



找记者 上壹点
读者热线>>>
0531-85193700
13869196706

马啸新春

济宁工业经济开门红融媒系列报道

海外订单“驾”到，通亚汽车冲刺一季度“开门红” 多半出口，定制化撬动海外市场

记者 陈丹 通讯员 马扶坤 济宁报道

通亚汽车制造有限公司开足马力，赶订单、忙生产，全力冲刺一季度“开门红”。目前企业手握2000余台订单，工期已排至4月份，一半以上来自非洲、东南亚等海外市场。2026年，通亚汽车将推动工业技改、产线智慧升级，助推生产不断迈向高端化与智能化。相关改造完成后，其效率将提升50%以上，成本降低30%以上。

海外订单已超千台 生产排期已至4月

近日，走进通亚汽车制造有限公司，一辆辆散装水泥车、罐车、自卸车、半挂车整齐排列，其刚劲威猛的姿态犹如一头头钢铁巨兽。据了解，这批专用车即将发往非洲、东南亚等海外市场，去征服坎坷路况，应对多样货运挑战。

与之相邻的生产车间里时而传来阵阵轰鸣，人机协同，下料、焊接、拼装等各种工序协同联动、高效推进。焊接机器人的加入，令整条生产线更显智能化。春日的工业交响，协奏出一曲大干快上的奋进之歌。

在激光焊接工作站，工人袁传礼设定好焊接参数后，焊接机器人便自动沿钢铁缝隙进行焊接。“现在焊接的是专用车的大梁，长约10余米，完全由机器自动焊接，比人工操作效率更高，精度也更高，可达99.8%。”袁传礼介绍，目前焊接的这一批次大梁都是发往海外市场的，参数设置需根据客户需求进行定制。

海外一直是通亚汽车的重要

市场。随着“一带一路”倡议的推进，企业的“出海”之路越走越宽。企业总经理杨奉钦介绍，通亚汽车自2007年前后开始布局海外业务，销量长期保持增长态势。非洲、东南亚、俄罗斯、澳大利亚等地区和国家，在原油、矿山等领域都有通亚汽车的长期客户。

“目前我们手里有2000台左右的专用车订单，工期排到了4月份，其中海外市场订单达1000多台，相比去年同期增长25%-30%，占总业务量的一半以上。”杨奉钦介绍，专用车畅销海外的秘诀，除了取得俄罗斯OTTC认证、海外联盟认证等标准，以及轴距、制动等安全指标达标外，更重要的是提供定制化服务。“为适应不同海外市场的法规、路况及客户具体需求，通亚汽车提供深度定制化服务，从尺寸、结构到功能均可调整，以切实帮助客户提升运营效率，降低成本。”杨奉钦说。

技改出海同步推进 引领产业加速升级

通亚汽车最早可追溯至1982年，其前身是梁山第一家农



工人正在焊接车身。

扫码看视频。

具修配厂，并于1990年研发出梁山第一台全挂车，拉开了梁山专用车产业的辉煌序幕。公司生产的粉罐车，已连续13年在国内市场销量领先。

这背后离不开对高质量、高效益、低成本、低能耗的孜孜追求。杨奉钦表示，自成立以来，通亚汽车进行了多次产线升级，提升生产智能化水平。2026年，在原有的8条核心生产线基础上，通亚汽车将新增2条产线，并推动工业技改，提升自动化水平。

企业常务副总经理王化东介绍，目前技改工程已进入设备安装、调试阶段，待完成后，更智能、自动化的产线将使生产效率

提升50%以上，生产成本降低30%以上。

为进一步打开海外市场，降低运输成本，2026年通亚汽车将成立专门的海外销售团队，在非洲组建CKD工厂，以期更贴近用户，提供更优质的产品和服务。值得注意的是，通亚汽车的目标并不止于此。在梁山专用车领域，通亚汽车是重要的链主企业，上游有着众多的车架、悬架等供应商，本地配套率达70%左右。杨奉钦补充说，通亚汽车在加快出海步伐的同时，计划带动零部件供应商一起出海。“经过10余年深耕，国外市场对通亚汽车的产品十分认可，但时间久

了，难免出现部件老化、需要替换的情况，这些配件在当地难以买到。作为链主企业，我们有责任和信心带领兄弟企业抱团出海，将专用车产业的蛋糕做得更大、价值更高。”

