



济南作为

2026济南市两会特别策划

济南市人大代表,市科技局党组书记、局长黄波:

推进量子国家实验室济南基地建设



记者 夏侯凤超 李梦瑶
杜春娜 于泊升 济南报道

科技型中小企业数量 力争突破1万家

2025年,济南市科技系统以“项目提升年”为抓手,围绕“13+34”产业链体系,在强产业、育主体、搭平台、促转化等方面精准发力,多项工作取得阶段性成效,为高质量发展注入了强劲动能。

“2026年,我们坚持围绕产业干,促进科技创新和产业创新深度融合,以科技创新引领新质生产力发展。”黄波表示,将进一步强化企业创新主体地位,把培育科技型企业作为重中之重,实施科技型企业登峰计划,持续完善“科技型中小企业—高新技术企业—科技领军企业”梯次培育体系,推动企业实现“微成长、小升高、高变强”,建立企业培育库,提供“一对一”精准服务,力争今年科技型中小企业数量突破1万家,科技领军企业实现零的突破。

深化“揭榜挂帅”机制,聚焦汽车电子、集成电路、人形机器

人等重点产业,支持龙头企业牵头组建创新联合体,攻坚产业链关键环节技术难题,推动创新资源向企业集聚。一体推进教育科技人才发展,强化青年科技人才引育支持,为产业创新注入源源不断的人才活力。

推动齐鲁中科光物院等 新型研发机构提质增效

据介绍,济南市科技局将坚持围绕对上争取干,集聚更高层次创新资源,筑牢高质量发展创新根基。高质量编制“十五五”科技创新规划,主动对接国家和省重大战略,立足济南在量子科技、空天信息、生物医药等领域的产业,纳入国家或省科技计划项目,强化未来产业先发优势,抢占创新制高点。

“我们将以重大科技创新平台建设为核心,打造多层次、高水平创新载体体系。”黄波表示,建强高能级创新平台,深化与中国科学院的战略合作,推动齐鲁中科光物院、齐鲁空天信息研究院等新型研发机构提质增效,增强自我造血能力,打造多层次创新策源网络。

全力推进量子国家实验室

济南基地建设,积极争创大科学装置、国家级创新平台,争取承担更多国家重大科研任务。同时,完善国家、省、市三级实验室协同机制,推动3家省实验室产出一批可产业化成果,紧扣产业需求强化应用研究。

技术经理人规模 2026年突破2500人

坚持围绕投入产出干,全力构建一流创新生态,激活高质量发展内生动力。济南市科技局将持续完善体制机制改革举措,全面升级“科技强市”建设政策体系,扩大财政资金股权投资改革试点覆盖面,推广“拨改投”“先投后股”等市场化模式,着力构建“科技引领—产业赋能—金融支撑”的良性循环生态。畅通成果转化通道,释放校地协同创新活力。

“我们聚焦科技成果从实验室到生产线的转化堵点,深化校地融合发展,制定出台‘新高新20条’2026版,健全校地协同推进机制,深化校地融合发展,畅通从实验室到生产线、从样品到产品的通道。”黄波介绍,大力培育专业化技术转移机构,壮大技术经理人队伍,提高专业化服务

能力,新培育技术经理人不少于200名,确保2026年技术经理人规模突破2500人;支持建设概念验证中心,降低成果转化风险,提高转化成功率。

常态化举办 科技成果供需对接会

济南市科技局将深化职务科技成果赋权改革,试点横向科研项目结余经费用于成果转化、“先使用后付费”等模式,充分激发科研人员创新创造热情。还要建强载体平台矩阵,促进要素深度融合集聚。此外,将聚焦提质增效,打造区域转化枢纽。发挥“济青烟国家科技成果转移转化示范区”核心引领作用,辐射带动济南都市圈及黄河流域中下游城市群创新发展。

济南市科技局将建强用好山东科技大市场这一核心枢纽,常态化举办“创新创业·共创未来”科技成果供需对接会,严格落实两会成果转化量化目标,发布“济南好成果”10项以上。推动孵化器、中试平台、创业园区提能增效,一体贯通,促进技术、人才、资本等创新要素深度融合,让更多创新成果在济南落地生根、开花结果。

1月20日,济南市人大代表,济南市科技局党组书记、局长黄波在接受齐鲁晚报·齐鲁壹点采访时表示,2026年,济南市科技局将以“项目赋能年”为总牵引,紧扣建设全国重要科技强市目标,扎实推动科技创新与产业创新深度融合,为强省会建设筑牢科技根基。



黄波

济南市人大代表,市工业和信息化局党组书记、局长魏斌:

