

远看小汽车,近看“老头乐”

在一些电商平台上搜索“老头乐”可以发现,打着“无需驾照”标语的大型“老头乐”车辆十分畅销。这些售价上万元的“老头乐”不仅车身长度可达4米多、拥有四门五座“大空间”,还配备7000瓦电机、最高时速能达到70千米/小时。一名商家告诉记者,老头乐可以上保险牌照,并赠送保额30万元的随车保险,但“能不能上路,交警会不会查,因地方管理而异”。

在一些地区,这些大号“老头乐”车辆已随处可见。在青海某乡镇中心街道,记者看到,一条几百米的道路上就停有10多辆大号“老头乐”,一些群众驾驶“老头乐”随意穿行于各种车辆中间,其中一辆4座车甚至“塞”进去6名乘客,其中包括2名儿童。

多名周边群众反映,这些老头乐“远看像小车,近看无牌照”,车辆驾驶者以中老年人居多。由于没有牌照,“老头乐”闯红灯、逆行、横穿马路等违规行为较为普遍,一些群众对此已“司空见惯”。“还有不少车辆行驶在小学周边接送学生,必然存在较大的安全隐患。”

“老头乐”究竟是什么车

形似轿车又不是轿车的“老头乐”,到底靠不靠谱?受访专家告诉记者,市面上大多数此类车辆能够符合基本的生产安全规范,但也有部分产品确实存在问题。有的车辆没有出厂合格证,有的电池参数严重虚标,还有的甚至出现“刹车不灵敏”或“行驶中突然熄火”等情况。“一些‘老头乐’电动车生产工艺简单,车辆的制动系统、转向系统等关键部件性能不稳定,部分车辆甚至没有配备基本的安全设施。在高速行驶或紧急情况下,车辆难以有效制动或保持稳定,容易导致侧翻、失控等事故。”青海省海东市公安局交警支队副支队长郭廷昭说。

更令人担忧的是,驾驶“老头乐”的多为老年人,未接受过正规驾驶培训,不懂甚至漠视交通规则,闯红灯、逆行、随意变道等行为屡见不鲜。一旦发生事故,受害者往往面临“维权无门”的困境。

近两年,“老头乐”造成的交通事故时有发生。近日,河北张家口发生一起交通事故,一名59岁男子驾驶无牌无证的电动四轮车(俗称“老头乐”),在醉酒状态下将一名过马路的女士撞倒致死。目前,家属打算对肇事者提起诉

“新能源‘玛莎拉蒂’只要2万6”“五门五座‘大G越野’仅需3万多”“无需驾照,油电两用的‘卡宴’”……记者调研发现,以往满足中老年人代步需求的低速四轮电动车(俗称“老头乐”)开始将“形似豪车”与“低价”标签捆绑,并迅速占领乡镇街、城市郊区等下沉市场。没有牌照、无需驾照的“老头乐”越造越大,它们任性驰骋在村镇街道,成为不少群众眼中的“马路新杀手”。

『老头乐』流行,背后难题咋解

新能源『玛莎拉蒂』两万六,『大G越野』仅三万



“老头乐”在方便老年人出行的同时也存在安全隐患。

讼。据了解,涉事司机已被警方控制。该案也再次引发“老头乐”需被规范管理的呼声。

在低速电动车行业研究专家卢勇看来,为了追求低价和销量,当前部分低速电动车厂家在产品标准及外形上各行其是,尺寸与外形越来越逼近汽车。“这样的产品上路,当然容易成为马路杀手。”

此类车辆,为何能正常合规生产?北京盈科(成都)律师事务所律师张戈介绍,这是因为厂家在制造时,申报的不是合规乘用车,而是厂区代步车。这种车只能在景区、园区、厂区等封闭区域行驶,而不能在公共道路上行驶。厂家宣传不用上牌、不用驾驶证、不用买保险,可直接上路,也属于违法行为。

然而,商家在销售宣传时,往往强调和突出车辆的性能,空间、外型等因素,模糊车辆为“厂区代步车”的事实,让消费者误以为这是可以上路的普通乘用车,一旦出现交通事故等安全问题,责任则多需要由驾驶者来承担。

“老头乐”身份定义的困惑,使得相关部门在监管过程中面临诸多困难。郭廷昭说,交通管理部门在执法时,对于“老头乐”违规行为

的处罚缺乏明确的法律依据,难以进行有效的管理。一旦发生涉及“老头乐”的交通事故,由于其车辆性质不明确,保险制度不完善,事故处理和纠纷解决明显会更为复杂。

“当前低速电动车的交通治理要么‘一刀切’,要么‘放任自流’。这些车辆究竟按何种车辆类型管理,可以在哪里使用、什么时候可以行驶,究竟要不要驾照,目前仍很难说得清楚。”卢勇说。

重庆履成律师事务所律师尹明沁认为,“老头乐”导致的交通事故,其实反映出新型交通工具治理滞后带来的法律与社会挑战,需要立法、司法机关以及相关行业主管部门共同行动,从源头上解决掉“老头乐”存在的问题。

盼尽快明确管理分类标准

在卢勇看来,“老头乐”背后是需求与治理的矛盾,不应“一禁了之”。这类车辆在下沉市场有着广泛的需求,已经成为一些乡村中老年人出行的主要交通工具。它价格相对便宜,驾驶简单,能遮风挡雨,切实满足了部分群众的出行需要。

2025年8月,中国中小商业企

业协会低速车专委会发布了行业团体标准,内容涵盖术语定义、分类与部件要求、技术要求、试验方法、检验规则,直至标志、随车文件、包装、运输和贮存等环节,对加强生产环节的自律和规范具有积极意义。

“目前的法律实践中,已经偏向于将老头乐视为机动车进行处理。”张戈说,近年来已经有多起裁判案例明确“老头乐”虽然常以“非机动车”名义销售或使用,但在事故处理和司法认定中视为机动车处理,适用道路交通安全法、民法典等有关规定。

“要承认低速车需求存在的客观性,应从国家层面强化低速车产业发展和交通治理的顶层设计,尽快在产品标准、驾乘标准,低速车路权等方面作出清晰、明确、可落地的政策规范。”卢勇说。

考虑到“老头乐”的安全隐患,近年来各地陆续出台禁令,禁止“老头乐”上路。早在2022年,河南洛阳市公安局就发布通告,称从2024年1月1日起,城市建成区内道路全面禁行电动(燃油)三轮车和低速电动四轮车。北京市交管局也规定,自2024年1月1日起,违规电动三、四轮车不得上路行驶,不得在公共场所停放。

禁令的背后,“老头乐”也代表了不少群体的真实出行需求。一禁了之,势必影响一部分人群的真实出行需求。在公共交通无法有效覆盖的情况下,这部分人群因为经济能力、年龄限制、个人偏好等因素而生发的真实出行需求,就是“老头乐”的目标市场。

因此,相关部门不妨采纳一些专家学者的意见,从政策上留出“老头乐”的相应空间,不一禁了之,也不一放了之。

综合央视网、半月谈、封面新闻、南方周末



2025年11月,吉林省梅河新区公安局交通管理支队开展老年代步车专项整治行动。

编辑:于海霞 组版:刘淼

胶州大白菜

帮嫩薄 汁乳白 青岛原产地 棵棵有身份!

特产好价 农超心意卡

39.9/4.5斤

烟台苹果栖霞红富士

脆甜脆甜的好果子 正宗产地直发 更好吃!

特产好价 农超心意卡

¥36.9/4.5斤

章丘大葱上新!

山东章丘产地直供 高大脆白甜

特产好价 农超心意卡

32.9/5斤礼盒