

# 鲁豫毗邻地区再添“出海口”

## 临清保税物流中心正式封关运行

3月31日,59台满载河北邢台某企业生产的光伏太阳能板的大货车,有序通过临清保税物流中心卡口通道,标志着临清保税物流中心(B型)顺利完成正式封关运行以来的首单(出口)业务,实现开门红。

临清,这座不沿边、不靠海的鲁西内陆县城,从此拥有了“家门口”的保税通关通道,有了直通世界的口岸支点,这不仅是临清对外开放的“破局”之战,也同样标志着聊城“十五五”期间提出的“打造山东向西高水平开放‘桥头堡’”又迈出坚实一步,更为我省乃至冀鲁豫,尤其鲁豫毗邻地区外向型经济再添发展新高地、开放大局补齐了关键一环。

唐学钰 聊城报道

### 破局内陆 口岸安在家门口

临清保税物流中心坐落于临清经济开发区,由山东鲁西国际陆港有限公司投资建设,总投资6.32亿元,占地11.32公顷,仓储面积达83861.11平方米,建有监管仓库、仓储仓库等8栋,并设8条卡口通道。

保税物流中心(B型)是指经海关批准,由中国境内企业法人经营的海关集中监管场所,属大型保税功能平台,可开展保税仓储、保税物流、简单加工、跨境电商和国际中转等业务,享受保税、退税和免证等政策红利,被众多外贸企业视为降本增效的“政策洼地”。

在此之前,我省已有保税物流中心(B型)6家。而临清保税物流中心是海关总署2025年批复的我省唯一一家,也是2026年全国第一家拿到注册登记证书的保税物流中心。

### 何以落子 三张底牌见真章

查询显示,临清保税物流中心也是冀鲁豫三省交界最高能级的开放平台。何以花落临清?作为山东西进、晋冀东出的西大门,近年来,临清借力冀鲁豫三省交界区位优势,抢抓黄河流域生态保护和高质量发展等机遇,积极融入山东港口内陆港布局,加快推动鲁西国际陆港扩能升级,率先开通“齐鲁号”中欧班列,海铁联运量连续11年稳居全省内陆港首位。2025年1月,鲁西国际陆港成功升级国际港口。与此同时,聊城对外贸易持续高速发展,出口

增幅一直高于全省平均值。2025年,全市外贸进出口总值更是首次突破700亿元大关,创下历史新高,增速高出全省平均水平11个百分点……一个辐射冀鲁豫、对接省会经济圈、服务京津冀的区域性现代物流枢纽体系正加速形成。

长期以来,鲁西地区进出口企业长期依赖青岛、天津等沿海口岸“异地报关、长途运输”,一直在开放的大门前苦苦徘徊。随着经济发展,地处内陆腹地、企业进出口综合成本高等问题日益凸显。鲁西国际陆港的建设初步实现了将“出海口”建在“家门口”,临清也跻身山东对外开放强县之列。但距离无缝式便捷“出海”尚有一段距离,尤其是保税物流中心等口岸的缺位成为一道无形的屏障,成为制约本土及周边外贸企业走向国际市场,发展开放型经济的瓶颈。设立保税物流中心,畅通“出海”渠道,进一步赋能让鲁西国际陆港如虎添翼,成为聊城、临清两级政府破解发展瓶颈的一道“必答题”。

2024年,由聊城市政府牵头,济南海关、临清市政府以及商务、税务等相关部门建立跨部门协同攻坚机制,挂图作战,积极争取保税物流中心落地。在多方共同努力下,项目审批、建设跑出了“聊城加速度”:从省政府批复筹建,到项目开工建设,联合验收,再到封关运行,仅用时20个月。

采访中记者获悉,除首单出口业务外,中色正锐(山东)铜业有限公司一批价值逾亿元的进口设备将于近期“入关”。此外,中心前期已与山东陆港联海、等40余家外贸企业达成战略合作意向,吸引进口棉籽、木浆、金属材料及出口轴承机电等多个项目入驻。其中,仅木

浆一项年进口额可达12-15亿元,有效带动了周边地区外贸需求加速向临清汇聚。

### 红利赋能 双擎驱动向高地

保税物流中心为什么能吸引更多外贸企业?它的价值和优势是什么?“举一个简单例子,A公司是做棉纺织加工的企业,最近国际市场棉花价格比较便宜,适合备货,但是企业的配额还没有办下来,这时候就可以先把货物放到保税物流中心,办理完配额证后,再将棉花进到厂里。”聊城海关保税业务监管科科长翟晓娟告诉记者,从海关监管角度,保税物流中心的特点可以概括为“一个定位,三个优势,四个场景”:一个定位即保税物流中心的特点是“境内关外”,保税物流中心以围网为界,圈区范围视同海关关境以外,围网就是内陆地区的“边境线”。三个优势即“保税、退税、免证”,保税仓储:境外货物入中心即可保税存储,暂缓缴纳进口关税和环节税,帮助企业减少资金占压,缓解企业资金压力;出口退税:境内货物进入中心即视同出口,退税周期大幅缩短,加速企业资金周转;进出口免证:企业在未取得配额证的情况下,从国外采购的商品可以先放到保税物流中心,等到企业取得配额证时再进口到国内,有利于企业抢占国际先机。

