



济南作为

2026济南市两会特别策划



济滨高铁商河站施工图。图片来源：国铁济南局

【报告摘录】

推动济南都市圈同城化发展,完成济滨高铁工程,加快济枣高铁建设。

【报告解读】

今年推进两条高铁建设

济南滨州计划年底通高铁

记者 于泊升 济南报道

近日,在济滨高铁、济枣高铁的济南段施工现场,工程车辆不停穿梭,建设者们抢抓工期加紧作业。记者从济南市城乡交通运输局获悉,济滨高铁济南段主体工程已全部完成,计划2026年12月建成通车;济枣高铁济南段则实现多个突破,主体工程完成40%,建设进度提速。

济滨高铁进入收尾

济滨高铁是京沪二通道的重要联络线,南起济南东站,南至滨州站,济南境内线路全长90.5公里,设计时速350公里,沿线共设济南东站、遥墙机场站、济阳站、商河站4座车站。从路网上看,作为串联济南与滨州的快速通道,这条高铁向北可衔接京沪二通道中的津潍烟高铁,向南通过济南东站融入济南枢纽,连接济青高铁等主动脉,形成济南都市圈与

京津冀城市群、山东半岛城市群互联互通的关键纽带。

目前,济滨高铁济南段已告别主体结构施工阶段,转入四电工程、房建施工与轨道铺设的关键环节,外部环境整治、“三改”项目实施等配套工作也在同步推进,为2026年底顺利通车筑牢基础。

济枣高铁提速建设

与济滨高铁的收尾冲刺不同,济枣高铁正处于站前工程建设阶段。目前,济南段的路基、桥梁、隧道等站前工程已全面展开,主体工程完成度达到40%,电力迁改及相应配套工程也在加快推进,为后续铺轨、四电施工等工序预留出充足时间。

作为山东省“八横六纵”高铁网的重要旅游通道,济枣高铁起自济南东站,南至台儿庄站,济南境内线路长51公里,设计时速同样为350公里,在济

南新建南山站一座车站。

从路网上看,济枣高铁向北衔接济滨高铁,向东连通济青高铁,向南可连通鲁南高铁,未来还规划南延至徐州,形成贯穿山东南北的高铁大动脉。

在济南“强省会”战略和黄河流域重要的中心城市建设大背景下,济滨、济枣两条高铁的建设意义深远。济滨高铁通车后,不仅能大幅缩短济南与滨州的时空距离,更能通过路网连通效应,强化济南对北部周边城市的辐射带动作用,加速济南都市圈要素流动,助力北部区域产业协同发展。

济枣高铁则以旅游为纽带,串联起沿线文旅资源,推动“交通+旅游”融合,同时通过与多条高铁通道的衔接,进一步织密鲁南地区的高铁网络,提升鲁南经济圈与省会经济圈的互联互通水平。两条高铁线路的齐头并进,不仅能完善济南的“米”字形高铁网络,还能为济南打造黄河流域对外开放门户城市提供交通支撑。

【报告摘录】

轨道交通6号线西段建成通车,加快7号线、9号线建设,推进三期规划编制。

【报告解读】

地铁6号线西段今年营运

9号线一期力争年内全部建成

记者 于泊升 济南报道

近日,济南轨道交通多个建设工地呈现繁忙景象,备受关注的6号线西段和9号线一期正向着通车目标冲刺。记者从有关部门获悉,2026年将确保6号线西段建成通车,力争9号线一期全部建成,城市轨道交通网络将进一步织密。

过去的一年是济南轨道交通的“丰收年”,轨道交通4号线、6号线东段、8号线、济阳线、云巴线开通运营,济南轨道交通运营线路增至8条,运营里程达到248.3公里,正式迈入网络化运营新阶段。

在2025年建设成果的基础上,6号线

西段建设进度备受瞩目。作为济南轨道交通线网中贯通主城区的东西向骨干线,6号线全线总长39.1公里,串联济南西站、济南站、济南东站三大铁路枢纽,途经槐荫区、天桥区、历下区、历城区四大行政区。即将于2026年建成的6号线西段沿线覆盖商埠区、老城区等人口密集区域,将与东段无缝衔接,实现三大交通枢纽的全程地铁贯通。

与此同时,9号线一期建设也进入冲刺阶段,这条主城区东北部的骨干线路,西起黄河河南岸站,东至毛庄站,全长15.73公里,全线为地下线,设12座车站、11个区间,串联华山北、华山、

新东站、济钢四大片区。目前,9号线全线12座车站主体结构已全部封顶,王舍人北站-裴家营站区间联络通道顺利贯通,力争2026年实现全部建成目标。线路建成后,将与3号线、6号线、7号线实现换乘,强化东北部片区与城市核心区及交通枢纽的连接,王舍人片区到洪家楼商圈的出行时间将从40分钟缩短至15分钟左右。

两条线路投用后将推动城市各组团间的高效联动。同时,网络化运营将加速区域要素流动,带动沿线商业、产业集聚发展,为市民提供更便捷、绿色、智能的出行选择。

2025年济南答卷 满满诚意

经济回升向好态势持续巩固

◎全市地区生产总值预计超过**1.4万亿元**;完成一般公共预算收入**1093.4亿元**。

◎预计规模以上工业增加值增长**6.9%**,社会消费品零售总额增长**4.4%**。

◎127个省级重点实施类项目完成投资约**1160亿元**,完成率**122.3%**;511个市级重点实施类项目完成投资约**2580亿元**。

创新发展水平持续提升

◎新登记经营主体**17.98万户**,科技型中小企业数量达到**9404家**。

◎全市实现技术合同成交额**1025亿元**,增长**10.7%**,万人有效发明专利拥有量**87.2件**,增长**17.8%**。

◎推进优质企业发行科创债**281亿元**。

实体经济根基持续夯实

◎全力打造**13条**标志性产业链、**34条**重点产业链。

◎实施技改项目**1421个**,总投资**2223亿元**,新增国家企业技术中心1家、省级工程研究中心**46家**,省级企业技术中心**12家**。

◎15家企业入选省服务业**100家**重点企业。

◎全市粮食总产量**305.8万吨**。

发展动力活力持续增强

◎实施国企改革深化提升行动,**17家**市属企业实现营业收入**2208亿元**,资产总额达到**3.18万亿元**,市属制造业企业研发投入强度达到**4.57%**。

◎实现进出口总额**2898亿元**,增长**24.7%**,居全省首位。

城乡环境面貌持续改善

◎实施城市更新项目**92个**,完成投资**382亿元**;实施城中村改造项目**54个**,完成投资**340亿元**,惠及居民**7.4万户**。

◎轨道交通新增里程**151.8公里**,总里程达到**248公里**。开通优化公交线路**70条**。

民生保障水平持续提高

◎全市财政民生支出**1127.6亿元**,占比**80.1%**。

◎开工新建改扩建中小学、幼儿园**20所**。

◎新建家庭养老床位**2014张**,建成普惠性托育机构**351家**,千人口托位数达**5.06个**。

政府自身建设持续加强

◎自觉接受市人大及其常委会监督、市政协民主监督和社会舆论监督,办理市人大代表建议**374件**,政协提案**565件**,向市人大常委会提交法规议案**6部**。

◎“建章立制月”新制定和修订制度规范**1692项**。