

白宫被曝寻求本周组建“霍尔木兹联盟” 特朗普喊话“护航”，应者寥寥

美国总统特朗普当地时间15日施压北约盟友，声称如果北约不能协助美方让霍尔木兹海峡正常通航，将面临“非常坏”的后果。特朗普政府先前呼吁多国参与护航行动，但迄今所获公开响应寥寥。按美媒说法，白宫打算于未来几天宣布组建所谓霍尔木兹海峡护航联盟。



这是3月14日在美国纽约曼哈顿拍摄的一家加油站的油价标牌。 新华/法新

施压北约盟友协助

特朗普15日接受英国《金融时报》的8分钟电话采访，其间对欧洲国家介入对伊朗军事行动发出“强硬信息”。他称，欧洲是霍尔木兹海峡通航的重要受益方，理应协助确保“那里无事发生”。如果欧洲没有回应或作出负面回应，“我认为那将对北约的未来非常坏”。

特朗普要求提供美方所需的一切协助。他还特别要求盟友派遣扫雷艇，同时希望欧洲派出无人机和水雷。

在特朗普看来，美国本不必在俄乌冲突中帮助距本土数千公里的乌克兰，只因存在北约这一军事同盟才这样做。“现在我们要看看他们是否帮助我们。”他还称，自己早就说过北约是“一条单行道”，即美国向盟友提供支持，但盟友未必会在美国需要时出手相助。

自美国和以色列对伊朗发动军事打击以来，霍尔木兹海峡航运近乎完全中断。英国《每日电讯报》16日报道称，霍尔木兹海峡14日没有船只通航，而战前该海峡平均每天有77艘船通过。这是自美以发动军事行动以来首次出现这种情况。

国际能源署15日发布公报称，成员国紧急石油储备将很快投放市场，以缓解当前国际石油供应紧张局势。32个成员国同意释放4亿桶战略石油储备，根据安排，亚洲和大洋洲成员国将率先释放储备，美洲和欧洲成员国的石油库存则将从3月底起陆续投放市场。日本政府16日已启动释放，总量约合8000万桶，相当于日本国内约45天的石油用量，规模创下历史新高。

15日晚些时候，特朗普再次向媒体记者重申，大概7个国家有意参与护航，但他未披露具体信息。

无人做出公开承诺

据美国阿克西奥斯新闻网16日报道，美国总统特朗普试图组建所谓“霍尔

木兹联盟”，以管控霍尔木兹海峡。报道援引多名消息人士的话说，美国官员周末与欧洲、亚洲和海湾的一些国家开展了密集电话外交磋商，以争取他们就组建所谓联盟做出政治承诺。但目前尚未有任何国家做出公开承诺。

据《金融时报》报道，特朗普15日与英国首相斯塔默通话，对英方的回应尤其感到沮丧。他称，英国常被视作美国“头号盟友”和“合作最久盟友”，但当美方提出要求时，英方“不愿前来”。另据美国《纽约时报》报道，英国能源安全和净零排放大臣米利班德15日称，英政府正探寻通航的“所有选项”，也正与盟友商讨相关事宜，但米利班德未披露细节。

日本执政党自民党政务调查会长小林鹰之同日称，相关问题可能在日本首相高市早苗19日在华盛顿会晤特朗普时谈及。韩国总统府只是称，“将与美方保持密切沟通”，但未作承诺。

法国尚未公开回应。法国外交部14日表示，其舰艇将继续在东地中海保持“防御”姿态。法国总统马克龙15日与伊朗总统佩泽希齐扬时隔一周再度通电话，呼吁恢复霍尔木兹海峡通行。

澳大利亚基础设施、交通、区域发展与地方政府部长凯瑟琳·金16日表示，澳大利亚不会派遣海军舰艇前往霍尔木兹海峡。德国外交部长瓦德富尔15日则对欧盟护航行动可能扩大至霍尔木兹海峡表示怀疑，认为德国没必要参与其中。瓦德富尔还说，德方要求美国和以色列保持信息共享，明确告知对伊朗军事行动还有哪些具体目标，“然后与我们共同探讨如何结束这场战争”。

据美方知情官员向美国《华尔街日报》披露，一些国家同意为船只通行霍尔木兹海峡护航。不过，多国鉴于护航风险未作公开承诺，而是希望等冲突平息后再介入。而白宫可能最快本周宣布组建所谓护航联盟，时机也可能随战事情势而变。目前，美方与一些国家仍在讨论，应在冲突结束之前还是之后开启护航行动。

三个“不完美选项”

美国汽车协会数据显示，美国汽油均价15日较一个月前飙升26%，柴油均价同期飙升36%。国际原油期货价格15日晚开始新一周交易时也再度突破每桶100美元关口。《华尔街日报》援引一位未具名政府高级官员的话说，美国政府知道油价会继续上涨，但“目前没有什么可做的”。

