

聊城外联内畅筑根基，便民惠民暖人心

## 通达未来，打造“畅行”交通新格局

近日，聊城市政府新闻办召开“民生事务务实办”2026年重点民生实事系列主题新闻发布会“畅行聊城——交通出行与便民服务”专场，市交通运输局党组书记、局长闫友亮介绍了全市交通出行与便民服务相关工作。

交通是城市的血脉，是民生的根基，更是发展的引擎。近年来，聊城市始终坚持以人民为中心的发展思想，锚定建设交通强国山东示范区聊城样板目标，围绕“联网、补网、强链”，全力构建“高铁叠加、高速成网、飞机起降”的综合立体大交通体系。目前，全市综合交通网络里程达到2.2万公里，其中，铁路营业里程333公里，公路通车里程21670公里。一个外联内畅、立体多元的现代化交通格局正在加速形成，为群众出行和经济社会发展提供了坚实支撑。

陶春燕 聊城报道

织密综合交通网络  
筑牢“畅行”根基

始终把交通基础设施建设作为硬任务、强支撑，持续推进“公铁空”多式联运体系建设，打通对外“大动脉”，畅通城乡“微循环”。

在对外联通方面，抢抓机遇、加速成网。济郑高铁通达面不断扩大，聊城已成为连接中原城市群与山东半岛城市群的重要枢纽；雄商高铁今年将开通运营，进一步拉近聊城市与京津冀、长三角地区的时空距离；聊邯长高铁前期工作加快推进，向西深度对接中原经济区的蓝图正逐步变为现实。高速公路建设按下“加速键”，随着东阿至阳谷等3条高速公路去年底建成通车，全市高速公路通车里程达到565公里。特别是聊城机场项目获批立项，标志着全市交通体系正式迈入“公铁空”多式联运的新时代。

在市内畅通方面，攻坚克难、强链补网。全长121公里市大外环路，联通了5个区、17个乡镇、164个村，不仅拉大了城市框架，缓解了城市交通压力，更加快了城乡一体化进程；国内最大跨径平弦钢桁梁公铁两用桥——聊泰黄河公铁大桥建成通车，为全市融入济南都市圈发展打通了新通道。同时，持续推进干线公路养护修复，“十四五”期间实施重点路段

养护项目55项、800多公里，普通国道优良路率较“十三五”大幅提升11%。深入实施“四好农村路”提质增效专项行动，东昌府区、临清市成功创建为全国“四好农村路”示范县，农村公路日益成为老百姓家门口的致富路、幸福路、连心路、振兴路。

优化运输服务供给  
提升“畅行”温度

聚焦群众出行的急难愁盼，持续优化运输服务供给，让出行更有温度、让幸福更有质感。

公共交通服务能级不断提升。全市9家城市公交企业拥有运营车辆1548辆，其中新能源公交车1486辆，占比高达96%，绿色出行蔚然成风。主城区公交线路持续织密，覆盖学校、医院、社区、商圈等重点区域，6条高铁专线、2条常规线路实现高铁西站高效接驳；连续6年实施主城区秋冬季免费乘公交车政策，群众日常出行更加便捷。今年将重点推进社区公交试点，计划6月底前开通6条试点线路，覆盖32个社区。

出租车行业转型提质增效。全市4226辆出租车中，新能源占比已达57.5%。坚持规范运营管理，打造网约车聚合示范区聊城样板，持续提升网约车合规率，畅通投诉举报渠道，服务质量不断提升。成立出租车行业协会和2个网约车工会委员会，打造出租车（网约车）党群服务中心，开展团

难司机慰问等活动；布局100余个司机温馨服务驿站，提供休息、热饭、应急补给等服务，推动行业自律、规范发展与暖心服务同步提升。

客货邮融合发展走深走实。统筹农村客运运力富余与寄递市场需求，通过资源共享、客货兼顾、运邮结合，切实解决了物流配送和邮政寄递“最后一公里”。在平区获评全省第三批农村客货邮融合发展样板县，这一模式不仅实现了消费品下乡进村的全链条畅通，更打通了农产品出村进城的便捷通道，为农民拓宽了致富增收渠道。

