 济南做了大量工作, 以实现“地铁与泉水共生”。其中, 距离趵突泉仅1.5公里的轨道交通4号线泉城公园站, 处于泉水敏感区。为了“给泉水让路”, 济南地铁决定“抬高车站”。采用了绕避抬抬、导流回灌等技术, 做到了“泉轨和鸣”。

随着网络骨架的拉开, 济南的城市格局正被重塑。一条条轨道交通通道, 不仅是通勤的捷径, 更是人才流、信息流、资本流的高速通道。它们将分散的城市板块整合成一个有机整体, 推动济南从“大明湖时代”的单一中心格局, 迈向“黄河时代”的融合发展格局。

快评

评论员 张泰来

三线齐发, 网连泉城。

2025年12月27日, 在济南轨道交通的建设史上, 是一个值得纪念的日子。当天上午10时15分, 地铁4号线、8号线和6号线东段开通运营。三条线路“三线齐发”, 济南正式迈入地铁网连时代。

济南是典型的带状城市, 受限东西长、南北窄的地形特点, 地面交通难以构建高效的环形路网架构, 交通拥堵严重。长期以来, 市民对地铁建设寄予厚望, 希望通过地下交通网络的伸展, 缓解日益加剧的交通拥堵。

可以预见, 地铁4号线、8号线和6号线东段的开通, 必将为地铁网络注入新活力。在济南未来的交通网络中, 地铁扮演更加重要的角色, 成为更多人的出行选择, 分担更多的交通压力, 在缓解交通拥堵方面发挥重要作用。

从一条“郊区线路”到“三线齐发”, 济南地铁建设的业绩来之不易。济南与西安, 一个因为地下泉脉多, 一个因为地下文物多, 被称为世界上修建地铁最难的两个城市。

保泉, 修地铁, 单独做到一件, 已非易事。在保泉的前提下修地铁, 难度更是可想而知。修地铁的过程, 也是对济南城市治理理念和治理能力的一次检验和考核。可喜的是, 济南经受住了考验。今天, 地铁4号线开通, 泉城公园站点距离趵突泉仅1.5公里。这边地铁呼啸, 那边趵突腾空。既保泉, 又修地铁, 济南做到了。

一直以来, 交通拥堵都是济南城市发展的短板和难以言说的痛。此次, 地铁线路“三线齐发”, 济南进入地铁网连时代, 修补了城市交通方面的短板。

济南进入地铁网连运行时代, 东强、西兴、中优的城市空间发展战略获得更强动能, 城市影响力对年轻人的号召力吸引力显著增强。从这点说, 地铁线路“三线齐发”, 堪称济南城市发展的标志性事件, 必将带动济南城市发展提质增效。

既修地铁又保泉, 必须给济南点赞