

“四港联动”提时效，中韩经贸由“近”而“快” 威海发货，隔日即可到首尔

“以前发货到韩国，没有现在‘四港联动’这么方便，往往要一个多星期才能到，”近日，跨境电商卖家李先生告诉记者，如今，他的包裹从威海发出，最快隔日即可送达首尔消费者手中。



如今的威海综保区，已形成一套完整的跨境电商产业生态圈。

果然财经

文/片 记者 李孟霏 潘佳蓬
威海报道

“通道+监管”双创新 把“路上跑”变“仓内办”

威海是中国大陆距离韩国最近的沿海城市，这一区位优势早已成为当地对韩经贸合作的核心基础。但真正把地理优势转化为经济优势，靠的是制度创新。

2026年，全国首个跨境电商零售出口“前置监管仓”在威海正式启用。青岛海关所属威海海关驻邮局办事处主任潘吉红用一句通俗的话解释了这一模式：“让通关从‘路上跑’变成‘仓内办’，直接把监管端口前移，把服务送到产线旁。”

过去，跨境电商的包裹要经历仓储、分拣、申报、查验、装箱、报关等多个环节，企业需在不同地点之间往返办理，物流成本高、通关周期长。而现在，海关监

管直接嵌入企业仓库，在不影响企业原有仓库作业的前提下，实现全流程一站式办理。

这种“顺势监管、溯源监管、穿透监管”的监管理念，落到企业身上就是实打实的减负。

“这将极大提升我们在国际市场的竞争优势。”山东港口物流集团电商智慧物流发展中心副总经理陈霄算了一笔账：依托威海的区位和航线优势，叠加“前置监管仓”模式，平台约30%的商品可提前一天发运，包裹平均通关时间压缩超3个小时，国内物流成本压缩超20%。

对于跨境电商而言，时间就是核心竞争力。跨境电商卖家李先生表示：“跨境电商拼的就是时效。尤其是韩国市场，地域范围小，消费者对时效敏感度极高，基本都是按小时来算的。时效上去了，我们的竞争力才真正上来了。”

从“拼价格”到“拼时效” 物流成本降三成

如果说前置监管仓是制度层面的“软创新”，那物流通道的持续优化就是威海对韩贸易的“硬支撑”。

威海港的中韩客货班轮数量占全国三分之一，“夕发朝至”的班轮模式，早已是威海对韩贸易的核心优势。而“四港联动”整车跨境运输的落地，更是实现了运输全程不换车、无换装，较传统模式提速5小时，成本降低约30%。

站在物流企业的视角，威海综合保税区私信供应链管理服务有限公司市场总监王茂挺对此有着更深的理解：“物流成本的降低，不是靠单一环节的优化，而是威海在中韩运输干线、仓储操作、通关效率和境外物流等多个核心维度协同升级的结果。”

他举了两个直观的例子：十年前，每个航次的电商货物仅有三五个40尺集装箱，需要多个物流商拼柜才能完成出运，物流成本居高不下；而现在，每个航次发往韩国的电商货物可达几十个柜，规模效应直接拉低了单

位物流成本。

仓储环节的变化同样显著。2018年速卖通菜鸟备货仓在威海落地时，日均处理订单仅几百单；如今日均处理订单达几万单，大促期间甚至突破几十万单。“货量的高速增长带动了仓储企业的升级革新，自动化流水线、智能化管理系统的投入，加上行业人员的聚集效应，从多个维度降低了仓储运营成本。”王茂挺说。

这些节省下来的成本，正在深刻改变商家的经营逻辑。王茂挺表示：“让大家从过去‘精打细算、小步试探’的保守状态，转向‘敢于大规模备货、从容布局海外市场’的发展新阶段。”

综保区“多仓联动” 把产业生态做深做透

如果说通道和监管是威海对韩贸易的“前端优势”，那威海综合保税区就是把优势转化为完整产业生态的“核心中台”。

威海综保区依托海关特殊监管区功能优势，持续创新跨境电商发展模式，其经验做法获评商务部“外贸新业态优秀实践案例”，入选2024世界互联网大会跨境电商实践案例，连续两年获评山东省“外贸新业态特色园区”。

如今的威海综保区，已形成一套完整的跨境电商产业生态圈。

直购出口优选仓方面，落地菜鸟官方认证华北首家优选仓，对韩出口电商实现“三日达”，已服务超3万卖家；韩国Coupang建设的国内首家跨境电商优选仓，日单量突破3万单；韩国零售巨头新世界等平台纷纷入驻，打造对韩出口的集货基地。

更具核心竞争力的是“多仓联动”的产业格局：1210出口分拨仓、转口电商中转仓、保税备货中心仓等不同功能、不同模式的仓储载体在综保区内各司其职，高效协同，形成了覆盖跨境电商全链条的服务网络。