城乡客运一体化持续推进。聚焦农村群众“出行难、寄件难”问题，持续深化城乡客运一体化建设，让城乡出行更便捷、物流配送更高效。一方面，推进客货邮融合发展，打通农村物流“最后一公里”。统筹利用城乡客运网络富余运力，构建资源共享、运邮结合的农村运输服务体系。目前，全市8个县级行政区实现农村客货邮业务全覆盖，建成县乡村三级站点13个、74个、681个，配套合作线路74条，日均通过客车代运邮件3.6万件、货运班车运送7.7万件，精准覆盖681个行政村，农产品出村与消费品下乡双向通道更加顺畅。另一方面，推进智慧赋能，推动客运服务提档升级。持续推进客车站智能化改造，打造一站式便捷服务体系。目前，12个三级以上汽车客运站，105条省际市际班

线，27条定制线路全面实现电子客票，累计制发电子客票超275万张。群众通过二维码、身份证或人脸识别即可完成身份核验，购票、检票、退票全程线上办理，出行便捷度显著提升。今年将在火车站、汽车站等出站口建设连通公交站台的风雨连廊，切实为到发旅客提供遮阳避雨等便利条件。

推进智慧绿色转型  
激活“畅行”动能

坚持以数字化、绿色化转型为双轮驱动，推动交通运输发展方式深刻变革，实现生态效益与经济效益双赢。

在绿色基建方面，先行先试。2025年聊城市启动了交通运输绿色转型发展三年行动，各项任务有序落地。目前，已建成东阿收费站、李海务收费站等20个光伏电站项目，装机总容量达32.16兆瓦，成功创建全国首个高速公路“零碳场站”；在全市12对高速公路服务区（停车区）建设充电设施，建成充电桩95座、充电枪143个。阳谷县充换电设施补短板项目成功创建国家级试点。

在运输结构优化方面，创新突破。完成全省首笔充电碳普惠交易，核证全市新能源公交车充电产生的碳减排量2万吨，实现交通运输领域充电碳普惠交易“零的突破”。同时，大力推行线上补贴申办模式，累计更换动力电池420块、报废更新老旧营运货车

1065辆。

在装备替代方面，强化引导。坚持以新能源装备替代传统高耗能运输工具为主要路径，通过政策引导、试点带动，推动高能耗运输车辆加速离场。目前，全市新能源公交车占比超过九成，新增出租车九成以上为新能源车辆，新能源货车达到1126辆。特别是在开发区钢管产业园，选取5家龙头企业先行先试，通过案例宣讲、效益核算，推动企业从“要我改”向“我要改”转变，目前园区钢管企业内部倒运车辆全部替换为新能源车。

强化安全隐患整治  
守住“畅行”底线

安全是发展的底线，是畅行的前提。始终把交通安全放在首位，全面开展隐患排查整治，全力守护群众出行安全。

坚持源头治理、系统防范。聚焦公路桥梁、客运场站、运输车辆等重点领域，常态化开展安全隐患排查，建立隐患台账，实行销号管理，确保隐患整改到位。加强对运输企业、驾驶员的安全监管，常态化开展安全培训和应急演练，不断提升从业人员安全意识和应急处置能力。强化路面交通秩序管控，严查超载等交通违法行为，完善交通安全设施，在重点路段增设警示标志和防护设施，全力营造安全、有序、畅通的道路交通环境。

## 从“窗口”暖到“心头”，600余万元“省”出群众获得感

去年以来，高唐县聚焦企业和群众办事的堵点、痛点、难点，持续深化“高效办成一件事”改革，推出了一系列“靶向施策、攻坚克难”的硬招实招，通过流程再造、数据共享、政府买单等组合拳，在商事登记、项目建设、政务服务三大领域累计为企业和群众节省资金600余万元，真正让改革红利从“纸上”落到“账上”，从“窗口”暖到“心头”。

