

美以伊战事“满月”在即

特朗普搞“偷袭”，高市早苗陷入两难

主笔 赵世峰

日本首相高市早苗3月19日到访白宫，讨论美日贸易、能源等议题。美国总统特朗普在面记者时为美国对伊朗发起大规模军事行动辩解，并将袭击伊朗与日本偷袭珍珠港相提并论，称没有人比日本更懂“偷袭”，令现场一度陷入尴尬。

特朗普对日本在伊朗战事上给予美国的支持表示满意，称日本“真的挺身而出”，“不像北约”。14日，特朗普在社交媒体上发文称，多国尤其是那些受伊朗封锁霍尔木兹海峡影响的国家，将会与美国一起派遣军舰护航。他还在帖文中特别点名了法国、日本、韩国、英国等盟国，但大多数国家反应冷淡甚至直接拒绝。

高市早苗16日在参议院预算委员会会议上就美国要求日本加入“护航联盟”一事称，尚未收到美方正式请求，正在综合探讨应对措施。《日本经济新闻》认为，高市早苗访美举行首脑会谈时，特朗普很可能当面向高市提出这一要求。

日本向海外派遣自卫队船只存在法律障碍。事实上，在特朗普第一任期，日本就曾收到美方的护航要求，当时的安倍晋三政府再三斟酌后婉拒。

特朗普2018年上台后，美国单方面退出伊核问题全面协议并恢复对伊制裁，美伊关系陡然紧张。2019年6月13日，两艘途经阿曼湾的油轮遭不明袭击，导

致船体爆炸起火失去航行能力，船员被伊朗方面救助上岸。此次事件中，一艘关联日本企业的油轮也连带受损。美国指责伊朗发动了袭击，伊方予以否认。

彼时，安倍晋三正在对伊朗进行访问，他也是1979年伊朗伊斯兰革命以来首位到访德黑兰的日本首相，希望作为“中间人”缓解伊朗与美国之间的紧张局势。

当年11月，美国组建霍尔木兹海峡护航联盟，英国、澳大利亚以及沙特、阿联酋等9国加入。美方也曾多次要求日本参与，安倍政府在慎重权衡美国立场和日伊关系之后决定不加入护航联盟，只基于《自卫队法》派遣护卫舰至附近海域，为日本船舶护航。

据《日本经济新闻》报道，日本政府若响应特朗普政府的护航要求，需要援引国内相关法律，目前的选项有：依据集体自卫权等相关安保法案，基于《自卫队法》的“海上警备行动”，适用《海盗应对法》及制定特别措施法等。从实际来看，这几个选项都有困难。

如果援引安保相关法案，前提是支援对象正在进行符合国际法的反击行动。日本政府对美国军事打击伊朗一直避免作出明确表态，内阁官房长官木原稔在3月2日的记者会上表示：“无法掌握详细的事实关系，因此不便作出确定性的法律评价。”而美国的军事行动违反国际法已是世界上绝大多数国家的共识。

如果援引“集体自卫权”来协助美

军，则意味着将伊朗视为敌对国家。日本历史上与伊朗一直保持着相对友好的关系，2015年伊核问题全面协议达成后，日本次年与伊朗签署《日伊投资协定》，当时承诺将在伊朗投资100亿美元。日本外务大臣茂木敏充3月9日还与伊朗外长阿拉格齐通电话，对地区局势恶化表示关切。茂木还要求尽快释放在伊朗被拘的两名日本人并保护在伊日侨。阿拉格齐表示，“将配合确保在伊日侨安全”。

如果依据《自卫队法》的“海上警备行动”，自卫队仅能护航日本籍船舶；而《海盗应对法》规定，攻击对象仅限于“以私人目的”抢夺船只的所谓“海盗”。

自民党政调会长小林鹰之承认向海外派遣舰艇的“门槛非常高”，应该慎重判断。在野党“中道改革联合”的政调会长冈本三成表示，即便特朗普在日美首脑会谈上提出要求，高市早苗也不应轻易答应。日本共产党政策委员长山添拓强调，“无论如何不能允许自卫队协助违反国际法的攻击”。

其实，就美军是否在霍尔木兹海峡护航一事，特朗普也仅表示“有可能”。他14日在接受采访时表态含糊，“我不想告诉你任何关于这方面的事情”，随后又补充说“有可能”。而此前美国海军已明确表示“做不到”，美国能源部长赖特也表示目前“尚未准备好”护航。

