



## 济南作为

2026济南市两会特别策划

# 织密地上地下“双网”，扩充空中水上“双港” 济南高新区内外联通之路畅通

1月12日上午8时，济南高新区的各处交通通道及枢纽呈现一派忙碌景象：轨道交通6号线列车平稳驶入齐鲁软件园站，云巴在高架轨道上迎来送往，科新路、会展路上车流有序，远处的机场二期改扩建塔吊林立，小清河济南港主城港区按计划进行着作业……

从地下到地上，从陆地到空中再到内河，一张多维立体的交通网络正在济南高新区成型。进入“十五五”开局之年，这张交通网如何重塑市民出行，对驱动区域产业升级与产城融合有何作用？

记者 于泊升 济南报道

## 4条轨道串珠成链 重塑通勤版图与产业生态

当城市发展的脚步不断加快，轨道交通的延伸便成为串联资源、激活动能的纽带。

上午8时30分，在齐鲁软件园某人工智能企业工作的张先生从家中出发，步行5分钟抵达地铁2号线彭家庄站，通过2号线换乘6号线，18分钟便到达公司。“以前自驾通勤遇上早高峰，1个小时才能到，现在地铁准点高效，通勤体验完全变了。”张先生的感受，正是轨道交通网络成型后，济南高新区万千市民出行变化的缩影。

2025年底，济南轨道交通4号线、6号线东段、8号线一期与云巴开通运营，构成了高新区“三铁一巴”的立体轨道交通格局，打破了区域内的交通壁垒。

4条轨道交通线路连接济南高新区多个区域，其中作为横穿核心的“产业中轴”，6号线东段直接深入齐鲁软件园等核心产业聚集区，将山东大学、中央商务区、济南东站等重要功能区域串联起来。

8号线则扛起了“科创走廊”的重任，沿经十东路敷设的线路，将高新技术创业服务中心、章锦综保区、自贸试验区等平台，与山东产业技术研究院、国家超算济南中心等科研机构，以及章丘区的大学城、明水经济技术开发区紧密串联，形成了“产学研用”结合的齐鲁科创大走廊。

而贯穿经十路的轨道交通4号线，作为城市东西向大动脉，串联起舜泰广场、汉峪金谷等商务产业园区，缓解了经十路沿线的交通压力，让济南高新区与西客站片区、老城区、中央商务区的联系更加紧密。

作为山东省首条云巴线路，济南云巴串联唐冶、孙村、两河、庄科四大片区，32座站点构成闭合环线，解决了沿线居民和企业职工的通勤难题。尤为关键的是，云巴设置了5座换乘站，可与地铁2、4、8号线衔接，破解了大运力轨道交通“最后一公里”接驳难题。

“以前从唐冶到孙村的产业园，公交要绕路40多分钟，现在坐云巴20分钟直达，还能直接换乘地铁去主城区。”在孙村某智能制造企业工作的李女士说。

山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华认为，轨道交通的成网运行，不仅改变了市民的通勤方式，更重塑了区域产业格局。4、6、8号线以及济南云巴沿线分布着众多科技企业，涵盖软件信息、人工智能、智能制造等核心科创领域，地铁网络让这些企业打破了地域限制，协作更加紧密。



济南高新区区域发展活动不断释放。



4条轨道交通线重塑济南高新区产业版图。

## “问题路”变“舒心路” “通路兴城”激活发展活力

轨道交通勾勒出城市发展的骨架，而城市路网的优化则如同打通了城市的“毛细血管”，让区域发展的活力渗透到每一个角落。

“以前会展路不好走，雨天积水，高峰期堵车，是出行的一个堵点。”家住高新区会展路附近的居民王先生，见证了高新区的“堵点”优化。2025年12月，会展路西延提升改造工程正式竣工通车，这条全长264米的道路，从曾经的“问题路”变身“民心路”。

会展路西延工程的蜕变，始于市民的诉求。据沿线居民回忆，改造前的路段多年面临路面裂缝、坑槽、车辙等病害，雨天积水严重、机非混行混乱，日常出行有诸多不便。

济南高新区城市管理部将其纳入重点民生工程，工程重做了道路结构层，解决了积水问题，同步优化的慢行系统实现了机非分离，提升了通行安全与秩序。通车后，不仅实现了奥体西路与奥体中路的有效衔接，缓解了工业南路高峰期的交通压力，更让沿线企业运营

和居民生活获得了更加便捷安全的出行。

与会展路西延工程相呼应，2025年通车的科新路改造工程，为高新东区的发展注入了新交通动能。

据济南高新区城市管理部交通管理办公室副主任郭庆伟介绍，作为区域重要的交通联络线，科新路的全线贯通，疏通了局部交通拥堵节点，提升了路网整体通行效率与安全性，为区域经济社会发展构筑起更为坚实流畅的交通基础。

