

# 全线铺轨开启,年内通车可期,串起鲁中鲁北 济滨高铁打通都市圈北上新通道

记者 于泊升 济南报道

## 全线迈入冲刺关键期 计划年内建成通车

从控制性工程接连突破,到全线转入铺轨冲刺,济滨高铁正用实打实的进度兑现通车承诺。

济滨高铁全称天津至潍坊高速铁路济南联络线,正线全长145.299公里,设计时速350公里,全线设济南东、遥墙机场、济阳、商河、惠民、滨州6座车站。本次启动的全线铺轨作业总里程291.36公里,包含无砟轨道239.14公里、有砟轨道52.22公里,计划铺设道岔66组,采用智能化铺轨机组,预计今年6月轨道达济南东。

记者梳理发现,从项目整体来看,全线“路桥隧”主体工程已经全部完成,三电及管迁改也已经全部完成,站房工程完成81%,四电工程完成65%,轨道工程完成75%,预计7月份进入静态验收,8月份进入联调联试。

一系列关键节点突破,让这条高铁从“蓝图”加速变为“实景”。

值得关注的是,济滨高铁的建设,始终被省市两级列为交通重点工程,年年部署。2026年山东省政府工作报告明确提出,年内建成济滨高铁等项目,全省高铁里程突破3400公里;济南市两会、全市交通运输工作会议相继敲定,2026年内济滨高铁建成通车,将其作为“项目赋能年”重要任务,打造“轨道上的都市圈”标志性工程。

从规划批复到开工建设,从控制性工程收尾到启动铺轨,济滨高铁已成为山东补齐鲁北交通短板、完善区域路网的“先手棋”。

## 惠及沿线千万居民 济南滨州半小时直达

一条高铁线,串联两座城,惠及千万人。济滨高铁的建设,将改写沿线多个区县不通高铁的历史,也将撬动城乡融合,为济南、滨州两地注入发展动能。

对济南而言,济滨高铁是补齐北向高铁短板、完善“米”字型枢纽的关键一笔。长期以来,济南北部济阳、商河两区县受制于交通条件,枢纽能力不强。济滨高铁在济南境内设遥墙机场、济阳、商河3座新建车站,彻底结束两地不通高铁的历史,将北部片区全面纳入省会半小时交通圈。遥墙机场站与航站楼无缝衔接,打造“空铁联运”新模式,乘客下高铁即可登机,大幅提升济南国际航空枢纽的集疏运能力,同时也将为济南新旧动能转换起步区打通交通命脉。

“高铁通到家门口,商河的温泉、花卉能更快走向全省全国。”商河县居民王先生坦言,以往去济南市区坐高铁要辗转近1.5小时,未来高铁通车后,从商河到济南东站最快仅需20分钟,出行、旅游、经商都迎来质变。

山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华认为,济滨高铁将济南北部生态、农业、文旅资源与主城区、航空枢纽串联,推动人才、资本、技术等要素向北流动,让北部片区从“城市后院”变为“发展前沿”,进一步强化济南作为区域中心城市辐射带动能力。

对滨州来说,济滨高铁是结束主城区无高铁历史、融入省会经济圈的破局之路。作为鲁北重要城市,滨州此前长期依赖公路与普通铁路,与济南时空距离约2小时,高铁通车后将压缩至30分钟左右,全面融入济南1小时通勤圈。惠民站、滨州站的设置,让滨城区、惠民县直接接入国家高铁网。

济滨高铁不仅是民生出行线,更是产业振兴线,推动滨州从交通末梢变为连接省会与京津冀的节点城市,加速济南都市



3月10日,在济滨高铁山东滨州站,中铁四局的工作人员在进行铺轨作业(无人机照片)。 新华社发

钢轨落地,通途在望。3月10日,济滨高铁进入全线铺轨作业阶段。

这条设计时速350公里的高速铁路,正向着年内建成通车的目标冲刺,建成后将为省城北上打开关键通道,并构建北联京津冀、南接长三角的新双向大通道。

圈的一体化发展。

## 省会枢纽再升级 一轨串联双经济区

铺下的是钢轨,联通的是路网,激活的是全局。

济滨高铁的价值,早已超越济南与滨州的城际通道,成为山东高铁路网“成网成环”、对接国家战略的纽带。

从路网格局看,济滨高铁向南扎根济南枢纽,向北衔接国家干线,实现“一线连多网”。线路南端在济南东站接入济青高铁、济莱高铁、济枣高铁,并通过济南枢纽串联京沪高铁、济郑高铁等线路,打通济南与胶东、中原、鲁南等区域的快速联系;北端在滨州站与津潍高铁(京沪二通道)接轨,直接接入国家“八纵八横”高铁主骨架。这一衔接,让济南枢纽成功串联京沪高铁与京沪辅助通道,形成“双通道保畅通”的路网格局。