霍尔木兹海峡连接波斯湾与阿曼湾，最窄处仅约33公里。由于距离太近，

护航舰队甚至很难对伊朗发射的导弹或无人机进行拦截，而一旦有人员伤亡，高市政府难以向在野党和国民交代。

目前，德国、澳大利亚等国已明确表态，不会参与美国组织的霍尔木兹海峡护航联盟，英国则表示“正与盟友和伙伴讨论一系列方案”。韩国称尚未收到美方的正式请求，将与美国密切沟通，审慎研究护航一事。总之，目前尚未有任何国家对特朗普的护航要求做出公开承诺。而特朗普在失望之余也表示，美国已“不再需要，也不再期望”北约国家的帮助。

高市在日美首脑会晤中谴责伊朗在霍尔木兹海峡的袭击行为，却绝口不提特朗普政府单方面破坏国际法的“先发制人”打击。17日，高市在国会答辩时被质问为何不谴责美国和以色列，她回答“因为要见特朗普了”，此番表态引发日本社会批评，在野党和民众纷纷谴责高市政府抛弃法治底线，让日本在国际社会失去信誉。“中道改革联合”党首小川淳也称，一旦涉及美国，连“可能违反国际法”这句话都不敢说，这就是日本外交令人羞愧的现实。

特朗普在美日首脑会谈中强调，日本九成以上进口石油要经过霍尔木兹海峡，这是日本应该采取行动的一大理由。日媒担心，如果日本不派遣护航船只，恐遭特朗普以关税等手段施压，若答应派遣舰船，则会冒极大风险，高市政府已陷入两难境地。

美国深陷战事，俄罗斯这回赢麻了

主笔 赵恩霖

继3月第二周周初国际油价破百之后，上周周初国际油价再度因中东局势大涨破百，美以伊战事延宕对国际能源供应乃至全球经济的冲击日益显现。眼下，美国特朗普政府试图组建所谓霍尔木兹海峡护航联盟，寻求恢复国际能源贸易秩序，但陷入振臂一呼无人应的尴尬之中。相反，在此次伊朗局势紧张升级中，俄罗斯可谓坐收渔利。

2月28日美以对伊朗发动军事打击，后者迅速展开反击后，俄罗斯是第一批第一时间获得伊朗方面通报的国家之一。

此后，俄总统普京与伊朗总统佩泽希齐扬两次通电话。在3月6日的第一次通话中，普京表达了对伊朗最高领袖哈梅内伊及伊朗军政领导人遇害、伊朗平民伤亡表示深切哀悼。当时，普京表示俄方正同沙特、阿联酋等海湾阿拉伯国家合作委员会（海合会）成员国领导人保持密切沟通。

俄伊总统第二次通话是在3月10日，双方继续就中东局势交换意见。其间，佩泽希齐扬对俄罗斯向伊朗提供支持、特别是向伊朗提供人道主义援助表示感谢。

这两次通话之间，普京在3月9日向伊朗新任最高领袖穆杰塔巴·哈梅内伊致贺电，表示俄方将继续坚定支持伊朗。同一天，普京还约与美国总统特朗普通电话，讨论伊朗、乌克兰局势等问题。

按照俄方说法，在这次时长约一小时的通话中，普京就通过政治外交途径尽快结束围绕伊朗的战事提出一些建议，包括考虑进行有海湾多国领导人、伊朗总统佩泽希齐扬及其他国家领导人参与的沟通。有报道称，普京提议将伊朗的高丰度浓缩铀运往俄罗斯，以此作为结束冲突协议的一部分，但遭到特朗拒绝。

随着特朗普政府“速战速决”计划泡汤，美以伊战事延宕已令国际能源运输咽喉霍尔木兹海峡受阻。受此影响，国际油价本周初新的交易日开启后再度破百，较美以伊开战前累计上涨了约45%。随着国际能源供应缺口日渐增大，这场战事对全球经济的冲击将不断加大。

为了平抑油价，降低通胀压力，确保11月中期选举前美国经济不出大问题，特朗普政府一方面通过大规模打击伊朗石油出口枢纽哈尔克岛的军事设施来极限施压，另一方面试图强拉欧洲和亚太盟友组建所谓霍尔木兹海峡护航联盟。