聊城海关副关长侯健宁预测,临清保税物流中心将对区域外贸产生深远的虹吸与辐射效应,“中心借助区位优势,有效辐射半径达150公里。未来有望成为冀鲁豫交界地区尤其鲁豫毗邻地区的国际分拨配送中心和进口商品集散地,推动聊

城从内陆腹地向政策洼地、开放高地转变,为区域外贸发展注入新动能,打造山东向西高水平开放的‘排头兵’。”

全省已有6家保税物流中心在运行,如何在激烈竞争中吸引更多优质企业落户,特别是拓展周边地市货源?对此,临清保税物流中心运营主体、山东鲁西国际陆港有限公司董事长王福清显得信心十足,“中心的设立相当于把开放口岸西移500公里,这不仅是距离的缩短,更是看得见的成本直降,是实实在在地降本增效!更重要的是,保税物流中心+鲁西国际陆港协同发展,等于装上了‘双引擎’,坐拥公铁海联运立体交通优势,紧邻京九铁路、雄商高铁、东吕高速、德上高速及多条国道省干线,为外贸物流提供更高效、更低成本的通道支持。”王福清透露,目前跨境电商产业园、粮食加工仓储物流、冷链等配套项目正在推进,跨境保税电商1210、保税展示交易等新业态也在谋划中。

“从‘内陆腹地’到‘开放高地’,保税物流中心不仅是临清开放型经济的强大‘路由器’,也为冀鲁豫尤其是鲁豫毗邻地区更高质量一体化发展提供了关键支撑。”临清市政府党组成员、副市长王宏表示,作为聊城、临清两级政府加快外向型经济发展、主动融入国际国内双循环新发展格局的重要抓手和新支点,临清保税物流中心将有力推动冀鲁豫尤其是鲁豫毗邻地区开放体系更加完整、协同更加高效。同时,为确保开好局、起好步,实现“起步即冲刺、开局即争先”的目标,临清市将集聚全力支持保税物流中心高效运营发展,加快形成更大范围、更宽领域、更深层次对外开放格局。

“家园同心,衔接同行”

### 广平镇麻庄幼儿园召开 双向协同幼小衔接家长会

为帮助幼儿平稳过渡至小学阶段,近日,广平镇麻庄幼儿园召开“双向协同幼小衔接家长会”,家园携手共筑成长桥梁。

家长会上,教师对上阶段工作成果进行了汇报:围绕生活习惯、学习品质、社会交往等核心能力,开展了民间游戏、蔬菜种植等系列活动,幼儿的规则意识、任务意识与自理能力均得到显著提升。针对下阶段工作,教师明确方向:将进一步强化“双向协同幼小衔接”工作,通过小学体验日、小幼教师教研观摩等活动,帮助幼儿放缓幼小衔接梯度;同时细化家园共育方案,定期推送衔接指导建议。现场设置了家长答疑与建议环节,教师就入学准备、心理调适等问题逐一解答,收集家长宝贵意见。

本次家长会的成功召开,不仅有效凝聚了家园之间的教育共识,更为孩子们未来顺利、平稳地过渡到小学阶段的学习生活奠定了坚实而稳固的基础。

(张超 通讯员 卢春玲 潘秀玉)

### 广平镇胡明宇幼儿园 开展光影探索活动

为引导幼儿感知自然光影的奇妙,培养科学探究兴趣,近日,广平镇胡明宇幼儿园依托春日户外自然环境,开展“光影绘趣”主题探索活动,让孩子们在阳光下开启一场光影探秘之旅。

活动中,孩子们化身“小小探索家”,蹲在盛开的花枝旁,将白纸置于花影下,用画笔沿着光斑与影子的轮廓细细描绘,把自然光影定格在画纸上。在户外空地上,孩子们围坐桌前,借助彩笔、画纸创作影子画,观察影子的形态变化,用色彩勾勒光影。

此次活动将科学探索与艺术创作融合,让幼儿在亲身体验中直观感知光与影的关联,不仅激发了孩子们的好奇心与想象力,更在心中播下探索自然的种子。未来,幼儿园将持续挖掘生活化教育资源,让幼儿在自然课堂中快乐成长。(张超 通讯员 孙春香)