

“空铁公水”协同,实现零距离衔接 济南从区域交通枢纽迈向全球联通



随着《济南国土空间总体规划(2021—2035)》获批,济南跻身“全国性综合交通枢纽城市”行列。一年多的实践探索中,这座城市并未止步于此,而是锚定更高阶的发展方向——打造国际性综合交通枢纽城市,且相关建设已驶入全面加速的快车道。向着这一“国际性”目标迈进,济南的底气从何而来?

记者 于泊升 济南报道

瞄准“国际性”新定位 规划进入全面推进阶段

“以前去上海办理工作,路上要耗大半天,以后高铁不到4小时就能直达。”1月26日起,济南到上海将新增高铁车次,不少有商务需求或者旅游计划的居民开始期待。新车次投用后,济南东至上海虹桥最快仅需3小时45分钟,较此前最快列车压缩约1.5小时。

出行时间的压缩,是济南交通服务能力提升的一个缩影。去年以来,济南有179个交通领域的重点项目,总投资达到5279亿元。在大力发展交通的背后,济南有一个明确的目标——建设国际性综合交通枢纽城市。

按照《济南国土空间总体规划(2021—2035)》,济南已成为全国性综合交通枢纽城市。但济南并不止步于此,“国际性”的计划贯穿发展的每一个环节。

2025年以来,“国际性综合交通枢纽城市”目标在济南多项顶层设计与重要会议上被提及,成为城市发展的关键词。

2025年5月召开的交通强国山东示范区建设济南推进会提出,将全力支持济南进一步完善综合立体交通网、打造国际性综合交通枢纽。不久后发布的《关于推动国际航空货运高质量发展的若干政策措施》细化了具体做法,强调要支持济南、青岛机场协同打造国际航空枢纽。同年7月发布的《济南市物流专项规划(2025—2035年)》则构建了枢纽体系,将“四港三区”定位为国际性综合物流枢纽。

从这一系列规划可以看出,济南交通枢纽的“国际化”目标不断清晰。

梳理来看,“国际性综合交通枢纽”概念首次提出是在2020年。两年后,《济南市“十四五”综合交通运输发展规划》发布,明确将培育国际性综合交通枢纽城市作为重要目标。不久前,《济南市创建国际性综合交通枢纽城市规划研究项目》专题验收会召开,方案经专家评审一致通过,标志着济南创建国际性综合交通枢纽城市工作进入全面加速推进阶段。

山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华认为,迈向国际性综合交通枢纽城市,不仅是交通的互联互通,更代表的是城市功能、区域辐射力和经济开放度的全面升级。

更顺、更快、更近 立体交通网逐步成形

除了有详细的规划支撑,济南迈向国际性综合交通枢纽城市,也有很足的底气。

近期,济南“十四五”时期交通发展成果公布,在客运通道上,一张“地上飞驰、地下穿梭、空中



升级为4F级机场后,济南国际机场未来将大幅提升国际航线的承载能力。



2026年山东中欧班列首趟列车在济南董家镇站启程。

通衢”的立体交通网成形,济南对外连通之路“更顺”“更快”“更近”。

公路骨架的建设,将让济南都市圈出行“更顺”。记者梳理发现,济南都市圈“二环一联十六射”高速公路网主骨架已基本成型,2025年年底高速公路通车里程达到915.6公里,高速公路路网密度及双向六车道以上占比均居全省首位。

“米字型”高铁网的完善让这种联通“更快”。济青高铁“公交化”运营,济郑高铁1.5小时直达,让济南与周边都市圈的联系愈发紧密。在济南,每天约有660趟高铁往返,可通达全国366个城市,串联起京津冀、长三角、中原经济区等重点区域。

“济南地处京沪通道的黄金节点,也是黄河流域的重要支点,有着天然的对外联通优势。”山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华认为,“米字型”铁路让济南与1000公里内的城市连通提速,而“空中枢纽”的升级,将让济南与1000公里外城市的时空距离“更近”。

目前,济南国际机场二期改扩建工程正紧锣密鼓推进,2026年将进入冲刺阶段,在年底前达

到竣工验收条件。项目建成后,机场飞行等级将提升至最高等级4F级,可满足年旅客吞吐量5500万人次的保障需求,成为全省规模最大、功能最完善的现代化综合交通枢纽。

“济南以立体交通网为基,正从区域枢纽迈向全球联通的重要节点。”张汝华称,济南国际机场升级为4F级后,将大幅提升国际航线的承载能力,未来可加密至日韩、东南亚的航线,逐步开通至欧洲、北美等洲际远程航线,让济南与全球主要城市的空中联系更加紧密。

