

13年来首次！国家临时调控成品油价格

国内汽、柴油价格每吨分别少涨1045元、1005元

■专家解读

为何要对成品油价格“压涨幅”

国家发展改革委采取临时调控措施后，国内汽、柴油价格每吨分别少涨1045元、1005元，相当于全国平均汽、柴油每升少涨0.85元左右。按油箱50—60升测算，调控后加满一箱油可少支出40—50元。本次成品油价格调整原因何在？为什么国家要对成品油价格采取临时调控措施？

为减轻下游用户负担 临时调控成品油价格

中国宏观经济研究院能源所经济中心副主任田磊表示，近期受美以伊冲突加剧影响，国际市场原油价格大幅上涨，各地区价格涨幅普遍在40%以上，特别是中东地区原油价格快速大幅攀升至每桶150美元以上，连创历史新高，比冲突前上涨超过130%。国际原油价格上涨直接抬升我国进口和用油成本。

国家发展改革委价格成本和认证中心副处长吕指臣介绍，为减缓这些不利影响，减轻下游用户负担，国家对成品油价格采取了临时调控措施，此举充分彰显中国特色社会主义制度优势，是

应对国际市场异常波动采取的及时有力举措，对保障国内经济平稳运行具有重要作用。

国内成品油价格机制 有三个关键点

田磊介绍，国内成品油价格机制有三个关键点。

第一，一揽子。国内汽、柴油价格挂靠的是一揽子国际原油的平均价格，价格调整受多种而不是一种国际原油价格影响。

第二，平均价。调价幅度不是由个别时点或者某几天的国际原油价格变化决定，而是要看调价前10个工作日一揽子国际原油均价与上次调价前10个工作日均价的比较情况。

第三，区间调控。当调价前

10个工作日一揽子国际原油价格高于每桶130美元或低于40美元，国家将采取价格调控措施。

吕指臣表示，近几年，国内成品油价格按机制调整，就是根据调价前10个工作日一揽子国际原油平均价格的变动情况调价，有涨有降。例如，2023年成品油价格“10涨12降3不调”，2024年“9涨9降7不调”，2025年“7涨12降6不调”，三年合计“26涨33降16不调”。

若国际油价继续大幅上涨 或会采取财税支持政策

如果后期国际原油价格继续大幅上涨，国家还会采取什么调控措施？专家表示，为了稳定供应，国家可能会采取一些财税

支持政策。

吕指臣表示，现行国内成品油价格机制设置了每桶130美元的价格调控上限，如果一揽子国际原油的平均价格继续大幅上涨，超过每桶130美元，也就是对应的国内成品油价格（92号汽油平均零售价格）略高于每升10元，将触发价格调控上限，对于超出上限的部分，国内汽、柴油最高零售价格将不提高或少提高，同时为了稳定供应，国家可能会采取一些财税支持政策。从以往情况看，2022年俄乌冲突曾引发国际油价大幅上涨，国家当时明确当国际油价突破每桶130美元的调控上限后，国内成品油价格短期内（不超过两个月）不再上调，并对炼油企业给予阶段性补贴。 据央视新闻

一箭十星！捷龙三号火箭海上发射成功

这是2026年海阳近岸首发，今年要保障发射和试验任务10次以上

记者 钟建军 王琳
通讯员 姜祥 徐盛世 烟台报道

星夜启航，一箭破空。3月22日23时49分，由中国运载火箭技术研究院抓总研制的捷龙三号遥十运载火箭，搭乘“东方航天港”号发射船，在烟台海阳市近海海域点火升空，采用一箭十星海上发射方式，将“微厘空间”低轨卫星系统02组10颗组网卫星送入预定轨道，发射任务取得圆满成功。此次发射是捷龙三号运载火箭的第10次发射，是捷龙系列运载火箭的第11次征途，也是2026年海阳市近岸海上火箭发射首秀。

本次任务中，研制团队通过优化天基天线布局、改进整流罩结构，显著提升了火箭的测控覆盖性和可靠性，增强了火箭对发射点位的适应性。

每一次腾飞，都是对技术边界的探索。回顾以往的发射任务，

前后端之间的通信易受到近岸复杂电磁环境的干扰。为撕开这道“屏障”，研制团队大胆创新，首次采用前后端有线通信技术，不仅提高了抗干扰能力，增强了发射任务的可靠性，更有效降低了运营成本，为未来高频次、常态化的海上发射奠定了技术基础。

