

工作26载的老员工陪“功勋井”过年

除夕夜坚守岗位，是责任更是荣耀

本报3月5日讯(大众新闻记者 顾松 通讯员 尹永华) 孤东油田的冬夜，清冷肃穆。这里濒临渤海，虽然时令已进入七九，但夜晚还是寒气逼人。苍穹下，成排成列的抽油机发出低沉的嗡嗡声。井场上点点灯光，与天上的星光交相辉映。

马年除夕晚上9点半，胜利油田孤东采油管理一区注采101站值班人员王豹裹紧工服棉袄，带上手电和工具开始巡检，“越是过节，巡检越要仔细一点，只有油井安稳运行，大家才能安心过节。”

王豹是注采101站党小组组长，作为站上的负责人，他在节前排班的时候，就早早把自己安排在了除夕这天。

王豹巡井的第一站是孤东3井，这口井是孤东油田的发现井，1984年7月21日完钻，初期日产油135吨，峰值时候日产油曾达224吨。正是因为孤东3井和之后的陆续几口探井，发现了我国首个滩海整装大油田——孤东油田，能动用石油地质储量2.7亿吨。

自1986年3月21日，孤东油田大会拉开序幕，到如今已整整40年。孤东采油厂累计产油超过1.1亿吨。而作为发现井的孤东3井，累计产油近30万吨。

在注采101站员工的悉心照料下，已经生产了42年的孤东3井，如今依旧“发挥余热”，每天产油约1吨。更让人刮目相看的是，2024年，以孤东3井、孤东大红门、孤东海堤为主的“孤东会战纪念馆”被油田党委命名为首批红色教育基地，2025年12月又成功入选“山东省工业遗产”，这是东营市和油田唯一一家。

如今，孤东3井的身份不仅仅是



员工进行油井日常维护。

发现井、“功勋井”，更成为了颇具人气的网红打卡地。

来到井场，王豹认真查看该井的运行情况和参数变化，确认油井运行正常后，再到相邻的其他油井巡检。

今年49岁的王豹，26年前刚来孤东工作的时候，就曾听过关于孤东3井的故事，如今，自己亲手负责管理这口“功勋井”，是责任更是荣耀。

从以前盐碱光秃的井场，到如今经常精致有序花草环绕，孤东3井变得越来越美，这让王豹格外高兴。更让王豹开心的是，去年，孤东3井周围建起了光伏围栏，油井用上了“绿电”。“功勋井”如今又引领风尚，成为零碳采油厂建设的示范点。

变化更多的是，孤东3井和其它油井的采出液，通过管道输送到几百米外的东一联区域供热中心。在这里，采出液余热替代燃气供热，为汨汨汇入的原油加热，进行油水分离，预计年清洁供热能力达20.9万吉焦。

孤东3井的变迁，是孤东油田锚定“双碳”目标，探索绿色发展的生动缩影。

晚9点50分，王豹巡井完毕，离开孤东3井，又匆匆赶往下一个井场。此刻，远在10公里外的仙河镇，不时有焰火在空中绽放，家中的妻子和女儿正陪爷爷奶奶看春晚过年。

看着旷野井场上的点点灯光，想着家中温暖的烛光，王豹的心里感到很踏实很幸福。

城区机泵维修服务部：

“超前维保+新型配件”提质效

本报3月5日讯(大众新闻记者 顾松 通讯员 王光胜) “应急抢修次数降低20%，泵站综合运行效率提升15%，专业化保障是我们增产增效的硬核底气。”在2025年质量回访中，甲方单位对胜利油田地面工程维修中心城区机泵维修服务部泵站维保成效给予高度认可。

维保成效提升，源于服务部对以往“头痛医头、脚痛医脚”传统维保模式的积极转变。一年多来，服务部聚焦“不停输、少停输”目标，通过“超前维保+新型配件”，主动为甲方提供精密检测维护、长寿命配件升级、重点隐患治理、维修售后保障为主要内容的增值服务，实现了“人机料法环测”设备全生命周期管理。

服务部精准采集20个“大包”泵站107台注输泵的技术参数、运行工况、生

产时率、维修记录等信息，建立“一泵一册”数据库，通过综合分析、提前预警、及时干预，实现了从“事后抢修”向“超前维保”的转变。

他们全面排查泵站水质、泵效、注水等情况，由泵体向流程延伸，与甲方人员一起根据泵的来液、来气、含砂等因素优选泵型，改善整体运行状态，减少管线“梗阻”对泵的影响。2025年，他们累计排查治理设备隐患163项，减少设备停机226小时。

在此基础上，服务部对近年来设备突发故障的原因进行分析，发现液力端柱塞、顶杆、阀片、阀座等部件磨损是导致突发停机的主因。为此，服务部积极推广应用高合金柱塞、PVD涂层组合阀、塑性盘根等长寿命、免维护新型配件，平均使用寿命延长5倍以上。

临邑采油管理区：

精准发力解难题创效益

本报3月5日讯(大众新闻记者 顾松 通讯员 庄涛) 胜利油田鲁明公司临邑采油管理区夏52注采站聚焦生产瓶颈问题精准发力，用实打实的技术改造和精细管理，让降本创效在基层落地生根。

“以前3天就要冲一次管线，单次车辆费用就达2735元，长期下来是笔不小的开支。”夏52—203井回压高问题曾是困扰班组生产的“老大难”，这不仅影响生产效率，还频繁投入人力物力进行管线冲洗。