向北延伸,济滨高铁与津潍高铁协同,构建起鲁北快速出海、北上京津冀的黄金通道。旅客可从济南、滨州出发,经津潍高铁直达天津、北京,无缝融入京津冀协同发展战略;向南通过济南枢纽中转,可经济枣高铁、鲁南高铁直通长三角,形成“鲁北—济南—长三角”“鲁北—京津冀”双向大通道。

放眼全省,济滨高铁与济枣高铁、济莱高铁、济郑高铁等线路协同发力,加速济南“米”字型高铁枢纽成型,强化省会城市的中心地位;与津潍高铁、潍宿高铁等线路联动,推动山东半岛城市群与京津冀、长三角两大经济区深度融合。曾经交通相对滞后的鲁北地区,凭借这条高铁,一跃成为联动南北、辐射周边的交通门户。

随着全线铺轨推进,济滨高铁进入通车冲刺关键期。这条线路不仅让济南、滨州迈入半小时高铁圈,更以空铁联运、米字枢纽、双向通道的多重优势,补齐鲁北交通短板,激活区域发展动能。年底通车后,一条纵贯济南都市圈,联通民生、产业的快速通道将正式出现在山东交通版图上。

## 延伸阅读

### 济南“米”字型高铁建设 进入全面成型关键阶段

以济滨高铁全线铺轨为标志,济南“米”字型高铁枢纽建设正进入全面成型的关键阶段。作为全国27个国家级铁路枢纽之一,济南已构建起内外贯通、多向放射的现代化高铁网络,铁路运营总里程达910公里,其中高速铁路里程482公里,稳居全省首位;每日开行高铁660趟,直达全国366座城市,高效串联京津冀、长三角、中原城市群等重点区域,枢纽辐射力与要素集聚能力持续领跑全省。

在“米”字型高铁主骨架中,京沪、济青、石济、济莱、济郑等关键通道已建成通车,东联胶东、南接长三角、西通中原、北达京津冀的路网格局全面稳固,为济南都市圈一体化发展筑牢交通底座。2026年作为铁路建设攻坚之年,重点是补齐东北向、南向通道,让“米”字轮廓更完整,功能更强劲。其中济枣高铁征拆工作全面收官,隧道、桥梁、路基等主体工程快速推进,力争年内完成60%工程量,打造串联山水文旅、畅通鲁南的黄金通道。

随着济滨高铁年内通车,济枣高铁稳步推进,济南“米”字型高铁网将实现全向贯通,从“通道枢纽”升级为“网络枢纽”,不仅让济南与京津冀、长三角联系更紧密,更能以强省会姿态带动济南都市圈同城化发展。

记者 于泊升

**瑞声达 GN**

# 助听器

**3-3爱耳月 - 安全用耳 聆听自然**

**瑞声达 至境·臻语 Vivio AI 助听器上市**

瑞声达资深助听器验配师  
一对一验配服务

**配 AI 助听器可享 惊喜价**

**爱耳月配助听器 享“特惠价”!**

**14日 预约电话: 157 5311 3352【微信同号】**

**济南市解放路中心医院斜对面民生银行西邻助听器**

**15日 预约电话: 151 5317 3150【微信同号】**

**济南市解放路公交公司对面瑞声达助听器(红色门头)**

**14-15日 预约电话: 186 7889 5602【微信同号】**

**济南市解放路与历山东路西南角齐鲁银行西邻红色助听器**

章丘验配中心: 131 5302 2037	商河验配中心: 150 5315 0352
日照 25年老店: 130 2158 1553	德州 10年老店: 155 0534 8097
泰安 20年老店: 186 0538 1295	滨州 10年老店: 156 0543 1422

产品名称:耳背式助听器 | 产品注册号:国械注准20212190252 | 生产企业名称:瑞声达听力技术(中国)有限公司 | 生产地址:厦门市火炬高技术产业开发区创新路15号 | \*禁忌内容或注意事项详见说明书 | \*请仔细阅读产品说明书或在医务人员/验配师的指导下使用  
闽械广审(文)第261205-07538号