

从“重规模”到“重质量”，无人机培训进入“严选时代” 千家“飞培”机构出局，行业洗牌加速

记者 管悦 济南报道

无人机新规密集出台 培训行业准入全面收紧

根据指令上升、悬停……2月3日，位于济南市槐荫区的山东新航道航空科技有限公司(以下简称新航道)模拟考点内，学员正有序进行无人机模拟考试。

“无人机行业新规密集出台，既提升个人飞行的安全合规性，也为行业未来系上‘安全绳’。”提及新规，新航道航空培训部总教员马俊表示，此前，由于缺乏统一行业标准，无人机培训行业的准入门槛相对较低，不少机构并不具备培训资质，通过“挂靠”“加盟”等方式开展业务，虚假宣传、训练设备老旧、教学场地不达标等行业乱象屡见不鲜，“不仅损害学员的权益，也影响了相关行业的健康发展”。

在迪诺航空创始人张玉坤看来，随着《民用中小型无人驾驶航空器操控员训练机构规范》实施，培训行业准入全面收紧，从资质、师资、设备到场地均设立明确标准，推动行业走向透明化、专业化与规范化，从“重规模”到“重质量”，培训行业进入“严选时代”。

从资质来看，新机构须先取得临时合格证，一年内培训70人(取证50人)方可申请正式合格证。

从师资来看，以开设多旋翼课程的机构为例，需配备至少3名持相应等级执照的专职教员，严禁兼职挂靠，且教员须每年接受教学与应急等培训。

从设备来看，所有训练无人机完成民航局实名登记，并安装计时计程终端。

从场地来看，旋翼无人机训练场面积不得小于2600平方米，禁止设于楼顶。训练空域须严格使用批准区域，不得租借或与有人机混飞。

此外，新规还首次设立行业“黑名单”，对虚假宣传、伪造记录等行为实施梯度惩戒，情节严重者可吊销资质、终身禁入。

从“玩票尝鲜”到“持证上岗” 培训需求迎来职业转型

2026年1月1日，新修订的《中华人民共和国治安管理处罚法》正式施行，明确将违规飞行无人机行为纳入治安处罚范围。在合规与安全的双重驱动下，无人机培训市场也迎来结构性调整，以往“尝鲜式”的报名热潮显著减退，理性、合规的学习需求日益成为主导。

“新规出台之后，单纯出于好奇来培训的学员明显减少，大家咨询的关注点从‘好不好玩’变为‘合不合法’，报名学习更加理性。”马俊表示，自2026年1月以来，来自测绘、建筑、物流、应急等行业的学员同比增长两倍，“以就业为导向，计划从事无人机相关职业的大学生群体同比增长四成”。

作为从事无人机相关工作的基础资质，由中国民航局飞行标准司签发的CAAC民用无人机驾驶员执照，已成为进入航空测绘、巡检监测、农业植保、物流配送等行业的重要门槛。

马俊介绍，随着无人机在各行



近年来，低空经济蓬勃发展，带动无人机培训行业持续升温。2025年10月，监管部门启动无人机培训机构资质从严核查；同年12月31日，《民用中小型无人驾驶航空器操控员训练机构规范》正式落地施行。行业从“拼规模”转向“重质量”，此番监管全面升级，究竟给无人机培训市场带来了哪些深刻变革？



在济南一无人机培训机构内，不少学员正在上课。

业广泛应用，持证“飞手”具备可观的薪资潜力，以农业植保为例，一名熟练飞手日均作业收入可达800元至1200元。

对此，山东高速至臻无人机培训相关负责人孔先生深有同感。“随着低空经济迅速发展，来报名的学员多以行业应用为主，占比达60%以上。”孔先生表示，无人机培训的整体性质，正在从早期的“兴趣体验”转向更具深度的“职业赋能”，未来行业化、专业化的培训需求成为增长主力，“有证不会飞”的现象或将成为历史。

在此趋势下，无人机培训机构纷纷开启转型，开发更多行业配套课程和服务。“为了达到新的培训标准，机构投入大幅增加。”成都市一培训机构相关负责人李先生介绍，目前，学员培训成本已上升35%—40%，学费均价将达万元以上。

上千家机构离场 培训告别“野蛮生长”

除了新规出台，中国民航局近期也对无人机培训相关机构启动了严格的资质核查与管理。

马俊介绍，自2025年10月16日起，国家无人驾驶航空器一体化综合监管服务平台(以下简称UOM系统)暂停了新增培训资质的申请，且所有已登记的机构必须在2025年12月31日前完成资质复核，未通过审核的机构将被清退。

公开资料显示，截至2025年10月16日，UOM系统内登记的全国无人机培训机构超4000家。

2月3日，记者在该系统查询发现，截至当日下午4点，全国无人机培训机构数量为2762家，这也意味着，不到四个月的时间内，全国无人机培训机构数量净减少超1300家。



“过去因行业门槛较低，大量机构涌入市场，导致培训质量参差不齐，难以满足低空经济人才培养需求。”马俊表示，随着相关行业标准日趋完善并全面落地，规范化监管也为行业设置了更高的起点，推动行业洗牌与整合进程加速，大浪淘沙后，整个行业将赢得长期发展机遇。

