

一条“动脉”串西东 何惧“横穿半个城”

——济南地铁4号线背后的城市“赋能”

记者 王贝艺 孟杰 济南报道

重塑通勤节奏

交通串联着城市的脉络，与无数人的日常生活紧密相连。

小杨是一位家住CBD附近、工作在槐荫区腊山河西路旁的年轻白领。“每天通勤大约15公里，早上8点半上班，我6点就得起床。”即便如此，时间依然紧张。对于驾车通勤的他而言，早晚高峰已成为每日必须面对的考验。

这样的早晨，并非小杨一个人的“兵荒马乱”。“每天至少在车上度过两小时。”家住唐冶片区、单位在济南西站附近的小超，同样经历着“横穿半座城”的奔波，“如果不开车，至少要换乘三种交通工具”。日复一日的通勤，悄然占据他工作日生活的相当比重。

在万象城附近上班、家住鲁能泰山七号的小严也深有同感——18公里的通勤距离，意味着车轮上一个多小时的单程。

地铁4号线到来，让这样的日常被准点与高效改写。据了解，线路全长40.3公里，共设33座车站，自西向东贯穿槐荫、市中、历下、高新、历城五区，覆盖经十路沿线80%的客流密集区域。其对缓解道路交通压力的作用，不言而喻。

“开车时一路紧绷着神经，耽搁一个红绿灯就可能打乱全天的节奏。”地铁到站时间精准到分钟，这份稳稳的确定性，让小杨卸下通勤的焦虑感。从家出发，步行5分钟就能抵达地铁转山西路站，现在就算比以往晚出发半小时，他依然能从容地收拾妥当后出门。

随着更多可自由支配的时间回归，生活的“主动权”得以收回。

小严算了算，每天通勤时间减少近一小时，一周就能多出近五个小时的可支配时间：可以早起为家人准备早餐，晚上能陪伴孩子阅读。更便捷的是，公司临近的站点可直接抵达万象城入口，轻松实现“下班即逛街”——这样一来，不忙时还能和朋友约个饭或看个电影。

4号线文旅城站开通后，不到一小时，小超就能到单位楼

12月27日，济南地铁4号线正式开通，一条贯穿城市东西的地下动脉就此跃动。随着轨道交通网络“串线成网”，老城与新城、产业与生活、自然与人文更加紧密相连，这座千年古城的气质也正悄然改变。一场由轨道交通开启的城市变革正徐徐展开。

▶在4号线泉城公园站，乘客们正在进站乘车。记者 王鑫 摄

下。通勤的过程安全、顺心，不受天气掣肘，还能获得片刻休息，或是静下心来读几页书，“都说济南是一座‘慢’城市，如今它变‘快’了，让更多时间回到自己手里，反而让人真正慢下来”。

当原本紧张的早高峰，逐渐变成一段从容惬意的缓冲时段，幸福指数提升的第一步，或许便从这里开始。

一条地铁线激活一座城

谈及济南地铁4号线，绕不开它所贯穿的城市东西“大动脉”——经十路。这条长达90公里的主干道，沿线集聚了济南60%以上的重点企业、写字楼、文体场馆、医院与学校——也使得4号线成为济南轨道交通中里程最长、设站最多、工程体量最大的线路。

在时代浪潮中，经十路早已突破单一的交通功能，蜕变为支撑济南城市格局的“脊梁骨”，其东部汇聚了金融、科创、智造及相关产业，西部则着力发展医疗、教育、康养等板块。

而4号线的开通，远不只是交通网络的“补全”，更是将沿线已成规模的顶尖配套高效串联，实现对城市优质资源的强力整合：线路自西向东连接龙湖济南西城天街、和谐广场、八一银座等大型商业综合体，不少商场与地铁站直接连通，可便捷直达；串联起唐冶历城体育中心、奥体

山东铁投集团汶上海纬机车配件有限公司 以党建强根铸魂 引领公司高质量发展

近年来，山东铁投集团下属汶上海纬机车配件有限公司将党的建设与企业发展战略深度融合，以“红色引擎”驱动创新突破，以组织优势凝聚发展合力，为企业持续健康发展注入强劲动力。

公司始终把政治建设摆在首位，严格落实“第一议题”“三会一课”等制度，依托专题学习、主题党课、红色教育基地参观等多种形式，持续筑牢党员理想信念根基。积极创新学习机制，推动学习场景向一线延伸、向班组覆盖，通过现场教学、党建共建、党员先锋岗、突击队攻坚等实践载体，促进党的创新理论在基层落地生根。

