

“老头乐”能挂牌上路?别被“电D”忽悠了

交警称“电D”牌照和保险牌照都是假的,违法上路会扣车罚款

记者 孙佳琪 魏银科 济南报道

“电D”牌照与保险牌照 电商平台随便买

“在路上遇到,不仔细看还以为是新能源小汽车,但定睛一看,又觉得哪里不对。”当电动低速四轮车以全新外观出现在大众视野,大家先是一愣,看到车牌后又哭笑不得:“电D开头的车牌又是个什么情况?”

记者在电商平台搜索“电D车牌”,立即会出现大量商家。铝板加反光膜制成的“电D”号牌,价格从几元到十几元不等,月销量动辄数千单。一名卖家在商品详情页标注:“小区门禁识别专用”“电动四轮代步车通用”,记者从后台咨询,老板直言不讳地表示——这块牌子的用途只是为了“抬杆”,“就是装饰用的,不是正规牌照。”

但比电D牌照更“隐蔽”的,是形似真牌照的“保险牌”。打开短视频平台,大数据精准推送,视频里交警对大家进行提醒,配音和口型却完全对不上,视频中标有“电动”标识,PA开头的车牌,被打上“老年代步四轮车可以上牌”的宣传语。

点开该视频发布博主主页,记者联系到这名商家,对方表示:可以提供车牌加第三方责任险,一共360元,合作保险公司是中国平安或中国大地。当记者追问“交警认不认”时,这名商家语气笃定:“认可的,有了手续上路人家就认可。”对方还强调,这套手续“全国通用”。

“这些电动低速四轮车的出厂合格证不都是场地车吗?不属于机动车怎么挂牌?”面对记者的提问,该商家的回答颇为“专业”:“低速四轮车不是国标车,车管所上不了正式牌,四轮车只能挂备案登记车牌,这是唯一的手续。”记者注意到,所谓“备案登记车牌”上确实印有保险备案号,但与公安部核发的正规号牌有着本质区别——它既没有省级行政区划简称,也没有发证机关的明确标识。

商家言之凿凿,对牌照的合规性十分肯定,让人难以辨别其说法真伪。浏览其朋友圈发布的广告,不少人都在此处办理了这种“保险牌照”。

不是正规机动车号牌 若违法上路按无牌处罚

这种“电D”牌照和保险牌是否合法?交警部门是否承认并允许其合法上路?记者分别向车管所及交警部门求证。

车管所工作人员明确表示:“这种车牌不属于公安部核发的机动车号牌,不合法。这种低速四轮电动车本身就挂不上牌,挂不上牌就不能上路。”对于“备案登记车牌”的说法,工作人员进一步指出:“这只是保险公司的牌子,不是正规的公安部核发的机动车号牌。”

交警部门的回答更加直接:“这种牌照不是路面上的正式号牌,保险公司怎么可能有车牌给你挂?”对于违规上路会怎么处理,交警部门给出了明确答案:“按无牌算。低速电动四轮车本身就不能上路,如果上路会扣车罚款,按照机动车标准处罚。”更严重的是,如果被认定为悬挂假牌,“可以并处拘留”。

记者查询相关资料发现,这类违规号牌的查处并非个例。2026年2月,济南交警莱芜区大队在整治行动中查获一辆悬挂“电D91888”号牌的电动四轮车,驾驶人张某某未取得机动车驾驶证,被依法处以扣留机动车,罚款2200元。2025年11月,淄博张店交警在集中整治行动中,现场收缴“电D”违法号牌35副,并对悬挂此类号牌的车辆一律现场拆除收缴。



2万6的“玛莎拉蒂”,1万多就能开回家的“保时捷”,不知从什么时候开始,为了方便老人出行的电动三轮“老头乐”变成了四轮豪华汽车的样子,外观内饰一应俱全,就连牌照也有模有样。网友调侃:“3万就能开上劳斯莱斯‘兜里难’了”。但许多人不知道的是,这些车挂的“电D”牌照和所谓的“保险牌照”,很可能只是一张废铁皮。

