

大寒时节，我省最低温维持-10℃以下

西伯利亚强冷气团是本轮寒潮“推手”

1月20日进入大寒节气，也是二十四节气中的最后一个节气，我国多地气温将在大寒时节迎来全年最冷的时段。寒潮自北向南逐步影响我国大部地区，中东部遭遇入冬以来最强雨雪冰冻天气，我省大部地区最低气温将维持在-10℃以下，内蒙古阿尔山地区最低气温达到-44.5℃。

大寒往往处于数九时节的“四九”前后，已是“冰上走”的时

节。此时，寒潮影响依然频繁，北方积雪难融，南方多地进入一年中最冷的时段。从中国气象局提供的1991年至2020年气象数据统计发现，大寒时节全国平均气温仅有-4.48℃，寒意十足。

中央气象台近期持续发布寒潮、暴雪、冰冻等多个预警，这一冬季复合型灾害的关注度持续攀升。这场寒潮为什么有这么大的威力，低温雨雪冰冻天气究竟是

如何形成的？专家分析了背后的气象原因。

中央气象台专家介绍，此次寒潮的“幕后推手”是来自西伯利亚的强冷气团。该冷空气系统正自北向南逐步推进，影响范围覆盖我国中东部大部分地区。与以往常见的寒潮不同，本次寒潮天气过程并非“猛冲式”剧烈南下，而是以扩散蔓延的方式逐步渗透，其所携冷空气势力强、影响范

围广、持续时间长、降温幅度大。

通常，影响我国的冷空气多在西伯利亚至蒙古高原一带积聚并逐步加强，形成强盛的西伯利亚冷高压或蒙古高原冷高压，向南或东南方向侵袭。

近年来，受全球变暖影响，北极冰盖面积缩减，极地大气环流稳定性下降，导致极地冷空气更容易向中低纬度扩散，从而增加寒潮的频率和强度。

目前，2026年首场大范围寒潮天气的影响仍在持续，本周末到下周初，陕西、山西、山东、河南、湖北、湖南、安徽等地部分地区有暴雪和低温雨雪冰冻灾害风险，公众需注意出行交通安全，谨防滑倒。

另据山东气象台预报，21日到22日，我省烟台北部和威海有小雪局部中雪，其他地区晴间多云。

据央视

济南交出清雪除冰新答卷：

少撒一把融雪剂 多算一笔生态账

记者 鲁畅 刘志坤 济南报道

告别“一撒了之”

融雪剂曾是城市除雪的“主力军”，但对于这一传统的依赖正在被打破。

“往年因为融雪剂的大量使用，小区及道路旁的很多绿化都枯死了，来年补种不仅费时费力，更是一笔不小的经济损失。”济南市市中区物业管理行业协会的付延伟道出了业内的普遍担忧。

据悉，传统融雪剂多以氯化钠、氯化钙等工业盐为主，虽能高效化雪，却也是侵蚀土壤、毒害植物根系的“隐形杀手”。为了不再让绿地为清雪除冰买单，济南正努力算清这笔“生态账”。

济南市及各区域管部门今年明确了绿色清雪的基调。据济南城管日前发布的《济南召开应对寒潮雨雪天气视频会多维发力筑牢冬季安全防线》，明确“机械、人工清雪为主，融雪剂融冰为辅”，科学规范使用融雪剂的要求。

这种转变对于企业和城市而言是双赢。付延伟表示，协会已倡议成员单位优先选用环保型融雪产品，并增加机械投入。在他看来，规范少用融雪剂，直接降低绿植损率，省去了补种成本。更在潜移默化中，为市民构筑起了绿色、安全且可持续的生活环境。

在更宏观的层面，济南市园林和林业绿化局也在今冬筑起了防线。市绿化监督处相关负责人介绍，通过设置挡盐板等物理隔离手段，严防含盐雪水流入绿地。历下区城管更是细化到了“小雪雪情原则上不使用融雪剂”，改用雪滚车+新能源洒水车

往年冬日街头泛白的“盐渍”，正逐步被轰鸣的雪滚车和精细化的作业所取代。今冬，北京、天津、济南等多地纷纷按下除雪键，一场城市清雪除冰作业的系统性变革已然开启。面对融雪剂侵蚀绿植、损害土壤的长期隐痛，越来越多城市告别“一撒了之”的旧路，转向以机械为主、融雪剂为辅的绿色清雪模式。

这场从源头减量到末端防护的变革，既考验城市管理的精细度，也衡量生态环境与出行安全之间的平衡智慧。济南的“减盐”实践，能否算清这笔生态账？



作业车正在除雪。

冲刷的纯物理模式。

从源头减量到末端防护，由生态痛点倒逼的治理观念革新，正在达成共识。

知易行难的磨合战

减少融雪剂使用，是否意味着除雪效率的降低？济南给出的答案是：重装备和精细化管理。但在实际落地的过程中，这场变革显然还需要经历磨合期。

在“减盐”共识下，机械化设备成为主角。历城区环境卫生管护中心环境卫生部负责人表示：为了支撑“人机结合”的清雪模式，该区已购置58台大型雪滚车，20台两米宽中型雪滚及80台手扶雪滚。

