

习近平给四所交通大学全体师生回信强调

传承弘扬西迁精神 聚焦国家重大战略需求 为建设教育强国科技强国人才强国作出新贡献

新华社北京4月7日电 近日，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平给上海交通大学、西安交通大学、西南交通大学、北京交通大学全体师生回信，对学校发展提出殷切期望。

习近平指出，你们四所高校根脉相连，今年共同迎来建校130周年，在此向全体师生员工、广大校友表示祝贺。

习近平强调，希望你们坚持以新时代中国特色社会主义思想

为指导，秉持“求实学、务实业”办学宗旨，传承弘扬西迁精神，聚焦国家重大战略需求，加强科技自主创新和人才自主培养，在促进产学研深度融合上实现更多突破，为建设教育强国、科技强国、

人才强国作出新贡献。（回信全文另发）

上海交通大学、西安交通大学、西南交通大学、北京交通大学的前身，分别是1896年成立的南洋公学、北洋铁路官学堂和1909

年成立的铁路管理传习所，1921年合并组建为交通大学。近日，四所交通大学全体师生给习近平总书记写信，汇报学校130年发展历程和办学成绩，表达为强国建设、民族复兴伟业贡献力量的决心。

保障我国产业链供应链有效应对内外部风险

《国务院关于产业链供应链安全的规定》公布施行

日前，《国务院关于产业链供应链安全的规定》（以下简称《规定》）公布，自公布之日起施行。《规定》旨在防范产业链供应链安全风险，提升产业链供应链韧性和安全水平，维护经济社会稳定和国家安全。《规定》共18条。司法部负责人就《规定》的有关问题回答了记者提问。

加强产业链供应链安全法治保障

党中央、国务院高度重视产业链供应链安全。党的二十届三中、四中全会对健全提升产业链供应链韧性和安全水平制度作出部署。一些国家陆续通过立法、综合规划等形式，维护本国产业链供应链安全。我国现行法律法规虽然在应急保障、出口管制、反制措施等方面有相关规定，但没有产业链供应链安全方面的专门立法。为提升产业链供应链韧性和安全水平，保障我国产业链供应链能够有效应对内外部风险，保持稳定畅通，有必要填补立法空白，进一步加强产业链供应链安全法治保障。

《规定》作出以下规定：一是产业链供应链安全工作贯彻总体国家安全观，统筹发展和安全，统筹国内国际，推进高水平对外开放，促进全球产业链供应链稳定畅通。二是支持关键领域科学技术研发、核心技术攻关，引导产业链供应链合理有序布局，推进产业链供应链数字化、智能化，提升产业链供应链安全

可控水平，促进产业链供应链高质量发展。三是坚持平等互利、合作共赢原则，加强产业链供应链领域国际合作，积极参与产业链供应链有关国际规则制定。

产业链供应链工作涉及范围广、环节多，《规定》立足“小切口”，聚焦涉及经济社会稳定和国家安全的关键领域，建立关键领域清单制度，促进各有关方面聚焦关键领域，加强统筹协调，集中协同发力。针对列入清单的关键领域提出明确要求：一是推动加强信息共享，保障数据安全；二是建立健全风险监测预警制度，组织开展评估监测，及时发布预警信息；三是建立健全风险防范制度，组织开展关键领域实物储备和能力储备，加大技术、设备、产品研发力度；四是建立健全应急管理制，制定应急工作预案，按程序采取紧急调度、动用储备等应急处置措施。

建立产业链供应链安全调查制度

《规定》第十四条、第十五条对于损害我国产业链供应链安全的行为作出了规定。一是对于

外国国家、地区和国际组织违反国际法和国际关系基本准则，在产业链供应链方面对我国采取歧视性禁止、限制或者其他类似措施，实施或者协助实施损害我国产业链供应链安全行为的，国务院有关部门有权对有关措施或者行为开展产业链供应链安全调查；按程序可以采取相应措施，包括但不限于禁止或者限制有关货物、技术进出口或者国际服务贸易，收取特别费用等；可以依照《中华人民共和国反外国制裁法》实施《中华人民共和国反外国制裁法》的规定等，决定将有关组织、个人列入反制清单，采取反制措施。二是对于外国组织、个人违反正常的市场交易原则，中断与我国公民、组织的正常交易，对我国公民、组织采取歧视性措施或者实施其他行为，对我国产业链供应链安全造成实质损害或者产生实质损害威胁的，国务院有关部门有权开展产业链供应链安全调查；根据调查结果，国务院有关部门可以对外国组织、个人采取禁止或者限制其从事与我国有关的进出口活动，禁止或者限制其在我国境内投资，禁止或者限制我国