“园区对韩跨境电商企业持续聚集，产业生态持续完

善，正在加快打造对韩跨境电商聚集区。”威海综保区相关负责人介绍。

海淘更快更便宜 小微创业机会更多

目前，威海正全力推进跨境电商零售出口“前置监管仓”“退货中心仓”双仓模式改革，通过双仓联动形成“出口快通、退货快回”的双向便利闭环。威海海关相关负责人表示：“我们将持续聚焦‘智关强国’行动，不断优化监管流程，积极拓展‘前置仓+四港联动’‘前置仓+产业带’等新业态模式，持续提升跨境贸易便利化水平，助力威海加快打造‘买全球、卖全球’的东北亚国际物流枢纽。”

对于普通消费者而言，这些宏观层面的创新与升级，最终都转化为两个最直观的感受：更快、更便宜。

韩妆、服饰、食品等韩国商品次日达、隔日达正在成为常态。前置监管模式叠加密集的班轮航线，令跨境包裹“少排队、快上船”；物流与通关成本下降，直接带动终端售价更趋亲民，保税仓直发模式更是省去了大量中间环节。

对威海本地的小微企业和电商创业者来说，发展红利更为实在。

“通关流程更省心，仓内就能一站式办结所有手续，不用多次往返港区，小团队也能合规开展对韩出口业务。”一位在威海综保区创业的年轻卖家告诉记者。物流成本降低近三成，企业资金周转效率显著提升，抗风险能力也随之增强。随着韩企持续布局，头部平台持续扩仓、供应链体系持续完善，仓储、分拣、直播、运营、货代等领域的就业与创业机会也在持续释放。

对于商家而言，当下正是扩仓、备货、拓展对韩贸易的最佳窗口期；对于消费者而言，更快、更便宜、更保真的韩品海淘已经成为常态；对于城市而言，威海对韩开放的“黄金时代”仍在继续。

记者 乔显佳 报道

2025年4月-12月，由山东省文物考古研究院、青岛市文物保护考古研究所联合组织的考古队，对位于青岛市黄岛区南部的琅琊台遗址继续进行发掘，发掘面积800平方米，发掘区分山顶建筑基址（大台）、山下建筑基址（台西头）和濒海夯土台基（小台）三个地点。遗址成功入围2025年度全国十大考古新发现终评项目名单。

琅琊台遗址现为全国重点文物保护单位。2019-2024年，考古队曾对其进行持续发掘，证实了山顶大台主体为秦始皇所筑的高台建筑，并发现秦汉时期道路、窑址及战国建筑基址等。综合考古专家意见，琅琊台遗址内的建筑遗存涵盖战国秦汉时期，揭示了秦汉王朝通过改造东方传统信仰空间，将齐地文化基因纳入大一统意识形态体系的过程。该遗址不仅实证了秦始皇东巡的历史叙事，更以实物遗存集中展现了统一秦汉王朝的国家治理能力、工程技术水平及文化整合策略，而且还是古代中国海洋意识觉醒与海洋战略发展的重要体现，是研究中华文明多元一体演进机制的绝佳例证。

2025年度的发掘工作中，重点在上述三个地点进行。其中，山顶建筑基址（大台）是在往年发掘区基础上进行的扩展发掘，发现秦代夯土台基、排水设施、瓦铺道路，汉代排水设施及明代沟等遗迹。秦代夯土台基与2024年发现的门址北侧夯土墙相连。排水设施位于台基以南、以东，南接门址西侧瓦铺明沟，北连三列并排的陶管道，中段发现水池——井窖设施，丰水期可集水并储水。

山下建筑基址（台西头）通过发掘进一步了解了山下院落院墙及院内隔墙的建造过程，基本证实了院内建筑存在东西对称的布局，在南墙内侧正中位置发现宽约10米的南北向垫土，推测与院落中轴道路有关。出土遗物中有较多盆、瓮、罐等生活用具，与山顶发掘区仅见建筑材料的情况存在差异，可能体现建筑功能区别。

濒海夯土台基（小台）发掘区通过对探方及探沟发掘，明确了夯土台建筑过程中对自然山体的处理方式。

本年度的发掘为联合考古队全面把握遗址主要建筑形制及功能区分布提供了更加丰富的资料，同时为制定遗址保护规划提供了更加翔实的依据。

青岛琅琊台遗址去年发掘了800平方米 遗址成功入围2025年度全国十大考古新发现终评项目名单

家政服务 ◆家政13793180410

济南陈年老酒收藏馆
高价回收名酒礼品

新老茅台、五粮液、剑南春、郎酒、汾酒、红酒、洋酒、冬虫夏草、阿胶、海参、购物卡、黄金珠宝、名包名表、电子产品、奢侈品等各类闲置物品。

电话：18363095131 (朱老师)
电话长期有效！敬请惠存
地址：泉城大酒店B座
(历下区南门大街2号)
上门服务 快速变现