

以为是科幻片场 其实是批发市场

青岛1200辆送货无人车满街跑,让人感觉“未来已来”



文/片 记者 鲁畅 岳致呈
冯沛然 青岛报道

小橙车“跑”进商户账本

1月26日,记者来到青岛市城阳区一处批发市场。调味品店老板李大爷告诉记者,“早上九点左右车更多,附近的批发市场几乎都在用这种无人车送货。”

崇阳路两侧,坐落着青岛规模最大的零售与批发集群:海鲜批发市场、调味品市场、酒水粮油百货市场等。每天都有数以万计的物资从这里流向全市。

在调味品市场经营多年的李大爷,曾深感配送之苦。他的生意供给着全市范围内的中小型饭店。“以前得自己开车送,不仅油钱贵,时间成本也高。”李大爷给记者算了一笔经济账:现在,那些位于无人配送范围内的饭店,他全部改用“小橙”发货。平日里三五百斤的货物,现在配送费仅需十几块钱。

说话间,李大爷向记者展示了手机上的下单页面。操作流程简单,如同网约车下单,只需要输

1月26日,青岛市城阳区的街头,一种亮橘色、外形圆润的“小橙车”穿梭于车流中。车内没有驾驶员,却满载着各类民生物资。这1200余辆橘色身影,让“未来已来”在青岛不再是一个时间概念,而是无人车满街跑的现实写照。

从化解物流末端“最后一公里”的痛点,到反哺智慧城市治理的底层数据,青岛正通过技术与制度的共振,将未来城市的科幻构想转化为触手可及的现实生活,引领全球智慧物流城市的新赛道。

入所在地和送货地。车辆抵达后,货舱自动解锁,用户放入包裹即可起程。此外,货舱设计有数字化锁扣和内部监控,确保货物在运输途中的安全。

“取件也一样,输入验证码,舱门就开了。”这种全程无需人工操控的自动化闭环,让李大爷连声感叹“省钱、省力、省心”。

如今,在这片充满烟火气的批发集群中,无论是建材市场还是海鲜市场,商户们都在“抢着用”这种新运力。

“越跑越聪明”的无人车



城阳调味品交易市场附近的无人配送车。

“小橙车”遍地跑的背后,是超过1200辆无人配送车的规模化投入与深度应用。

运营方新石器山东公共事务总监杨景巍向记者介绍,这辆外表圆润的“小橙”,实则是集成了L4级自动驾驶技术的智能终端:它载重可达一吨,最高时速45公里,续航200公里,支撑多点位连续配送。

然而,新技术落地并非一蹴而就。记者探访时发现,无人车在实际作业中会有“绿灯响应慢,遇车不敢动”等情况,社交媒体上亦有市民调侃无人小车“傻傻的”。

对此,杨景巍给出了技术层面的解答:“安全始终是我们的底线,因此车在行驶决策上相对保守。”他打了一个生动的比喻,“无人车像个孩子,接触的真实路况越多,学习和进化的速度就越快。”这意味着,青岛目前的部署密度,本身就是在为算法提供“优质教科书”。

为了让这个学习过程与城市运行和谐共处,杨景巍透露,一旦无人车在路面上的等待时间超过30秒,云端平台就会触发报警机制,远程安全员将实时响应接管,确保交通不会因此拥堵。“随着算法博弈能力日益增强,市民会发

现这些小车正变得越来越聪明流畅。”

一座城如何“跑”出新业态

谈及为何选址于此,杨景巍说,“青岛是福地。”

这份“福气”植根于前瞻性的政策土壤。早在2024年3月,青岛便率先出台《青岛市低速无人驾驶车辆道路测试与商业示范管理实施细则(试行)》,正式为无人车发放“身份证”并开放路权。2025年12月,随着《开放测试道路目录》发布,全市再度新增83条开放测试道路。发放牌照、路权扩容,为无人车合规上路清除了重重“路障”。

基础设施的硬核支撑同样功不可没。国网青岛供电公司针对无人车“高频充电”的核心诉求,创新推出了“上门勘察+定制方案”的服务模式。在胶州邮政等物流枢纽,供电部门通过优化10千伏线路、新增配电变压器,让无人车真正实现了“连轴转”。

事实上,青岛的布局已不局限于物流:2025年12月31日,萝卜快跑的首批50辆无人驾驶车也正式在青岛城阳区上路测试。从1200辆配送车在全城深耕,到无人乘用车首秀,青岛正稳步构建起一个多维度、全场景的智慧交通体系。

编辑:马纯潇 组版:刘淼

2026 齐鲁农超 新春年货会

时间: 2026.02.06—02.08 地点: 山东国际会展中心·4号馆

火热招商

联系电话: 400-050-2668