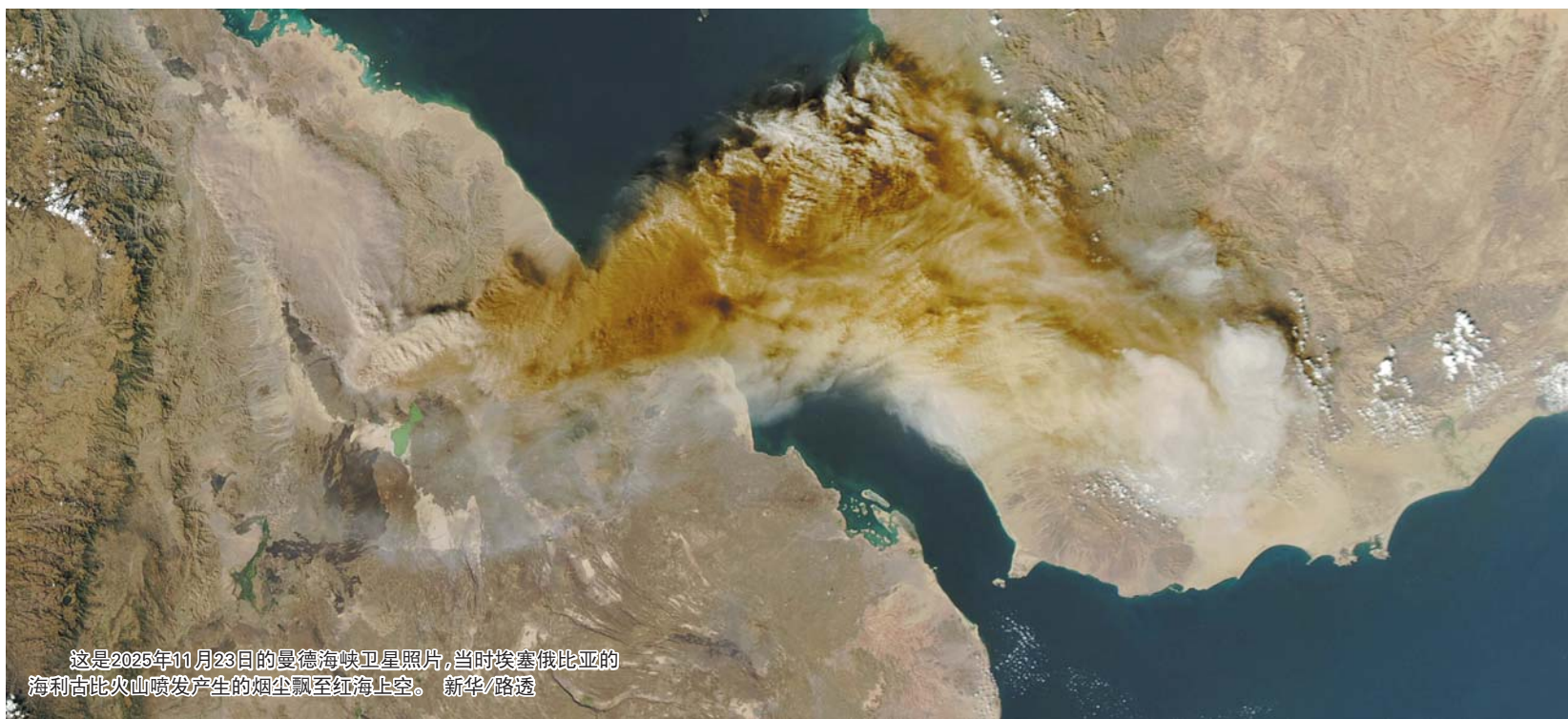


曼德海峡：
伊朗的另一张「王炸」

这是2025年11月23日的曼德海峡卫星照片,当时埃塞俄比亚的海利吉比火山喷发产生的烟尘飘至红海上空。 新华社/路透

伊朗最高领袖外事顾问韦拉亚提4月5日警告美国,若“再犯错误”,伊朗主导的抵抗阵线将以封锁曼德海峡作为反制措施。此前,也门胡塞武装政治局成员穆罕默德·布海提曾在上月表示,为了支持伊朗,该组织可能封锁曼德海峡。战事若蔓延至红海地区并导致曼德海峡通航受阻,势必将加剧能源供应紧张局势,进一步冲击全球经济。

主笔 赵世峰

留有“底牌”

伊朗最高领袖外事顾问韦拉亚提4月5日在社交媒体上发文说:“今天,抵抗阵线的统一指挥部视曼德海峡如同霍尔木兹海峡一般。如果白官再犯愚蠢错误,它很快就会意识到,只需一个举动,全球能源和贸易流通就会中断。”