驱动“13+34”产业链量质齐升



记者 夏侯凤超 李梦瑶
杜春娜 于泊升 济南报道

汽车产业规模力争1800亿

“2024年,济南规模以上工业营业收入首次突破万亿元大关,2025年,我们继续站稳万亿脚跟,同比增长8%左右,工业强市建设再迈新台阶。”魏斌说。其中,汽车制造、电子信息两大产业占全市规模以上工业总量的比重约达三分之一,已成为驱动产业优化升级的“双核引擎”。

在汽车产业领域,济南正形成“龙头引领、延链而生”的新格局。魏斌表示,重汽、吉利、比亚迪等整车企业带动作用强劲。2025年,比亚迪济南基地的车型阵容不断壮大,尤其是高端车型;重汽也受益于新能源重卡渗透率快速攀升以及辅助驾驶向商用车普及,产品供不应求、市占率高。目前,吉利新能源基地也正在加快车型优化升级。

“2026年力争汽车产业规模达到1800亿元,推动产业整零协同、上下联动、集聚发展,做强做大优势产业。”魏斌说。

打造六大产业“尖刀连”

去年,济南打破此前“十大链群”的宏观分类,从“企业现状、竞争力水平、发展前景”三个维度,以及“有基础、有优势、有前景、暂不具备重点发展条件”四个层面,全面梳理山东省19条标志性产业链、67条重点产业链在济发展布局,精准确定了济南的13条标志性产业链和34条重点产业链。

魏斌表示,其中,13条标志性产业链是总体方向,聚焦电子信息、汽车制造、现代医药等核心领域;34条重点产业链是13条标志性产业链的细分,聚焦半导体、工业软件、生物制造等领域。

数据显示,2025年,13条标志性产业链中,电子信息、汽车、人工智能、高端软件、新能源装备、集成电路等6大产业链前三季度营业收入均实现两位数增长。

下一步,济南市工信局将全力推动工业经济稳增长。把稳工业放在更加突出位置,分类施策做好助企帮扶,加力做足增量、遏制减量,应对变量。做好上规入库政策宣传与奖励兑现,力争全年新增规模以上工业企业150家,持续壮大工业经济主体力量。

推动“13+34”产业链能级跃升。加强标志性产业链协同培育,落实好工作推进机制,促进产业链与创新链、资金链、人才链等深度融合。为强化重点产业突破力度,济南将原四大“尖刀连”产业扩容至六个,成立机器人、新能源装备、现代医药等六大产业发展办公室,实现产业破壁突围。

同时,深入实施“技改双千”工程,全力推进300个过亿元重点技改项目实施。动态更新产业链群招商指引,落地一批牵引力强、带动性广的大项目。

加快济南未来产业创新创业协同生态体建设,用好产业项目“揭榜挂帅”等新机制,谋划落地一批具有引领性的未来产业项目,积极创建省级未来产业加速园。强化市级统筹,指导各区县、各开发区聚焦“X+2”“N+1”主导产业集中发力,构建各具特色、功能互补、错位发展的产业布局。

培育千余家优质企业

魏斌表示,作为全国首批中小企业数字化转型试点市,济南的工业化与数字化转型成效显著。累计建成16个省级产业大脑、310家晨星工厂、各类智能制

造试点示范项目达到400个以上,工业企业关键工序数控化率达到70%以上。

下一步,要加快培育新质生产力。深入实施制造业数字化转型行动,推动扩面提质向数智化升级,培育一批智能化领航企业。强化企业创新主体地位,支持企业组建一批产业引领和共性技术平台,高水平打造“泉试成”制造业中试公共服务平台。壮大电子信息、高端软件产业链规模,提升数字经济核心产业能级。深化人工智能创新应用,加强工业垂直领域大模型产品开发和推广应用,打造一批“人工智能+制造”的示范应用标杆。

此外,加强顶层设计与规划引领,高水平编制“十五五”工业和信息化发展规划,以及高端装备、生物医药、集成电路等重点领域专项规划实施。优化提升专精特新企业三级培育体系,充实扩大优质企业培育库,力争新增专精特新、瞪羚、单项冠军等优质企业1000家以上。“我们将统筹用好资金奖补、股权投资、产业基金等政策工具,推动优质资源向企业集聚,让济南工业经济既有‘量’的增长,更有‘质’的跃升。”魏斌表示。

1月20日,济南市人大代表,济南市工业和信息化局党组书记、局长魏斌在接受专访时表示,济南市工业和信息化局将切实扛起经济社会发展主力军、主战场的职责使命,以“项目赋能年”为总牵引,纵深推进工业强市发展战略。



魏斌