



文/片/视频
记者 王鑫 济南报道

立春后气温逐步上升,但深夜12点的整备车间,阵阵寒意袭来。晚上7点到第二天早上8点,是姚文凤的夜班时间。整整十三个小时,她都要在这里度过,和同事们一起完成约50辆机车的检修任务。

姚文凤是济南西机务段济西整备车间地勤三班检查组的工长,也是段里少见的“00后”女工长。2000年出生的她,从小对火车有着浓厚的兴趣,高考时选择了铁道机车专业,2022年8月正式入职,成为一名铁路检车员。从普通检车员到班组工长,她只用了不到四年时间。这四年里,她把机车车顶、车内、车底三大区域和上百个检修项点熟记于心。

她所在的班组共12人,平均年龄25岁,其中7名是女职工。这群年轻人不仅是中国铁路济南局集团的“青年文明号”班组,还荣获过“山东省巾帼建功先进集体”称号。姚文凤和同事们主要负责HXD3和HXD3CA两种机型的检修工作,涵盖全面整备、基础整备和报修整备内的各个环节。每个班下来,他们要检修约50辆机车,至少行走一万两千步。爬上爬下是常态——上到车顶,下到地沟,钻进狭窄的空间维修设备,冬冷夏热的工作环境早已习以为常。

在机车走行部检查撒沙装置是他们的一项常规工作,遇到雨雪天气,钢轨湿滑,撒沙能增加摩擦力,防止车轮空转。碳棒更换和添加,也同样不能忽视,这些看似不起眼的小活,却关系到行车安全。姚文凤在检车中格外仔细,多次发现安全隐患:厂家作业时未及时加挂禁动牌,夜班防护灯意外熄灭……这些细节她从不放过。

每一次精准判断,都是对行车安全的一道坚实防线。检车过程中,姚文凤多次发现故障隐患,防止机车“带病出库”。HXD3-11机车第3牵引风机出现异响,她第一时间通知质检员,联系技术扣修处理;HXD3-795机车CI3故障,她及时上报,联系厂家更换插件板;HXD3-8012机车制动柜弹停模块二位三通阀故障,她迅速通知制动班组更换。

当了工长,姚文凤身上的担子更重了。班组的年轻同事遇到问题,第一时间想到的就是找她。为了能随时答疑解惑,姚文凤只能利用业余时间给自己“充电”,钻研专业知识。如今,机车整备已向数智化精准整备转型,对细致度的要求越来越高,女同志的细心和耐心反而成了优势。眼下正值机车集中春季鉴定整修阶段,整备车间的工作量有所增加。她带着班组,继续守在这片站场上,守着每一辆即将出发的机车。



熟记于心,却不马虎于行。上百个检修项,姚文凤每次都要一一确认到位。

“00后”货运机车“女医生”

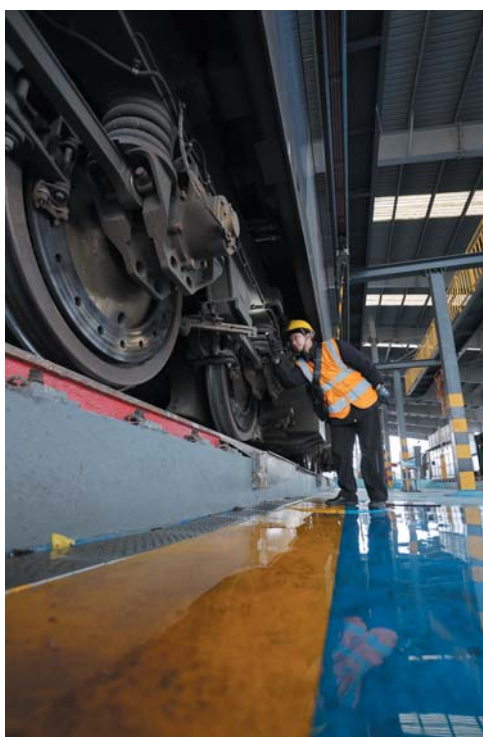


姚文凤正在机车内部狭窄的空间里,为设备“把脉问诊”。

爬上车顶,检查受电弓。四五米高的作业平台,姚文凤神情专注,一丝不苟。



一大桶检测液,分量不轻,姚文凤拎着它走得有些踉跄。



上万步,爬上爬下。姚文凤的劳保鞋,半年不到就“罢工”了。



一杯浓茶,是姚文凤对抗睡意的“秘密武器”。



工具包里除了对讲机、手电筒、螺丝刀等常用工具,还有一支护手霜,她说这是女孩子的“刚需”。



连续作业数小时的姚文凤(左)趁着没车进场,短暂小憩。

微纪录



扫码看视频

弯下腰,抬头看。这个动作,姚文凤要重复无数次。