

俄罗斯“加码”北极应对西方挑战

美国总统特朗普多次扬言要夺取格陵兰岛，北极地区的战略重要性再次凸显。俄乌冲突全面升级以来，西方不仅加大对俄制裁，对北极的兴趣也日益增长，持续加强在该地区的军事存在。面对西方虎视眈眈，俄罗斯作为北极地区面积最大的国家，一方面厉兵秣马防备可能在北极地区发生的军事冲突，另一方面也加快北极地区的开发，通过北极航道打破西方封锁，畅通物流运输。



2025年10月23日拍摄的俄罗斯摩尔曼斯克港。新华社发

主笔 赵恩霆 整理

北极军事活动显著增多

美国总统特朗普近期频繁发出威胁，声称将用各种手段获得格陵兰岛，并打算在岛上部署“金穹”导弹防御系统。对此，俄总统新闻秘书佩斯科夫1月25日表示，俄方将密切关注美国可能在格陵兰岛部署“金穹”系统。去年5月，特朗普发布“金穹”导弹防御系统发展规划，声称“金穹”将与美国现有的导弹防御能力整合，一旦完全建成，将能够拦截从世界其他地方甚至太空发射的导弹。

俄海军司令莫伊谢耶夫在去年12月的北极论坛上怒斥北约加强在北极的军事动作，直言西方国家在北极地区加强军事存在是为了威慑和挑战俄罗斯。莫伊谢耶夫说，过去五年里，北极地区的军演次数从每年13次增加到21次，参与国数量显著增加，演习规模和战力不断增强，演习范围扩大，持续时间拉长。北约国家还大幅加强在北极地区的侦察力度，侦察机每年飞行次数增加近40%。他认为，北极地区局势复杂，呈现恶化趋势，是未来可能发生冲突的地区。

俄乌冲突2022年2月全面升级以来，西方对俄制裁全面升级，为俄罗斯开展国际北极合作蒙上阴影。2022年3月，北极理事会的西方成员国暂停参加理事会所有活动。2024年2月，俄罗斯决定在北极理事会所有成员国恢复参与实际工作前，暂停缴纳年费。

与此同时，西方对北极的兴趣日益增长。北约不仅通过军演和侦察加强在北极的军事存在，其他域内及非域内国家也开始在北极有所动作，引发俄方不满。莫伊谢耶夫说，北极西部国家正在稳步加快破冰船和冰级舰艇的建造速度，并着重发展用于军事等领域的现代化多功能无人系统，表明这些国家正在发展军事力量以威慑俄罗斯。

俄驻挪威大使科尔丘诺夫回应说，两国针对俄罗斯的军事准备对俄国家安全构成威胁，俄方担忧北约在“高纬度地区”日益增加的存在，正在采取一切措施确保本国安全。近年来，俄空天军战略轰炸机多次

在白令海和鄂霍次克海中立水域上空执行飞行任务，俄海军则增加在北极附近海域举行军演和训练次数，与西方互秀肌肉。

今年以来，特朗普政府一度宣称不排除动用武力以获得格陵兰岛，而俄罗斯塔斯社援引俄北方舰队新闻处的消息报道称，隶属该舰队的图-142MK反潜机本月上旬在北极上空完成空中加油，飞行总时长约30小时，这在俄海军历史上是第一次。这次任务确认了图-142MK反潜机的能力，验证了在北极地区执行反潜防御和水面监控等任务的可行性。

近年来，缘于对北约吸纳芬兰和瑞典后在北极地区扩张的担忧，俄罗斯高度重视海军发展，扩大海军装备生产规模，去年有1艘核潜艇和19艘水面舰艇列装俄海军。

“北极哨兵”是一次挑衅

俄总统普京去年8月在阿拉斯加与美国总统特朗普会晤时，曾讨论了合作开发北极议题。美国之所以想得到格陵兰岛，是看中其位于战略前沿、扼守关键航道、蕴藏丰富资源等优势。格陵兰岛是世界第一大岛，大部分位于北极圈内，连接北极、加拿大西北航道与北大西洋航道，位于北美通往欧洲和俄罗斯的最短空中通道上，岛上富集稀土、石墨、铜、镍等能源转型、芯片制造所需资源，具有很高的战略与经济价值。

去年10月，特朗普宣布美国计划从芬兰购买11艘破冰船。在那之前，特朗普曾在与北约秘书长吕特会面时宣称，美国将加强在北极圈的存在。美国哈佛大学肯尼迪学院贝尔弗科学和国际事务中心的文章认为，对于沿着北美洲北部沿岸的西北航道和穿越北极点的中央航道，格陵兰岛处于关键位置。从长期看，格陵兰岛在预防和应对紧急情况等事务中意义重大。