为破解这一难题，技术骨干多次现场勘查，研讨方案，最终确定采用流程改造并管生产的方式推进治理。经过精心施工，该井回压从0.95兆帕降至0.55兆帕，彻底解决了回压过高的顽疾，管线冲洗频次大幅降低。

相较于夏52—203井的改造攻坚，夏52—108井的生产难题更为棘手。该井出液含蜡度高达33.4%，凝固点34摄氏度，低温环境下原油极易凝结。此前，班组依靠罐车每天现场接油，单日车辆费用就达1188元，不仅成本高昂，还存在生产滞后风险。

在管理区的统筹下，夏52站组建攻坚小组，反复试

验论证，最终摸索出“自动加药箱加药降黏+电加热升温+定期添加清防蜡剂”的组合方案。通过精准调控药剂用量、稳定加热温度，成功让原本“走不动”的夏52—108井实现稳压平稳运行。

攻坚成效好不好，数据说话最有力。这个站“先算再干、边干边算、干完再算”的成本管控原则，对两项攻坚工作进行全面复盘核算，夏52—203井流程改造按冬季三个月生产周期计算，节约运费6.7万余元；夏52—108井并入流程生产后，冬季运行节约10万余元。

随着两口井生产瓶颈的破除，不仅大幅降低了运行成本，更有效解放了班组劳动力。以往耗费在管线冲洗、罐车协调等工作上的人力精力，如今可以更多投入到油水井日常巡检、注采参数优化等基础运维工作中，形成“降本增效、精细运维”的良性循环。

下一步，夏52站聚焦“安全管理出效益、精细管理出大效益、精益管理出更大效益”理念，继续立足生产实际，深挖降本增效潜力，以更扎实的举措推动低成本运行走深走实，为高质量发展贡献力量。

万家灯火团圆时 渤海湾畔别样忙

海洋采油厂干部员工坚守岗位，守护生产

本报3月5日讯(大众新闻记者 顾松 通讯员 张灿) “今年的春联真提气，承载着马年咱们产量效益更上一层楼的美好期盼！”农历除夕，胜利油田海洋采油厂副总工程师兼海四采油管理区党总支书记王志强在中心三号平台一边和员工们张贴春联，一边笑着说道。这座胜利海上油气“中枢”，2026年承担着159.5万吨原油处理外输任务。

万家团圆除夕夜，渤海湾畔别样忙。与陆地万家灯火、阖家团圆不同，平台上有39名干部员工坚守岗位，保障节日期间海上油气安全生产平稳运行。

为让在岗员工度过一个暖心舒心的春节，平台提前统筹、精心筹备。腊月二十七，海蛟7号船舶载着春节前最后一批补给抵达平台，库房里满满当当都是年的味道。“只有让大家吃好喝好，暖心安心，过年才不想家，工作才更有劲头。”平台党群主管曹国栋看着充足的年货，欣慰地说。

今年是“00后”工艺技术岗员工孙景瑞入职后在海上的第一个春节。一大早，他便跟着师父牛

伟亮顶着寒风奔赴生产现场，开始了一天的巡检工作。

师父牛伟亮是平台工艺主管，一位坚守海上25年的“老海油”，今年是他平台度过的第15个春节。“这两天大风降温，巡检时一定要细之又细，不能放过任何一台设备、一处隐患。”巡检路上，牛伟亮反复叮嘱徒弟，句句都是对安全生产的严格要求。

师徒二人逐台检查设备、逐点核对仪表、逐段巡视流程，即便佳节在岗，也始终以最高标准严守安全防线。在牛伟亮心里，设备故障从不过节，安全隐患更不放假，坚守岗位、守护生产就是海油人最朴素的责任与担当。

第一次远离父母，在海上过除夕，孙景瑞心里难免有些落差，泛起思乡之情。休息时，他望着陆地方向沉默不语，这一幕被师父看在眼里。“小孙，等下回到生活楼，给爸妈打个视频电话，让他们看看咱们的年夜饭和生活环境，报个平安、拜个年，家人放心，咱们才能安心工作。”牛伟亮一边安慰，一边和他分享自己当年第一次在海上过春节的经历，讲述海上油田的发展

变化，暖心的话语、真切的关怀，慢慢抚平了徒弟的思乡心绪。

傍晚6点，结束一天忙碌的工作，餐厅里浓郁的饭菜香味扑鼻而来，瞬间驱散了大家满身的疲惫。

6点30分，年夜饭正式开幕。王志强代表管理区向坚守一线的员工送上新春祝福，大家共同举杯，喜迎农历马年。餐桌上欢声笑语不断，一天来贴春联、包饺子、抽大奖、趣味游戏……简单的活动充满浓浓年味，员工们纷纷拿起手机，把海上团圆美好瞬间分享给远方的家人。

除夕夜，平台虽没有璀璨烟花，没有家人围坐，却有渤海湾上百余座平台灯火通明，如星辰般点亮海面，更有地下油流奔涌不息，源源不断输送至祖国建设一线，这便是海上石油人眼中最美的风景、最好的新年礼物。

大年初一，雄壮的《义勇军进行曲》响彻渤海湾，五星红旗迎着朝阳冉冉升起。庄严的升旗仪式后，平台再次投入新一年的安全生产运行中。这群扎根大海的石油人，以坚守诠释初心使命，以担当守护能源保供，在茫茫渤海湾上，书写着新时代的奋斗篇章。