同时，改造后的科新路路面平整度更高，快慢车道合理设置，保障了不同交通参与者的路权，直接改善了沿线社区居民的通勤、上学、购物等日常出行体验。

两条道路的改造升级，是济南高新区路网优化的缩影。近年来，济南高新区持续推进城市道路建设与改造，让区域交通微循环更加畅通。

值得注意的是，路网的联通带来了发展的联动，科新路沿线已吸引多家优质项目落户，形成了特色产业聚集；会展路周边的商业氛围日益浓厚，社区配套不断完善。

在张汝华看来，一条路能激活

一片区域，道路建设不仅是物理空间的延伸，更是民生福祉的提升和发展机遇的拓展。

“路通了，人气旺了，生意也越来越好了。”会展路一家便利店老板说，这种看得见、摸得着的变化，让城市生活更有温度。

## 机场跻身民航最高等级 河海联运搬来“出海口”

如果说轨道交通与城市路网构建起了区域发展的内部循环，那么航空枢纽的升级与内河航运的崛起，则为济南高新区打开了联通内外、辐射四方的窗口。

进入“十五五”开局之年，济南机场二期改扩建按下了施工“快进键”。

记者在项目施工现场发现，目前T2航站楼主体结构已经成型，这座建筑面积达60万平方米的新航站楼，是现有T1航站楼的3.5倍，未来与T1航站楼合并后，总面积将接近80万平方米。

按照规划，二期改扩建完成后，济南机场将一跃成为4F级机场，达到国内民航最高等级。同时，济南机场机位数量也将大幅增加，二期改扩建后将新增机位173个，其中客机位145个，使济南机场的客机位总数达到211个，能够满足年旅客吞吐量5500万人次、货邮吞吐量52万吨的运输需求，为济南高新区对外开放提供支撑。

空中通道升级的同时，内河航运的崛起也为高新区增添了新的发展维度。

据济南市交通运输部门消息，小清河复航工程济南段于2024年2月正式通航运营，位于高新区的济南港主城港区同步投入使用，内河航运“从无到有”，开启了“清河通海”的新篇章。

内河航运的开通，为大宗商品

运输提供了低成本、大运量的新选择。目前，货物从济南港出发，可直达海南东方、广东珠海、浙江宁波等沿海港口。

主城港区按照规划将分三期建设，目前投用的是一期工程，三期全部建成后，主城港区将有22个1000吨级泊位，综合通过能力将大幅提升。

“水运的崛起，不仅让现有企业受益，更吸引了一批对物流成本敏感的产业项目落户港口周边。”张汝华表示，小清河复航与济南港建设，填补了济南内河航运的空白，使高新区形成了“陆空水”三位一体的交通格局，进一步提升了区域综合竞争力和产业承载力。

## “陆空地水”协同发力 打通“经脉”激活全域

从地下地铁的平稳穿梭到地上云巴的快速飞驰，从城市路网的畅通无阻到空中枢纽的联通全球，再到小清河上的货轮远航，济南高新区已构建起“地下穿梭、地上飞驰、空中通衢、清河通海”的多维交通体系。

这张立体交通网，不仅是物理空间的连接，更是发展要素的纽带。

地下轨道交通网络的成型，改变了高新区的通勤格局和产业生态。轨道交通4、6、8号线与云巴的协同运行，形成了覆盖核心产业区、商业区、居住区和交通枢纽的快速通道，30分钟通勤圈全面覆盖东部城区，让“工作在园区、生活在社区、休闲在商圈”的15分钟生活圈成为现实。

地上路网的持续优化，则让城市微循环更加畅通，民生福祉不断提升。科新路、会展路等道路的改造升级，不仅解决了长期存在的民生痛点，更通过修路兴产、通路兴城的逻辑，激活了沿线片区的发展潜力。

空中枢纽的升级与内河航运的崛起，拓展了高新区的发展维度与辐射范围。济南机场二期改扩建完成后，4F级的机场规模、3跑道运行格局以及“空铁联运”的超级枢纽，将使高新区成为区域对外开放的门户，加速融入全球经济网络。而小清河复航与济南港主城港区的建成，让高新区告别了“内陆无港”的历史，通过河海联运打通了连接沿海、辐射内陆的物流通道，为大宗商品运输提供了低成本解决方案。

张汝华认为，济南高新区多维立体的交通体系不仅缩短了时空距离，更消融了发展隔阂，让各种发展要素在区域内高效流动。交通的改善不仅提升了城市的运行效率，更增强了市民的幸福感和获得感，让城市更有温度、更具活力。