



近日,法国总统马克龙宣布,法国将建造一艘新航母,以替代现役“戴高乐”号航母。据报道,新航母将于本世纪30年代末交付法国海军。与此同时,美国总统特朗普也宣布,美国将建造战斗力比现有舰艇“强大百倍”的新型战舰。

法国新航母 成色如何



法国总统马克龙 新华社发

主笔 赵世峰

新航母耗资120亿美元

2025年12月21日,马克龙在阿联酋首都阿布扎比向驻扎在当地的法军发表讲话时说,根据法国最近两项军费开支法案,经过全面细致的审查,决定启动一项“庞大计划”,为法国配备一艘新航母。他表示,新航母的建造工作将对法国经济起到直接拉动作用。

据报道,该计划被称为“新一代航空母舰”(PANG),预计耗资约102.5亿欧元(约合120亿美元),建成后将是欧洲有史以来最大的军舰,更是法军威慑力量的核心。法国政府表示,新航母的核动力推进系统相关工作已于2024年启动,最终订单必须在2025年预算中落实。

法国在2018年首次提出建造新航母,并启动相关研究,于2019年底完成概念设计。2020年10月,法国海军正式确定“新一代航空母舰”建造计划,初步设计研究从2021年展开,2023年底完成“风险缓解和创新研究”。

一战后,法国通过改造战列舰“贝亚恩”号加入了“航母俱乐部”。二战后,法国海军获得英国和美国转让的4艘轻型航母,奠定了自主发展航母的基础。1961年,法国自造航母“克列孟梭”号服役,1963年“福煦”号入役。这两艘航母均为蒸汽弹射起飞型常规动力航母,排水量3万吨,可搭载约40架战机。

“克列孟梭”号参与了1991年海湾战争中支援多国部队的行动,“福煦”号则出现在亚得里亚海行动和北约空袭前南斯拉夫等军事行动中,服役近40年。法国原计划建造更大体量的第三艘航母“凡尔登”号,但因财政压力被迫取消。

作为法国海军旗舰,“戴高乐”号是法国第一艘也是现役唯一一艘核动力航母,并且是除美国海军之外世界上唯一现役核动力航母,经历了15年规划和建造于2001年5月服役,长度为261米,满载排水量4.2万吨,航速27节。2015年1月7日,巴黎《查理周刊》编辑部遭遇恐怖袭击事件后,“戴高乐”号航母战斗群出发前往海湾地区,参加空袭“伊斯兰国”的军事行动。“戴高乐”号预计2038年前后退役。

此外,法国还有3艘“西北风”级两栖攻击舰,分别为“西北风”号“托内尔”号和“迪克斯米德”号,排水量2万吨,可搭载约30架

各类型直升机。

2038年具备初始战力

法国是欧盟唯一核大国,也是欧盟少数几个拥有航母的国家之一,意大利的“加富尔”号和西班牙的“胡安·卡洛斯一世”号均属于轻型航母,满载排水量不到3万吨,后者又被称为两栖攻击舰。

俄乌冲突和美国总统特朗普“脱欧”正在改变欧洲国防工业的现状,欧盟国家纷纷增加军费,试图摆脱对美依赖,寻求防务自主。马克龙2025年7月13日在向法军发表国庆节前例行讲话时称,法国正面临“核威胁和重大冲突扩散”的风险,法国“要维持自由,须令人畏惧;要令人畏惧,须自身强大”。

按照法国海军集团2025年5月发布的《2024年度报告》披露的内容,新航母在2025年底正式开工,2028年底和2029年底分别完成初步设计审查和关键设计审查,2031年至2034年进行结构组装,2035年底或2036年初进行海试。试验成功后计划在2034年至2036年完成舾装作业,2037年底或2038年初完成调试并交付使用,具备初始作战能力。

从报告公布的数据来看,该航母长310米,宽85米,排水量7.8万吨,最高航速可达27节,可容纳2000名舰员。在动力系统方面,将装备两座K22型核反应堆,相较于“戴高乐”号航母的K15型,功率提升约46%。在作战能力方面,可搭载40余架舰载机,包括30架“阵风”M战斗机、2架E-2D预警机、5至6架NH-90直升机,以及欧洲第六代战斗机“未来作战航空系统”(FCAS)项目的无人机。该航母将配备3套由美国通用原子公司提供的电磁弹射系统和先进拦阻装置,其中2套位于舰艏,1套位于斜角甲板。在防御体系方面,将安装有源相控阵雷达,设置3组垂直发射装置,可装填24枚“紫菀”防空导弹。此外,新航母上还预留了定向能武器接口,电力系统设计能够满足百兆瓦级装备运行需求。

在外观设计上,根据2022年欧洲海军上亮相的模型,法国新航母没有选择一般航母采用的破浪船设计,而是选择了穿浪船,同时尾部采用了类似游艇的设计,舰艉增设倾斜突出部,延长了水线长度。专家分析,这种设计可以使航母减少航行阻力,但缺点是会牺牲稳定性。