据报道，英国和德国正牵头多个欧洲国家，商讨在格陵兰岛加强军事存在，包括设立名为“北约哨兵”的联合特遣部队。这支特遣队效仿北约之前打造的“波罗的海哨兵”，去年1月北约启动“波罗的海哨兵”行动，在波罗的海地区部署护卫舰、海上巡

逻机和无人机，以“加强监视和威慑”。

北约欧洲盟军最高司令格林克维奇表示，北约近期已重新调整联合行动区域边界，将北极地区所有北欧国家都纳入同一指挥体系，由设在美国弗吉尼亚州诺福克的北约联合部队司令部统一指挥。格林克维奇说，关于北约如何在北极进一步加强行动，将等待政治层面指导。对于接下来可能开展的“北极哨兵”行动，他表示北约尚未启动正式规划工作，但已做好相关准备。

俄外交部发言人扎哈罗娃表示，北约设立“北极哨兵”的计划应被视为西方国家试图对北极地区强加其秩序的又一次挑衅。任何无视俄在北极地区利益的行为都将产生深远影响，俄方将对此作出回应。

扎哈罗娃说，对于俄罗斯来说，北极过去是、现在仍然是一个具有特殊战略意义的地区。俄将继续坚定捍卫其北极地位，奉行强化北极地区国家主权方针，其首要任务是加强在北极的防务能力和北极航道的基础设施建设。她还表示，俄罗斯正密切关注格陵兰岛周边局势。

针对格陵兰岛问题，联合国人权理事会国际秩序独立专家卡特鲁加洛斯、联合国原住民权利特别报告员巴鲁梅、联合国发展权问题特别报告员德瓦等7名联合国专家近日发表联合声明说，任何单方面改变格陵兰岛作为丹麦自治领地的企图，不仅违反国际法，还可能破坏北极地区乃至更广泛地区的稳定。

俄正加快北极航道

北极蕴藏丰富的石油、天然气以及煤炭、铁、铜、镍、稀土等矿产，北极航道是连接亚洲、欧洲、北美洲距离最短的海上航线。

俄罗斯是北极地区面积最大的国家。根据俄国家杜马（议会下院）2024年通过的法案，俄全国有10个联邦主体全部或部分领土被列入北极地区，占国土面积的22%，达375万平方公里。对拥有最长北极海岸线和北极地区最大专属经济区的俄罗斯来说，若充分利用北极的资源和交通优势，将极大助力国家经济发展。

长期以来，俄罗斯开发北极面临劳动力不足、开发成本较高、现有基础设施老旧、融资难等问题。而且，当前俄乌冲突仍未结束，俄政府无力为北极研发投入大量资金。因此，招商引资成为俄方首选，开发北极航道则是俄加快北极开发的重要抓手。

在去年12月的北极论坛上，位于俄罗斯欧洲部分北端的阿尔汉格尔斯克州长齐布斯基一语道破俄罗斯的雄心：跨北极运输走廊将成为一条“国际运输大动脉”，可以成为除马六甲海峡航线外全球物流的新选择，有可能优化全球海运版图并影响全球贸易结构。

俄国家原子能集团公司宣布，2025年10月13日，首艘从中国经北极航道驶往欧洲的集装箱船抵达英国费利克斯托港。这艘载重近2.5万吨的集装箱船于2025年9月23日从宁波舟山港启航。俄罗斯国家原子能公司说，此次“历史性航行”是北方航道成为中欧间可持续物流通道的重要一步，对全球贸易稳定起到重要作用。

去年以来，俄政府开始在北极航道沿线大兴土木，主要涉及5个重要港口：位于俄罗斯欧洲部分最北端的摩尔曼斯克港和阿尔汉格尔斯克港、位于西西伯利亚平原极北地带的萨别塔港、位于西伯利亚的杜金卡港、位于远东的普罗维杰尼娅港。俄政府致力于把这5座港口打造成北极航道沿线支点，为航道运营提供后勤保障。

根据俄远东和北极发展部公布的资料，去年北极航道货运量为3350万吨。按规划，2035年前货运量将超过每年2.7亿吨。俄国家原子能集团公司旗下“北方海路总局”总经理济布科表示，目前，俄罗斯有8艘核动力破冰船，正在建造超强型核动力破冰船“俄罗斯”号。到2035年前，将有11艘核动力破冰船在北极航道运营，高破冰级船数量将达100艘左右。

根据此前俄政府公布的北极发展战略，俄政府未来10年大力发展北极航道的同时，还将在北极地区启动油气资源勘探加工新项目，并逐步提高现有企业产能，以带动当地社会经济发展。

（资料来源：新华社）