此外，以色列在2025年12月26日宣布承认索马里兰为“独立主权国家”并与其“建立外交关系”。以色列甘愿冒天下之大

同时，国际能源署32个成员国一致同意释放4亿桶战略石油储备。不过，这些做法仍难以打消市场对中东能源供应中断的担忧。

值得注意的是，特朗普政府上周甚至临时放松对俄能源制裁，向多国发放为期30天的许可证，允许其购买目前滞留在海上的俄罗斯石油及产品。

从国际能源价格和供应方面看，俄罗斯显然是目前的一大赢家。作为石油和天然气生产和出口大国，能源贸易可谓俄罗斯经济的重要支柱之一，国际油价暴涨意味着俄罗斯将通过石油出口获得更多收益，也有利于俄罗斯拓展其能源产品的市场份额，毕竟其最大的竞争对手就是此番石油出口受阻的海湾国家。

美国临时放松制裁不仅会增加俄罗斯的石油出口，也在一定程度上缓解了其长期受西方制裁带来的经济压力。在欧盟持续推进对俄制裁，尤其是针对俄罗斯的能源禁令背景下，美国放松制裁的举措再度暴露出美欧在对俄问题上并不同频。

美以伊爆发战事，令原计划3月5日在阿联酋首都阿布扎比举行的美俄乌三方会谈推迟举行，新的会谈时间和地点至今仍未确定。俄总统新闻秘书佩斯科夫15日

称，关于乌克兰问题的谈判已进入暂停状态，美国方面有其他优先事项。显然，所谓优先事项就是对伊朗的军事行动。

不难看出，在特朗普政府“速战速决”计划泡汤后，随着战事延宕、影响外溢，美国短期内无暇他顾，主要精力和资源都将投入中东，就连此前主攻美俄乌会谈的美国中东问题特使威特科夫，也将工作重点重新放在了中东事务上。

乌克兰问题暂时被美国放在一边，意味着俄罗斯在军事和外交上面临的压力大为减轻，将有充足的时间进一步积累在俄乌冲突中的战场优势，为后续谈判重启增加筹码。

最后，在美以伊战事持续超过一周后，普京开始与美伊两国高层接触，释放出尝试斡旋的信号。一方面伊朗是俄罗斯在中东地区的重要伙伴，双方保持着密切的政治和军事关系，同时俄罗斯还与伊朗合作建设布什尔核电站，伊朗是俄罗斯保持对中东地缘政治影响的重要一环。

另一方面2024年底叙利亚政局突变之后，俄罗斯在中东失去一个重要盟友，通过介入伊朗局势，与美以伊以及海湾国家保持高层联系，有助于其维持乃至增强在中东事务中的影响力。

（上接A16版）
目前，美军“福特”号航母正在红海参与打击伊朗的任务。虽然3月12日该舰主洗衣房曾发生火灾，但美军中央司令部称，舰艇推进装置未受损，仍可正常运作。该航母部署在红海，既是为了打击伊朗，也是为了威慑胡塞武装。

多年来，胡塞武装的武器库主要依靠伊朗方面提供支持，而美国一直在拦截查获从海上运往也门的嫌疑船只。2024年1月

28日，在红海上查扣的一艘据称来自伊朗、驶往也门的船上，美军发现了一个涵道式水下推进螺旋桨，从该螺旋桨的外形和大小来看，可被用于组装鱼雷或水下潜航器。分析人士指出，胡塞武装在与美以的对抗中大量消耗的库存尚未得到补充，目前伊朗也无暇他顾。

此外，以色列在2025年12月26日宣布承认索马里兰为“独立主权国家”并与其“建立外交关系”。以色列甘愿冒天下之大

不韪，其用意十分明确，那就是要在胡塞武装面前楔上一颗钉子。阿卜杜勒·马利克·胡塞警告以色列，以方在索马里兰的“任何存在”都将被胡塞武装视为军事目标。

索马里兰位于索马里西北部，与也门隔海相望，最近处只有几十公里。1991年索马里内战爆发后索马里兰宣布“独立”，但一直未得到国际社会承认。以方深化与索马里兰关系的核心动机之一就是利用索马里兰设立军事驻点以增强在红海南部和亚

丁湾的军事存在，加强对胡塞武装的打击和监控。

反过来讲，胡塞武装“引而不发”也是对美以的震慑。在伊朗关闭霍尔木兹海峡的情况下，胡塞武装一旦封锁红海的“南大门”曼德海峡，将进一步重创石油和天然气运输，打击全球贸易和能源市场，无疑是悬在美国头上的一把利剑。何时下场，以何种方式下场，胡塞武装将按照战场局势发展和自身利益来决定。