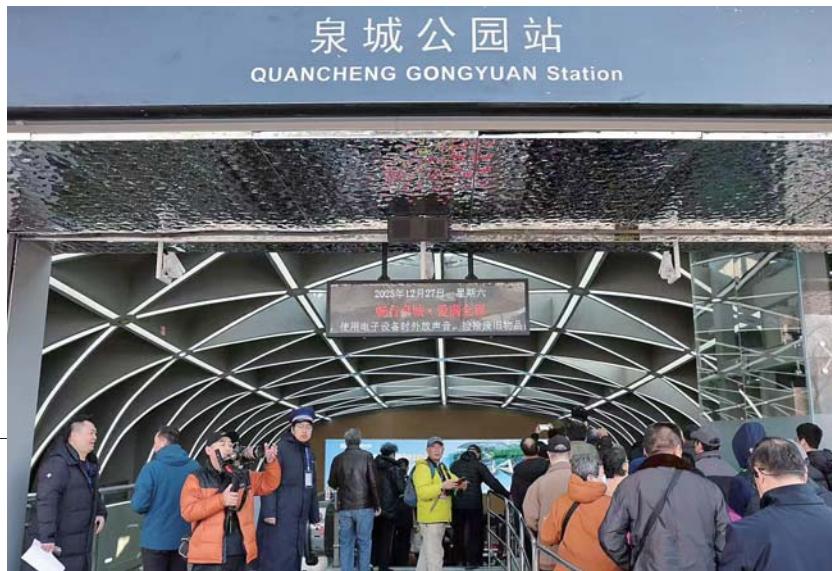
同时，公司积极探索“党建+业务”双融双促模式，通过设立“党员先锋岗”“车间党员活动小

荣成市石岛实验小学组织队员 走进山海湾社区开展研学

近日，荣成市石岛实验小学组织队员走进港湾街道山海湾社区，开启了一场以“探家乡文化，寻秘‘山海经’”为主题的社区研学之旅。在零距离感受社区多元功能的同时，队员们亲身领略了家乡文化的独特魅力。从走进多功能展厅，到探秘旧时光展馆，再到漫步社区科普长廊，最后踏入社区电商直播间，每一处都给队员们带来好奇和惊喜，如同一块海绵，尽情地吮吸着知识的甘露。徜徉其间，队员们视野开拓，流连忘返。此次社区研学之旅，让队员们在行走中观察家乡，在体验中了解家乡、在探索中热爱家乡，不仅丰富了队员的课余生活，更培养了队员们的文化自信与社会责任感。

荣成市石岛实验小学圆满 举办创意装饰作品展

近日，石岛实验小学以“神奇的魔法——穿编的乐趣”为主题的美术课堂作业作品展正式启幕。本次展览引导同学们探索材料新玩法，用立体造型与生动细节展现独特观察。玉米皮、麻绳、彩纸、彩带、树叶等生活中随处可见的平凡材料，在同学们的巧手下“华丽变身”：经穿、编、缠、折、交织、拼接的巧思打磨，化作跳跳的小动物、灵动的小摆件，每一件作品都藏着指尖创作的快乐与“化平凡为神奇”的创意。同学们在“一穿一编”中锤炼动手能力，在色彩搭配与纹样设计里解锁审美技巧，在创意构思中激活无限想象力。同时，传统技艺的浸润让同学们触摸到传统文化的温度，悄然播下文化自信的种子。



山、燕子山等自然地标，设计上以“山”为灵感，以“山绣齐青”为主题，步入站厅，乘客能从恢弘的轮廓与充满力量感的结构中，感知千佛山、燕子山等沿线山峦的沉稳生机，体验“穿山越城”的沉浸美学。

“地铁往往是了解一座城市的‘第一站’。”旅游爱好者小杨对此感触颇深，作为走访各地时的首选通勤方式，地铁在他眼中不仅是出行工具，更是读懂城市的窗口。当视角转变为市民，独具特色的地铁空间，更在潜移默化中增强了他对城市的认同感，“期盼更多游客通过地铁，读懂济南”。

交通升级带来品质生活

一条地铁线路，还可以牵引起城市公共交通体系乃至城市肌理的升级。

济南地铁4号线推出“同站过街”服务，巧妙利用地下通道缓解经十路等主干道的过街压力，体现了人性化设计与系统化的结合。

更大的变革在地面之上展开。

4、8号线将实施“Y”型交路，这样一来，4号线也可直达章丘，减少共线段乘客换乘次数。

为丰富4号线沿线公交线网，济南公交集团已开通接驳线路218条，其中不乏深入社区肌理的“小巷公交”；通过科学调整站台布局，4号线沿线计划新增55个公交站台、迁移30个既有站台，使公交与地铁的换乘距离普遍缩短至50米以内；非机动车泊位的规划，则照顾了“最后一公里”的绿色出行——济南围绕4号线一期、6号线（东段）、8号线一期、高云巴等线路的95座站点、240个出入口，共规划设计6.5万个非机动车停车位，并通过新建与优化提升相结合，实现非机动车停放区集约布置、分类停放……

不仅如此，轨道交通站点正成为城市业态的“聚合磁场”。书店、轻餐、咖啡店、便民早餐店等多元业态加速集聚，“地铁+生活”“地铁+文化”的鲜活场景次第绽放，构筑起充满烟火气与文艺范的品质生活圈。

“以后坐地铁上班，出家门就能买份热气腾腾的早餐，下班还能顺路逛一会儿书店，生活的便利度真的大大提升了。”在小超眼中，地铁更催生了一种全新的生活模式。

从两三年前，小严就开始在社交媒体上追踪济南地铁4号线的每一点进展——哪站离公司近、哪站离家近、哪站离景区近。如今，这些期盼都成了现实。这个周末，她计划带着家人“坐着地铁游泉城”，直达千佛山、泉城公园，去体验“近在咫尺的远方”。

当济南地铁4号线载着无数人的期盼与梦想飞驰向前，那些扎根于城市脉搏之上的土地与万千日常，便拥有了与城共进的确定性与从容。这列贯穿城市脊梁的列车，正推动城市，驶向更具活力与温度的未来。（文中人名为化名）