## 降本减负

## 让企业“轻装上阵”

市场主体是经济发展的根基所在。高唐县将“降成本”作为优化营商环境的重要突破口，在企业开办关键环节持续发力。“真没想到，现在开办企业不仅‘一窗通办’，连公章刻制和执照邮寄都免费了，一分钱没花就把公司开起来了！”在高唐县政务服务中心，刚刚拿到营业执照的张建成难掩兴奋。

针对企业开办中涉及的营业执照打印、印章刻制、材料邮寄等环节，高唐县全面推行“政府买单、企业免单”服务模式。企业只需在提交业务时勾选选项，审批通过后，营业执照和全套印章即可免费邮寄到家，真正实现“一次不用跑、一分不用掏”。截至目前，该项举措已累计为企业节约资金

475万元，惠及数千家新设立市场主体。

此外，高唐县还全面推行“互联网+政务服务”，依托一体化政务服务平台，实现高频事项“网上办”“掌上办”。通过电子证照互认、数据共享复用，大幅减少群众重复提交材料，多次跑腿的麻烦，让“数据多跑路、群众少跑腿”成为常态。

## 流程再造

## 让项目“落地加速”

项目建设是经济发展的“压舱石”。高唐县聚焦工程建设项目审批中的难点堵点，以流程再造和机制创新推动项目早落地、早投产。

在区域评估成果共享方面，高唐县积极探索“政府统一评估、成果共享共用”新模式。通过整合开发区内的环境影响评价、水土

保持、取水许可、地质灾害危险性评估等多个评估事项，企业可直接应用政府前期完成的评估成果，无需重复投入。这一创新举措累计为企业节约资金逾百万元，有效缩短了项目落地周期，降低了投资成本。

在规划审查环节，高唐县进一步优化服务模式，推行“提前介入、并联审查、限时办结”。通过将审查环节前移，在项目谋划阶段即介入指导，变“被动审批”为“主动服务”；通过多部门并联审查，变“串联跑腿”为“同步推进”；通过压缩审批时限直接为企业节省审批成本。一系列务实举措，让“审批提速、成本降低”成为项目建设的常态。

## 改革赋能

## 让红利“长效释放”

一笔笔“省”下来的费用，一

项项“优”起来的服务，折射出高唐县深化改革的坚定决心和务实作为。

在推动改革落地过程中，高唐县坚持系统思维，注重改革的集成性、协同性。一方面，聚焦企业全生命周期，推行“企业开办零成本、项目审批加速度、政务服务一站式”；另一方面，聚焦群众办事高频事项，推行“集成办、就近办、智慧办”，着力构建覆盖全域、普惠共享的政务服务新生态。

在此基础上，高唐县进一步推动政务服务由“一件事”向“一类事”拓展升级。今年2月，高唐县被确定为全省水产养殖产业服务“一类事”改革试点（全省10个、全市唯一）。以此为契，行政审批、农业农村等15个部门联合，围绕水产养殖产业链发展需求，系统构建“8+N”服务场景体系，涵盖养殖、产销、物流、加工、金融、文

旅、农业、科研等八大核心场景，并动态拓展新业态场景。通过部门协同、数据赋能、流程再造，推动政务服务从“碎片化供给”向“集成化服务”转变，积极构建“无处不在、无时不在、有问即答、有求即应、办事高效、办理规范、全元协同、全程可溯”新体系，为全省乃至全国特色渔业高质量发展贡献“高唐样板”。

从“能办”到“好办、快办、省钱办”，高唐县用一系列“硬举措”优化了营商“软环境”，用一项项“微改革”温暖了群众“小心愿”。下一步，高唐县将继续坚持以改革破难题，以创新促发展，持续推出更多惠企利民的新举措，好做法，让改革的春风吹遍每一个办事窗口，让红利的阳光照进每一家市场主体和每一位办事群众，为打造一流营商环境、建设人民满意的服务型政府贡献更多“高唐力量”。