依照《华尔街日报》说法，特朗普政府在对伊朗军事行动中面临困境，包括中东地区日益不稳定、全球能源危机和美国国内政治负面后果等战略层面的问题，都被证实难以只通过轰炸来解决。在共和党阵营内部，有人希望冲突立刻结束，也有人主张继续攻击伊朗。

一些美方官员和分析师推断，特朗普政府眼下拥有三个“不完美选项”：一是退出战事，避免冲突扩大，但这会助长伊朗强硬派势力；二是继续行动，进一步削弱伊朗的军事能力，但同时会致美方承受更多人员伤亡和能源价格高企的风险；三是美国与以色列暂停轰炸，转为今后定期军事打击伊朗，但这会陷入无休止的战争循环。

特朗普15日晚告诉媒体记者，伊朗方面迫切希望进行谈判，伊朗外交部长阿拉格齐关于从未请求谈判的表态是“虚假信息”。当天早些时候，阿拉格齐告诉美媒，伊朗“从未要求停火，甚至从未要求谈判”。“已准备好不惜一切代价保卫自己”。他说，在与美国谈判失败后，“我们看不出有任何理由应与美国人对话”。

伊朗伊斯兰革命卫队发言人15日发布战报，称伊方迄今击中18艘美国和以色列相关船只及油轮，摧毁美军4个末端高空区域导弹防御系统（“萨德”），并且尚未动用许多导弹库存。伊朗武装部队哈塔米安比亚中央总部发言人当天还表示，为美国海军“福特”号航空母舰提供后勤和服务的相关设施将被列为打击目标。

综合新华社消息

国际观察

自美国和以色列对伊朗发动军事打击以来，美国多次表示，已准备好必要时在霍尔木兹海峡开展护航，但迟迟没有行动。分析人士认为，美方实施护航行动面临安全风险高、资源消耗大等制约因素。

围绕护航问题，美方的表态互相矛盾、前后不一。特朗普多次声称美军可能为穿越海峡的油轮护航，而美国海军则表示“做不到”。多家媒体证实，自战事开始以来，困在海峡附近的商船几乎每天都请求美国海军护航，无一例外都被拒绝。此外，美国财政部长贝森特和能源部长赖特近日均以美方“尚未准备好”、条件还不成熟等理由来推脱。

美国媒体指出，美国对护航的准备明显不足。据报道，特朗普政府官员在一场国会闭门听证会上承认，事先未就伊朗封锁霍尔木兹海峡做好准备。参加听证会的民主党参议员墨菲表示，特朗普政府对海峡关闭毫无应对计划，也不清楚如何让其恢复畅通。

美国历史上曾数次在霍尔木兹海峡执行护航任务，但难言顺利。上世纪80年代的两伊战争期间，美军曾护送一艘科威特油轮通过海峡，但油轮触雷；1988年4月，一艘美军护卫舰在霍尔木兹海峡触雷，舰体严重损毁；同年7月，美国一艘正在执行护航任务的军舰“误击”了一架伊朗民航客机，造成290人遇难，留下惨痛历史教训。

分析人士认为，美方在护航问题上表态反复，迟迟不采取行动，折射出其在这一问题上的“有心无力”。具体说来，美国面临三大掣肘。

首先，安全风险大。霍尔木兹海峡最窄处不到40公里，海峡的近岸水深普遍不到25米，狭窄的水域会削弱美军军事技术优势。与此同时，伊朗仍保有多种近岸袭扰和攻击手段，包括无人机和导弹等。多位英美军事专家指出，伊朗还有多种水上进攻选项，包括布置水雷、动用快速攻击艇、微型潜艇、装载炸药的摩托艇等。美国麻省理工学院国际安全学者塔尔梅奇表示，在霍尔木兹海峡，伊朗占据上风，美国没有好的选项。

其次，护航成本高。分析人士指出，护航任务需全天候不间断执行，狭窄的海域环境与紧张的冲突态势极易引发碰撞、误判、误击等意外事件，对美军事资产将产生持续损耗。如果护航过程中遭到伊朗低成本无人机的袭击，美军往往要发射昂贵的防空导弹拦截，效费比严重失衡。美国海军退役少将、美国国防部前发言人柯比说，护航属于高成本、高耗时的行动，且“未必能确保成功”。

再次，兵力调配难。分析人士指出，美国海军在该地区的兵力一定程度上被不同任务分散。例如，尽管美军部署了适合执行护航任务的濒海战斗舰和驱逐舰，但前者数量有限，后者要跟随“林肯”号和“福特”号两个航母打击群执行防空和打击任务。英国《卫报》文章指出，美军未必拥有足够力量来执行护航任务。

对美方来说，在霍尔木兹海峡执行护航行动代价大、风险高。如何破解当前困局？英国国防大臣希利日前给出答案：推动冲突降级缓和，是重开霍尔木兹海峡这一战略通道的最佳路径。

美国护航为何有心无力

据新华社