此前,美国总统特朗普发文,再次要求伊朗打开霍尔木兹海峡,并威胁“4月7日将是伊朗的发电厂日和大桥日”,暗示要猛烈轰炸伊朗的发电厂和大桥。有媒体认为,韦拉亚提发声是对特朗普对伊朗发出威胁的回应。

针对美国与国际调解方推动的一份临时停火协议,伊朗驻埃及利益代表处负责人穆杰塔巴·菲尔多西普尔表示,伊朗想要的是彻底结束战争,而非仅仅停火。他表示,“我们希望敌人不要再对伊朗犯下战略错误,如果他们想登上或占领伊朗的某些岛屿,胡塞武装可能会封锁曼德海峡。”

美以对伊朗发起军事行动后,作为抵抗阵线重要成员的也门胡塞武装一直按兵不动。3月28日,胡塞武装宣布“首次使用威力巨大的弹道导弹”打击以色列的敏感军事目标。此举标志着胡塞武装在“静默”近一个月后加入对以军事行动。

胡塞武装被视为伊朗手中“极具威慑力的王牌”,它介入战事意味着伊朗向美以进一步“摊牌”:也门胡塞武装扼守连接红海和亚丁湾的曼德海峡,具备威胁和袭击通行船只甚至封锁该海峡的能力。

胡塞武装此前曾提出介入战事的三个前提:红海被用于对伊朗或其他伊斯兰国家发起军事行动,或者有新的地区或国际联盟加入支持美以针对伊朗及抵抗阵线的行动,又或者针对伊朗和抵抗阵线的军事升级持续扩大。如果特朗普一再威胁轰炸伊朗基础设施的行动付诸实施,必将造成重大“军事升级”,那么胡塞武装有理由封锁曼德海峡。

与封锁霍尔木兹海峡对全球影响主要集中在能源领域不同,曼德海峡还

是全球货物贸易的关键通道,承担着全球海运约12%的贸易量,它一旦被卡,不仅进一步威胁能源运输,还将产生更广泛影响,对国际贸易形成更大冲击。

硬刚美军

曼德海峡连接红海和亚丁湾,最窄处仅29公里,是连通大西洋、地中海和印度洋的咽喉要道,被称为连接欧亚非三大洲的“水上走廊”。这一海峡处于也门胡塞武装控制范围内,若封锁曼德海峡意味着战事波及区域从波斯湾扩大至胡塞武装力量辐射的红海南部和亚丁湾,战事将升级为地区全面战争。

胡塞武装是也门反政府组织,其前身是1992年创立的“青年信仰者”。胡塞武装2014年占领也门首都萨那,夺取该国北部大部分地区。据报道,该组织麾下武装人员约20万,不仅拥有庞大的陆军,还有一定规模的空军、海军和导弹部队,并有数量庞大的反舰导弹,军事实力不容小觑。

2023年10月新一轮巴以冲突爆发后,胡塞武装频频在红海及也门附近水域袭击关联以色列的船只,以示对巴勒斯坦的支持。胡塞武装当时的行动已令这条重要商业航运通道陷入危机。为应对红海商船频频遇袭,美国2023年12月中旬宣布牵头组建名为“繁荣卫士”的护航联盟,但应者寥寥。

美英2024年1月12日对胡塞武装发起军事打击后,胡塞武装将关联美国和英国的船只也纳入打击范围。2024年3月1日,遭胡塞武装导弹重创的英国货轮“鲁比马尔”号沉入红海;同月6日,胡塞武装向一艘美国货船发射导弹造成2名船员死亡。

胡塞武装发言人叶海亚·萨雷亚曾在2024年6月26日发表声明称,胡塞武装首次使用自主生产的高超音速导弹在阿拉伯海对“地中海莎拉5”号货轮进行打击。胡塞武装还在社交媒体上公布了一段视频,展示了被称为“哈德姆2号”的导弹发射过程。

美国2025年3月对胡塞武装进行大规模空袭,而胡塞武装随后对美军航母及其随行舰只发动打击。特朗普政府曾投入包括B-2轰炸机在内的空中力量,仅在三周内就消耗了超过10

亿美元的航空弹药,却未能实现击败胡塞武装的目标。胡塞武装则宣称击落数十架MQ-9“死神”无人机,并迫使美军“杜鲁门”号航母远离也门。

2025年5月6日,在阿曼斡旋下,美国与也门胡塞武装达成停火协议。胡塞武装同意停止威胁中东水域航行安全,包括不针对红海及曼德海峡的美国船只。在此基础上,美国将停止对胡塞武装的空袭。