针对国内市场，通亚汽车也将乘着新能源的东风，为专用车增加胎压监测、自动充气、疲劳驾驶提醒等更多智能功能，以提升车辆的安全性与智能化水平。与北京理工大学、济南大学等高校的合作，为通亚汽车提供了这样的实力和底气。“推动专用车更智能、更低耗、更环保、更安全，是我们计划在‘十五五’期间实现的目标。”杨奉钦说。

春天的山野浪漫

而最动人心的，是那条9公里的AORX认证丛林赛道，亚洲之最，世界闻名，依天然地貌而建，与两万棵百年栗树共生相融。整个赛道，虽曲折蜿蜒，地形复杂多变，但均不见一点刻意雕琢，只保留原汁原味的山野本真。一个个炮弹坑错落天成，巨大的山石巍然伫立，忽上忽下的山坡，或陡峭直拔，或上缓下陡，每一处设计都充满了惊险刺激。

乘福特烈马驰骋赛道，引擎的轰鸣声划破山野的静谧，惊扰得一群喜鹊从窝里嘎嘎叫着扑楞楞地直向高空飞去。温婉的驾车姑娘小庾以沉稳车技，带我们穿行于山野之间。起初山路平缓，行至山腰处便颠簸起伏，长辈掌心微汗，心怀忐忑，孩童却满眼无畏。小孙女褪去往日胆怯，静望窗外好奇满盈；小孙儿依偎身侧，紧张中藏着小小男子汉的勇敢。陡坡攀爬、巨石临巅，每一次起伏都牵动心弦，而小庾的一句“别怕，有我在”，便抚平了我们的所有不安。登顶之时，俯瞰邹东大地春意盎然，红色老区与新时代相拥，明媚风光尽

收眼底，手机拍照定格的不仅是惊险瞬间，更是两代人共同探险的刺激和交融的温情。

短短半个多小时的驰骋，是速度与山野的邂逅，更是亲情与时光的相拥。长辈的牵挂、孩童的朝气，在山林间相融凝聚，成为我们心中珍贵的印记。

夜幕垂落，星河倾泻，营地灯火与繁星相映，观星台上洒满月光的清辉。挤在小巧的房车里，我们老少四人，仰卧并肩，透过房车顶部的天窗，数着一颗颗星。天幕清澈，没有一丝尘埃，漫天星河虽辽远但澄澈明亮，城市里难寻的静谧在此刻触手可及。尘世的喧嚣被青山隔绝，唯有一声声山鸡的鸣叫，却让这家乡的春夜更加清静。山野温柔，祖孙相依的暖意，漫遍了心间。

春日的欢愉，亦藏在舌尖享受的烟火里。营地餐厅中，焦香卷饼、醇厚牛排、地道的家乡煎饼配羊汤，中外风味相融。溯溪咖啡区醇香四溢，居高临下，凭栏望山下小河溪流潺潺，一辆辆越野车冲上山颠，车在山

间坡地的急速漂移，搅起了一阵阵黄土尘埃，似一波波黄河巨浪在山川间翻滚而下。在这里，我们品人间烟火，既有撼人心魄的惊险刺激，又有小桥流水的轻柔静谧。这种强烈的反差，将我们由于这山野所赋予的内心松弛感迅速拉满，涤荡了一周来在城里劳心费神的一腔疲惫，只剩祖孙相伴的那份轻轻松松的惬意安然。

我就觉得，这片土地早已不止是一个简单的山林景区，更是一个洋溢着无限生机与活力的户外生活诗意舞台，也是邹城市文旅创新的生动实践，更是自然与人文、国际户外新潮品牌与中国美丽乡村建设无缝对接的完美栖息地。

原来这世间至美风景，真的不全在遥不可及的远方，也在奔赴家乡山野近景的欢喜里，在祖孙相视的温柔眼眸中，在星空下相依相伴的细碎瞬间里。青山的风月再美，终不及血浓于水的亲情动人；山野风光再盛，也难抵祖孙相守的天伦温情。这场马年春日的山野之约，将青山绿意、星河璀璨与浓浓亲情，一同刻进了我们的内心深处。往后每每忆起，相信一定会是春风十里，亲情柔长。

(作者：王超 山东省作家协会会员，山东省散文学会会员，山东省书法家协会会员，济宁市书法家协会副主席)