海上火箭发射是海阳构造“天临空地海”多维度全链条产业生态的重要支撑，是海阳领航航天征程，打造商业航天发展新高地的关键支柱。截至目前，海阳东方航天港已成功保障24次海上发射任务，将154颗卫星送入苍穹。

据悉，2026年，海阳市将全面落实省政府支持商业航天发展的18条措施，保障火箭海上发射和试验任务10次以上。牵引夯实“天上星、陆上有箭、海上有船、空中有网”的商业航天现代化产业体系，支撑东方航天港加快成为商业航天高质量发展的新增长极。

■相关新闻

海上「追箭」带火海阳航天深度游



3月22日晚，海阳连理岛，游客在火箭发射前观看机器人表演。 据中新社

3月22日深夜，随着捷龙三号遥十运载火箭发射成功，耀眼的尾焰划破黄海夜幕，数公里外的连理岛观礼区随之响起热烈欢呼。

春寒料峭，挡不住来自全国各地游客的热情。当日，在海阳连理岛和万米金滩观礼区，万余名游客翘首以盼。孩子们裹着厚厚的棉被或羽绒服，依偎在家人身旁，专注地望向远方的海面，等待火箭发射激动人心的时刻。随着点火倒计时口令响彻夜空，大家齐声倒数，声浪将深夜的寒意驱散殆尽，当火箭的尾焰照亮黄海的夜空，这是属于海阳的又一个“航天之夜”。

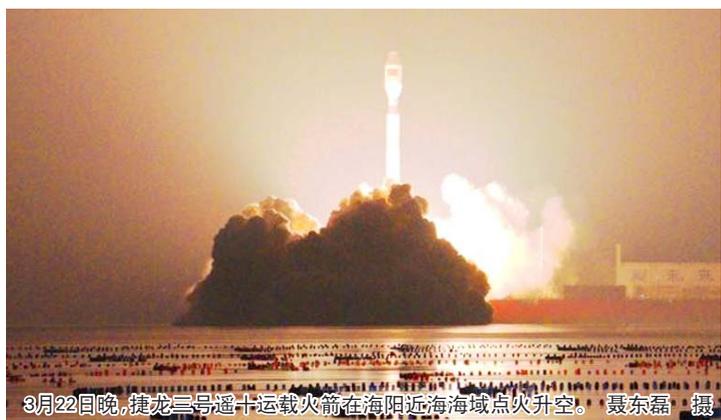
为提升游客观礼体验，海阳在连理岛观礼区打造了星空市集、航天主题打卡点，策划了乐队献唱、机器人舞蹈、海阳大秧歌表演等活动，让游客在这座滨海小城享受到不一样的航天发射观礼。发射前数小时，观礼区已化身“航天主题乐园”。舞台上，乐队奏响欢歌，机器人随乐起舞；互动区内，身着“航天服”的工作人员穿梭引导，游客们踊跃参与知识问答、趣味挑战；文创展台前，“捷龙三号”同款火箭模型、

航天主题冰箱贴等备受青睐。

“没想到等待的过程也这么有趣，孩子一直很兴奋。”来自山西太原的李婷提前一天带孩子抵达，参观了东方航天港科普馆，体验了返回舱等项目，深入了解海上发射全过程。像李婷这样的“追箭”游客正日益增多。来自青岛的“航天迷”小学生肖钰珩，午后抵达海阳便沉浸于科普馆的探索，傍晚更早来到观礼区，架起长镜头静待激动人心的瞬间。

从白天的科普馆研学，到傍晚的航天互动，再到深夜亲眼见证发射，海阳正通过这条完整的航天旅游线路，将游客体验从“观看瞬间”提升为“体验全程”。当地已规划可容纳3.5万人的四大观礼区，串联12处滨海景区，并围绕发射港、科普馆等节点开发了10余套研学课程，构建起“观礼+研学+观光”的多元产品体系。

“航天+文旅”的深度融合，有效带动了地方经济。数据显示，2025年火箭发射期间，主要观礼区周边酒店入住率达95%，餐饮、文创等关联消费同比增长40%。 本报综合



3月22日晚，捷龙三号遥十运载火箭在海阳近海海域点火升空。 聂东磊 摄