美国海军去年12月4日公布“杜鲁门”号航母4起事故的调查报告,显示该航母战斗群人员在打击胡塞武装行动中饱受导弹袭击困扰,承受高压。参与打击行动期间,“杜鲁门”号航母损失3架F/A-18“超级大黄蜂”战机,损失超过1亿美元,另有多人受伤。按美媒说法,2025年4月28日一架“超级大黄蜂”坠海时,“杜鲁门”号航母正躲避胡塞武装的火力攻击。

双倍打击

胡塞武装军力辐射的曼德海峡,不仅是全球航运的又一“咽喉要道”,也是霍尔木兹海峡航运受阻后,沙特原油出口的替代通道。如果胡塞武装封锁曼德海峡,无异于令全球能源供给和运输供应链遭受双倍打击。

一名伊朗军方消息人士表示,如果美国人想用愚蠢的行动打通霍尔木兹海峡,他们就得小心不要再给自己增加一条带来困境和麻烦的海峡。土耳其安卡拉大学学者贝蒂尔·阿克卡什说,胡塞武装参战相当于为这场战事开辟了第二个“海峡战场”,更大的压力将给到特朗普政府。

美国能源信息局的数据显示,美以伊战事爆发前,全球约有12%的石油运输通过曼德海峡,而目前沙特正通过管道方式向位于红海沿岸的延布港运输原油,日输送量约500万桶。沙特先前每天约有550万桶原油经霍尔木兹海峡运输,阿联酋通过该海峡出口的原油则在150万至200万桶之间。随着霍尔木兹海峡航运受阻,沙特的东西输油管道和阿联酋的“阿布扎比原油管道”成为绕开霍尔木兹海峡的“救命管道”。

沙特国家石油公司(沙特阿美公司)总裁兼首席执行官阿明·纳赛尔

日前接受阿联酋《国民报》采访时说,沙特的东西输油管道是目前唯一可用的替代性出口管线,该公司正利用该管道将石油产品输送给买家。

沙特东西输油管道在20世纪80年代两伊战争期间动工修建,旨在使石油出口绕过当时屡遭袭击的霍尔木兹海峡。东西输油管道横跨阿拉伯半岛,东起沙特东部波斯湾产区,西至红海沿岸延布港,全长1200多公里。美以伊战事爆发后,沙特快速启动了酝酿数十年的应急计划,自此迅速增加东西输油管道的输油量。据美国彭博社等媒体报道,这条管道正以每天700万桶的满负荷状态输送原油,其中200万桶运往沙特国内炼油厂,其余用于出口。

阿联酋的“阿布扎比原油管道”西起该国石油主产区哈卜善油田,东至阿曼湾沿岸的富查伊拉港,于2012年7月投入使用。这条管道总长420公里,其中陆路管线长约405公里,另有十余公里海底管线,由陆路连通波斯湾和阿曼湾,从而避开霍尔木兹海峡。这条管道的额定输油量为日均150万桶。

截至目前,胡塞武装的打击目标集中于以色列境内,尚未将红海货船或油轮作为打击对象,也未就封锁曼德海峡作出正式声明。4月2日,胡塞武装领导人阿卜杜勒·马利克·胡塞在电视讲话中说,在所有战线上对敌人采取统一行动,才是伊斯兰国家对抗以色列阴谋的正确立场。他强调,对于美以袭击伊朗,胡塞武装不会袖手旁观,也不会把所有重担都推给别人。

胡塞武装政治局成员布海提表示,胡塞武装正考虑所有可能选项,以支持伊朗抵抗美以的军事打击。如果不得不关闭曼德海峡,胡塞武装将只攻击那些参与袭击伊朗、伊拉克、黎巴嫩和巴勒斯坦的国家的船只。

曼德海峡的阿拉伯语意为“泪之门”,是指曼德海峡险恶的航行环境导致海难频发,令航海者及家属悲伤流泪。目前为规避风险,多家国际航运企业已暂避连通红海的苏伊士运河航线,改绕非洲南部的好望角,导致航行成本和运输时间大幅增加。如果曼德海峡被封锁,将冲击全球供应链,再度推高通胀,为全球经济复苏前景蒙上阴影。

(资料来源:新华社)

报料电话:13869196706 欢迎下载齐鲁壹点 600多位在线记者等你报料

报纸发行:(0531)85196361 85196329 报纸广告:(0531)85196150 85196192 文字差错投诉:(0531)85193436 发行投诉:4006598116 (0531)85196527 邮政投递投诉:11185 全省统一零售价:1.5元
邮发:23-55 广告许可证:鲁工商广字01081号 地址:济南历源大街2号 大众传媒大厦 邮编:250014 大众华泰印务公司(大众日报印刷厂)印刷(济南市长清区玉皇山路1678号)