据悉,法国军备总局正在位于该国东南部上普罗旺斯-阿尔卑斯省的卡斯蒂永

湖利用一个长10米、重3吨的航母模型进行稳定性和机动性测试。

新航母面临多重考验

法国海军造船集团和大西洋造船厂共同出资建立合资公司MO航母公司。根据分工,法国原子技术公司作为核反应堆的主要承包商,将开展核反应堆的设计工作;海军造船集团负责核反应堆和辅助设备的组装,以及反应堆主要部件、航空设施、战斗系统等的制造;大西洋造船厂则负责航母船体平台的建造和船舶总装。

新航母的建造不仅能在政治上提升影响力,提振民族精神,还有益于延续核开发能力,带动核工业和造船业发展。马克龙表示,该项目将惠及800家供应商。不过,法国距离上一次建造大型核动力航母已有20多年,面临人才和技术断层之虞。综合来看,法国新航母的设计和建造将面临几大考验。

一是经费问题。目前航母本身预算超过100亿欧元,如果将舰载机采购及护航舰队建设等支出计算在内,总成本将突破250亿欧元,接近法国2025年国防预算(530亿欧元)的一半,这还没将成本膨胀因素考虑在内。当年“戴高乐”号航母计划投资120亿法郎,结果实际耗资800亿法郎,仅从美国购买蒸汽弹射装置和E-2C舰载预警机就花费11亿美元,比美国国内报价高出3倍多。

马克龙已宣布将在两年内把年度国防预算提高65亿欧元,到2027年达到640亿欧元,这将比他2017年上任时翻番。根据法国《军事规划法》,2024年至2030年国防预算总和将达到4130亿欧元。但不容忽视的是,法国当下债务高企,债务与国内生产总值比值已高达113%,政府正酝酿推出高达400亿欧元的减支增税计划。能否保证新航母的持续投入将是马克龙政府的一大课题。

二是动力问题。为了给舰载机提供更大升力,航母放飞舰载机时均采取高速逆风航行,这就要求航母需达到30节以上航速。但法国新航母的设计航速仍然只有27节,甚至落后于“克莱蒙梭”号32节的航速。而且,升级的K-22核反应堆效果如何,能否在2029年如期交付,还有待时间检验。

三是舰载机。新航母计划采用法国、德国和西班牙合作研发的第六代隐身战机。但众所周知,法德两国围绕六代机项目的分歧持续。德国最大工会组织德国金属工

业工会日前警告,如果法国达索飞机制造公司继续参与该项目,该工会将停止合作。该工会高层近日致信国防部长皮斯托里乌斯和财长克林拜尔,呼吁将法国达索公司逐出六代机项目。

该六代机项目2017年启动,目标是取代法国“阵风”战机和英德等联合研制的“台风”战机。然而,由于代表德国和西班牙利益的空客公司与法国达索公司围绕工作份额和技术主导权存在严重分歧,项目进展受阻。

四是建造能力。主要负责新航母建造的大西洋造船厂同时承担民用船舶和军舰的建造和维护任务,已处于超负荷运转状态。

无论如何,法国新航母已决心扬帆起航,正如马克龙所说的,这艘新航母是法国“国家力量、工业和技术力量的象征”。

“特朗普”级战舰不靠谱

就在马克龙宣布建造欧洲有史以来最大航母的次日,特朗普也官宣美国海军将建造两艘“特朗普”级新型战舰。按照他的构想,“特朗普”级战舰将是其倡导打造的“黄金舰队”的一部分。

特朗普2025年12月22日召开新闻发布会,展示了标有“特朗普”级“无畏”号的新战舰海报。特朗普说,他已批准海军建造两艘“美国有史以来最大的战列舰”,之后将很快再建造8艘,最终将拥有总共20艘到25艘新型战舰。这些战舰排水量将达3万吨到4万吨,将由人工智能高度控制,配备超高速武器、轨道炮、巡航导弹和激光武器,将成为美国海军舰队的旗舰。

美国国防部当天发表声明说,新型战舰目前处于设计阶段,目标是在本世纪30年代初建成首艘“无畏”号战舰。美国海军学会新闻网分析称,根据战舰的尺寸和所包含的系统,在美国造船厂建造这艘战舰的成本可能在100亿美元至150亿美元之间。

美国海军部长费兰称,这一计划将重振美国的海上工业实力。但外界分析认为,以目前美国的制造业水平和造舰能力,这一计划更像是“画大饼”。最尖端、最前沿、最时髦的“武器拼盘”,符合特朗普好大喜功的人设,但美国海军叫停的“星座”级护卫舰、“濒海战斗舰”以及科幻感十足的“朱姆沃尔特”级驱逐舰,无不是求新求全求大的失败例证。

(资料来源:新华社、中国国防报、央视军事等)