境内的组织、个人与其进行有关交易、合作等活动，禁止或者限制相关人员、交通运输工具等入境，取消或者限制相关人员在我国境内工作、停留或者居留资格等措施，有关措施可以适用于外国组织、个人实际控制或者参与设立、运营的组织。

建立产业链供应链信息安全制度

针对实践中违法开展产业链供应链有关信息收集活动等，《规定》建立了产业链供应链信息安全制度。一是任何组织、个人违反我国法律、行政法规、部门规章和国家有关规定，在我国境内开展与产业链供应链相关的调查等信息收集活动的，有关部门依法采取相应处理措施。二是企业、科研机构等应当完善风险防控体系，实现核心技术及相关信息系统、数据的安全可控；有关部门应当加强指导和培训。三是明确企业、行业协会商会等发现影响产业链供应链安全情形的，可以向有关部门报告。

据新华社、法制日报

国家发展改革委7日发布消息，按照成品油价格机制计算，自4月7日24时起，国内汽、柴油价格每吨应分别上调800元、770元，调控后实际上调420元、400元。

专家表示，3月23日国内成品油价格调整以来，国际市场原油价格大幅震荡。为减缓国际油价上涨对国内的冲击，国家继续对成品油价格采取调控措施。

国家发展改革委价格成本中心和认证中心副处长吕指臣表示，本次汽、柴油最高零售价格每吨应分别上调800元、770元，实际分别上调420元、400元，少涨380元、370元，折合92号汽油每升少涨0.31元，0号柴油每升少涨0.32元。初步测算，私家车加满一箱油可少支出15元左右；大货车加满一箱油可少支出150元至200元。

为何采取调控措施后，成品油价格还要上调？

对外经济贸易大学教授董秀成表示，国家对成品油价格实施调控的力度，需要统筹考虑市场供应安全和下游承受能力等多重因素，既要避免价格异常波动对下游用户的冲击过大，又要适当疏导原油进口成本，保障成品油稳定供应。

如后期国际原油价格大幅上涨，国家还会采取什么调控措施？

国内成品油价格机制规定，汽、柴油最高零售价格根据一揽子国际原油均价变化情况，每10个工作日调整一次。

吕指臣表示，成品油价格机制设置了每桶130美元的价格调控上限，如果一揽子国际原油均价继续大幅上涨，超过每桶130美元（对应的国内92号汽油平均零售价格略高于每升10元），对于超出上限的部分，国内汽、柴油最高零售价格将不提高或少提高。

记者从国家发展改革委了解到，国家发展改革委将指导成品油生产销售企业全力做好成品油生产调运，保障市场稳定供应，并配合有关部门加大市场监督管理力度，严厉查处不执行国家价格政策等违法违规行为，切实维护市场秩序，保护消费者利益。

据新华社

国家继续对成品油价格采取调控措施 减缓国际油价上涨冲击 保障稳定供应

42台风电机组扎根水下五十余米

位于山东半岛，我国水深最深海上风电项目全容量并网发电

4月7日，我国水深最深的海上风电项目——华能山东半岛北L场址海上风电项目全容量并网发电，标志着我国海上风电在深远海复杂环境、大容量机组集成等领域实现新突破。

项目场址中心离岸约70公里，水深52至56米，安装了42台12兆瓦风力发电机组，总装机50.4万千瓦。按一户家庭一天用电10千瓦时测算，一台风机满负荷工作1小时，发出的电可满足1200户家庭全天用电需求。项目年发电量约17亿千瓦时，每年可节约标准煤约50万吨。

随着近海可开发资源日益趋紧，我国海上风电向深远海发



我国水深最深海上风电项目全容量并网发电。

展是必然趋势。深远海区域风速更高，风况更稳定，发电效益显著提升。但相比近海项目，深远海风电在技术攻关、装备适配、

成本控制等方面，面临更为复杂的挑战。

据悉，项目攻克了深远海复杂地质、极端海况频发、超长距

离施工等行业难题。其中，创新应用四桩导管架基础结构，最高可达83.9米，为国内同类型最高。这相当于给风机搭起一座四条腿的“钢架底座”，四条腿通过桁架结构连在一起，保障风机在深远海复杂地质环境下的安全稳定。

项目还依托北斗系统研发了高精度定位技术，实现海底沉桩的毫米级施工定位，结合智能辅助沉放技术，将深远海单台风机沉桩作业时间从48小时缩减至29小时。同时借助无人机与人工磁场协同技术，完成了95.6公里超长海缆铺设。

据人民日报