双翼齐飞“通江达海” 四大枢纽高效联动

迈向国际性综合交通枢纽城市,不光客运通道要拓展,货运通道也要扩大。

在他国的公路上,现在也能看到挂着“鲁A”牌照,横穿亚欧大陆的货车。自2024年首开济南—莫斯科国际公路运输以来,全市已有多家企业取得TIR持证人资质。这种“门到门”的公路运输,让济南的陆路网络直联欧亚大陆。记者从物流行业了解到,济南正在尝试开辟中亚地区的国际公

路运输线路,以增加西进的通道。

目前济南的陆路国际通道已形成“双翼齐飞”的格局,除了国际公路运输,济南开行的中欧班列也已成为稳定高效的陆路骨干。2025年,济南中欧班列开行保持在千列以上,线路通达20多个国家,获批建设国家中欧班列集结中心。

“国家集结中心是中欧班列货物集结、转运和调配的重要枢纽,为济南高标准建设国际陆港、培育区域发展新动能提供了重大机遇。”张汝华说。

空中通道是济南联通全球市场的“快车道”。2025年9月,“卢森堡—济南—诺丁汉”航线开通,这是济南机场运营的第三条第五航权货运航线。第五航权允许在济南进行中转作业,极大提升了机场的全球辐射能力和枢纽价值。

不沿边、不靠海的局限,也正被“通江达海”战略所打破。小清河复航后运量快速增长,而规划中的京杭运河与小清河连通工程,更将构筑一条纵贯南北的“京清物流大通道”,为济南融入全国水运网、发展绿色低碳物流打开了全新想象空间。

国际公路运输,中欧班列、货运航线以及小清河通道的势能,被济南集合在了一块区域。

“各类通道的势能,正在‘四港三区’枢纽新城这一核心平台上汇聚、放大。”张汝华称,在半径十公里的范围内,机场、铁路港、内河港、高铁站四大枢纽高效联动,配合连续获得中央综合货运枢纽补链强链资金支持,济南建成了规模可观的现代化枢纽设施群。这种罕见的空间集聚与政策赋能,使其成为全国少有的可实现“空铁公水”零距离换乘与高效中转的枢纽城市。

借势破局对标先进 从这里链接全球市场

站在“全国性”向“国际性”交通枢纽跨越的节点上,济南既迎

来了黄河重大国家战略的时代机遇,也面临着一些现实挑战。

“与广州、郑州、青岛等已成形的国际性综合交通枢纽城市相比,济南在全球连通能级、枢纽协同效能方面仍有提升空间,而如何借鉴先进经验,成为其进阶路上的关键课题。”张汝华说。

“除了济南机场二期改扩建,还需要在陆路上找到破题点。”张汝华说,济南可以继续优化陆港中欧班列运营体系,拓展海外集结点布局,加密“齐鲁沿黄专列”开行频次,完善TIR国际公路运输网络,强化与青岛等港口的资源共享,政策互通,以空港与陆港的双核联动,全面提升全球连通辐射能级。

针对枢纽运行效能的提升,张汝华认为,立体交通网络的衔接效能直接与其关联。在这一方面,济南的破题方法放在了“一轴二廊三通道”综合交通主骨架上,“一轴”是指京沪综合运输通道;“二廊”包括沿黄“一字型”综合运输通道和青银综合运输通道;“三通道”具体为济南至冀南地区的西向综合运输通道、至皖北地区的西南向综合运输通道,以及至苏北地区的东南向综合运输通道。

“对标先进城市,济南的优势在于后发潜力和综合配套。”张汝华认为,上海、广州等城市的国际性枢纽建设,得益于其完善的航线网络和高端服务业配套,而郑州则凭借航空港经济综合实验区实现了快速崛起。济南可以借鉴郑州“枢纽+产业”的发展模式,依托机场改扩建契机,大力发展临空经济;同时参考上海在多式联运标准化、信息化方面的经验,提升物流效率。

“国际性综合交通枢纽的建设,不是一蹴而就的,需要久久为功。”张汝华表示,随着黄河流域生态保护和高质量发展战略的深入实施,以及济青都市圈的协同发展,济南的区位优势将进一步凸显。

野生
鲜食
刺参
9斤999元
淡干
海参
买送一都是
回头客

大连海参10斤999元

1.特惠大连即食海参:刺好肉厚有嚼劲,原价200多1斤,现特惠10斤999元。

鲜食野生刺参:纯野生营养好,特惠9斤999元。

2.大连鲜食参王:个大刺好6年以上,原价三百多一斤,特惠买3送3,6斤999元,13斤1998元。

3.纯淡干辽刺参:1斤涨发15斤,热卖10年众多回头客,原价1斤2560元,本周买1送1,平均1斤仅1280元。

4.沂蒙山成熟蜂蜜:纯正好蜂蜜,特惠12斤299元。

电话:18615193097
(各地免费送货)
瑞品堂:和平路与山大路交叉口东200米路北
足力健海参店(燕子山小区公交站对面)

编辑:石晟绮 美编:刘燕 制版:刘磊