另有报道，济南高新区1450

名清雪人员整装待发，专业清雪车全部进行检修调试以应对“雪战”；槐荫区城管全部车辆、人员均处于备勤状态，随时准备清雪除冰。

“减盐”不一定是“绝盐”，而是严控边界。历城区环境卫生管护中心环境卫生部负责人告诉记者，现在的撒布策略是“精准撒布、按需投放”——主要集中在快车道和易结冰的坡道、路口等高风险区域，且严格要求作业距离绿化带1米到1.5米。

然而，从完全依赖转向精准作业，并非一蹴而就。在倡议落地实施的过程中，存在一定落差。

变革中的城市标尺

放眼全国，济南的“减盐”探

索并非孤例，而是城市治理进阶的缩影。

在这一领域，京津两地已先行探索出更为精细的“解题思路”。据《北京日报》报道，北京已率先建立分级管控体系，将全市公路划分为“禁用区”（如核心区及生态敏感区）、“严控区”（融雪剂用量削减50%-80%）和“规范区”，精准施策。

天津市则在今年明确了“机械物理清除为主、环保融雪剂慎用为辅”的策略，南开区等地更是投用了非氯融雪溶液，试图从化学成分上打破僵局。

这一趋势折射出城市清雪除冰路径的系统性变革：硬件上，是通过更新除雪设备提升物理扫雪效率的硬核升级；软件上，则是从“一撒了之”到“环保迭代”的治理升维。

对济南而言，这场变革仍在进行中。如何在极端暴雪天气下，既守住市民出行的安全底线，又不让生态环境“买单”，依然是需要动态调整的课题。这不仅需要财政对高效清雪机械和环保型融雪剂的持续投入，更需要像京津那样建立更精细的分级分类管控体系。

北京林业大学生态文明研究院副院长、生态法研究中心主任杨朝霞在接受采访时提出了具体的“方法论”。他建议，相关部门应对土壤内钠盐、pH值等分别进行作业前预检和扫雪铲冰作业季结束后检测，对比分析数据，为少用融雪剂情况和效果提供数据支持。他表示，应持续发动社会力量参与其中，号召大家“自扫门前雪”，提升环保意识和公民责任感。

当除雪不再单纯依赖“一撒了事”，而是依靠科学的调度和精细的标准时，城市的管理水平才算真正经受住了冬雪的考验。

记者 石晟绮 济南报道

1月17日23时至18日23时，济南再次迎来降雪天气，过程中先后出现冻雨、雨夹雪、纯雪等多种气象情况。为切实保障城市正常运转及市民出行安全，济南市城管系统提前谋划部署、高效联动处置，以“随下随清、雪停路畅”为目标，全力开展清雪除冰作业。截至19日早高峰，市区主次道路无积雪、无结冰，通行秩序顺畅。

全市各级城管部门立即启动应急响应，采取“机械作业为主、人工清扫为辅”的模式，开展不间断动态清雪除冰作业。洒水车、撒布机对路面实施干撒作业；雪滚车、铲雪车对主干道积雪进行快速清理转运，重点聚焦136条主干道、7座高架路、10座立交桥、194个陡坡、47条薄弱路段等关键区域，确保道路通行条件始终安全可控。

本轮降雪应对工作中，全市城管系统干部职工、环卫工人克服降雪时间长、气温骤降等不利因素，连续奋战30余小时，累计出动一线人员2.4万余人次，各类清雪机械5380车次，铺设防滑毯2600余米，圆满完成清雪除冰任务。19日早高峰期间，市区主次道路无积雪，道路通行顺畅。

济南城管：以「随下随清、雪停路畅」为目标

济南城管系统提前谋划部署、高效联动处置，以“随下随清、雪停路畅”为目标，全力开展清雪除冰作业。截至19日早高峰，市区主次道路无积雪、无结冰，通行秩序顺畅。

编辑：赵世峰 组版：侯波

畅销六年 用户超千万 超长质保期 五年二十万

轻客行业 超长质保承诺

- 整车质保期5年或20万公里
- 动力总成终身质保
- 核心安全区高强度钢占比100%

全新江铃域虎 元旦盛惠来袭

至高综合优惠15000元

福特全系车型 购车送礼包 厂家50%购置税 尊享购置税全免

金融政策 2年0%低息免息

置换补贴 旧车置换最高补贴23000元

生意助力金 2000-8000元综合补贴

尊享权益 老客户介绍新客户成交奖励2000元

山东江铃全顺汽车销售服务有限公司 地址：槐荫区经十西路担邮路318号 福特专营：8796 4833 JMC专营：8796 7545 匡山店：8566 8678 章丘店：8325 9706 济阳店：155 8990 9617 商河店：133 5667 5263 平原店：133 61035986