事实上，在这一轮行业洗牌背后，是低空经济蓬勃发展带来的巨大人才缺口与行业升级需求。近年来，各地政府密集出台产业规划，例如，济南市提出到2027年引育产业链相关企业200家以上，产业规模突破200亿元；重庆市提出打造具有重庆辨识度的低空经济创新发展强市；上海市提出加快迈向比较优势凸显的“世界eVTOL之都”。

2025年，人力资源社会保障部发布的新职业和新工种信息中，无人机群规划师、低空交通调度员等低空经济岗位首次入选，市场对专业飞手的培养，正从政策引导走向实践落地。

据有关部门测算，目前我国无人机操控员的就业缺口高达100万人。

“监管升级与市场洗牌，是行业迈向高质量发展的必经阶段，为规范化、专业化培训体系的建立扫清了障碍。”山东大学社会学教授王忠武表示，未来，能持续站稳脚跟的，将是那些能率先完成“三个转变”的机构：从“教飞行”转变为“教行业应用”；从“发证书”转变为“保障就业能力”；从“单点培训”转变为“与产业链深度协同”。

王忠武表示，面对各地产业规划和人才缺口，培训行业必须完成从“数量扩张”到“质量提升”的根本转变，将培训深度融入低空经济产业链，才能真正培养出市场急需的复合型技术人才。

相关新闻

近年来，无人机培训异常火热，不少机构打出“包取证”“包就业”等噱头抢占市场。记者调查发现，行业繁荣背后泥沙俱下，无资质办学、虚假承诺等乱象频发，不少人上当受骗。

无人机培训 日趋火热

2024年1月1日，《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例》施行。持有CAAC无人机执照，成为行业从业准入门槛；此外，无人机执照也是申报空域、申请航线的必备条件。

无人机考证日趋火热，也为众多培训机构带来商机。今年3月，河南的汪先生在短视频平台刷到一则“无人机免费培训”的内容。心动的他报了名，并缴纳了1万元押金。可培训还没结束，这家培训基地就因为纠纷问题关闭。后经调查，这家基地所属公司没有《民用无人机驾驶员训练机构合格证》，属于无资质机构。

业内人士透露，无人机培训行业进入门槛并不高，投入三四十万元，买十几台教练机，再请七八名教员，申请固定空域后，便可以开门招生。目前行业内不少机构并不具备培训资质，而是通过“挂靠”“加盟”等方式开展业务。一些新成立的培训机构，即便有相关资质，教学质量也难以保证。

“我的教练也是才拿到证的新手。”“承诺真机实操20小时，实际不足5小时。”不少学员在社交平台吐槽。

低价引流 多次收费

“抢滩低空经济新赛道”“25天无人机培训包就业”……记者检索发现，社交平台存在大量无人机飞手考证广告。

记者随机联系其中几家机构了解到，这些机构的培训费用从4000元到2万元不等，培训周期从20天到数月不等。不少学员抱着“拿到证书就能轻松入行”的期待，兴冲冲报名缴费学习，却遇糟心事。

“刚报名就花了1万多元，后来又陆陆续续花了不少钱。”来自河南的郝先生告诉记者，他参加某机构的无人机培训，交完报名费后，机构又让交1万多元伙食住宿费。历经4个月拿到证后，他发现学的东西不太实用，无奈之下，又向机构

交了9800元学习专项技能，前后花了3万多元。

“为了抢人头，有的机构低价引流，但是后续在培训、考试过程中，场地费、考试费、补考费、教练选择费、无人机使用费等各种费用就会接踵而来。”郝先生说，一旦入坑，就只能硬着头皮交费。

还有一些培训机构在招生中承诺“包就业”“推荐就业”，但有学员培训结束后发现，这类承诺并不靠谱。一名学员告诉记者：“招生时说拿证就能包上岗，最后只是给我推荐了一个工地上的临时任务。”

『包取证』『包就业』多是噱头

选正规机构 别轻信广告

作为低空经济发展的基础，无人机飞行人才需求客观存在。业内人士测算，国内无人机操控员岗位的就业人才缺口高达百万人。

据了解，申报无人机操控员培训机构，不仅需要营业执照，还需要向民航局申请运营合格证，向中国航空器拥有者及驾驶员协会等民航局授权认可的

组织申请《民用无人机驾驶员训练机构合格证》。天津市无人机应用协会会长陈宝琪等人认为，培训机构无序扩张不利于行业健康发展，希望有关部门加大监管力度，杜绝不合规机构钻漏洞。

天津德识律师事务所主任牛然菲表示，对于无资质办学、虚假宣传等问题，有关部门应该加强执法检查，及时查处、清理违法违规现象，同时督促线上平台下架相关不实广告信息，避免更多人遭受损失。

目前，有的培训机构实行分段收费模式，将培训总费用拆分为报名、理论考试、实操考试三个阶段支付，以降低学员预付资金风险。

“企业要的是来了就能干活的成熟飞手，所以机构不仅要培训考证内容，也应结合实际场景增加技能培训，让学员不光会飞无人机，还能掌握装调检修、测绘、航拍等实用技能，学员学有所成才好找工作。”天津中翼翱翔科技有限公司副总经理纪学君说。

纪学君认为，感兴趣的学员，特别是一些急于学技能转行的学员，要仔细甄别，通过民用无人驾驶航空器综合管理平台查询，核验资质，选择正规机构参加培训，不要轻信广告。

据新华社