▶电商平台在售的“电D”牌照。



“真香”还是说“不” 游走在灰色地带的两种声音

不能挂牌、不能上路,在许多乡镇的路上却常见它们的身影。在低速电动四轮车这个灰色地带,一直存在着两种截然不同的声音。

一种声音是“不敢买”。记者来到济北摩托车大世界走访,市场内有许多市民在选购试乘电动三轮。交谈中,济南市民李女士告诉记者,她在网上关注了很长时间的四轮“老头乐”,神似汽车的漂亮外观、实惠的价格让她十分心动,但始终没敢下手。“我就怕买了之后上路被查,那不是花一两万元买了个摆设吗?”最终李女士决定购入一台电动三轮车:“都为遮风挡雨接送孩子,这个用着踏实,车身小巧更方便。”

在爱玛等品牌店里,四轮车价格普遍能达到2万元左右,但销售情况并不理想。多位经销商坦言,因为济南市明令禁止四轮车上路,不能挂牌,所以店里在售的四轮车数量很少。有的商家甚至已经不销售低速四轮车了,“我们都会主动提醒顾客不能挂牌,因为之前店里出现过顾客买四轮车后被扣车、罚款后上门索要说法的情况。”为了避免纠纷,不少商家选择不再售卖这种车型。

“我们会给周边村镇的四轮车门店发货,有时一个月能卖二十几辆。”一位店家表示。

用车安全是 守护原则的一道红线

事实上,低速电动四轮车确实精准踩中了一部分人的需求。2026年4月,第25届中国(济南)国际新能源电动车三轮车及零部件展览会上,低速电动车展区人头攒动,专业采购商、经销商、代理商和消费者齐聚展会现场。展出的低速四轮车从紧凑车型到豪华外观一应俱全。据山东省汽车行业协会数据,中国四轮低速电动车已形成年产100万辆,拉动经济1000亿元、上下游从业人员约100万人的产业规模。

然而,看似繁荣的市场背后,是“生产合法、上路违法”的监管裂缝。绝大多数四轮老头乐在出厂合格证上写的并非“机动车”,而是“场地车”或“观光车”,这意味着它们被设计用于景区、厂区等封闭区域,而不是公共道路。国内有电动自行车、电动三轮车和新能源乘用车的国家标准,目前没有针对“低速四轮电动车”的强制性国标。没有“国标”,车就无法进入工信部《道路机动车辆生产企业及产品公告》目录,也就无法获得合法上路的“身份证”。

除了“合法”,安全性是更重要的选择红线。低速电动四轮车普遍无统一生产标准,车身多为薄铁皮拼接,缺乏防撞钢梁、安全气囊等基本安全配置。临泉县市场监督管理局此前在官方发布的信息中明确指出,低速电动四轮车仅能满足厂家制定的企业标准即可,车辆性能、技术要求、安全标准不符合《机动车运行安全技术条件》(GB7258),且只能在景区、园区、厂区等封闭场所使用,不能在公共道路行驶。多地市场监管部门已将四轮“老头乐”归为“三无”产品——无牌,无证,无保险。一旦发生交通事故,受害人往往面临维权无门的困境。如果发生交通事故,由于车辆没有合法身份,车主将承担全部经济赔偿责任,甚至可能面临刑事责任。

“修不完,根本修不完。”记者查阅网友购买电动低速四轮车的使用感受,大家普遍表示,质量问题堪忧。“两三万元的价格也不低,但车身质量比汽车差远了,一旦出事,违法违规不说,安全性毫无保障,想要汽车的驾驶体验,真不如加钱买正规机动车了。”李女士算的这笔账一剑直指低速四轮车痛点,但“需求”撞上“安全”,妥协的空间不应无限扩大。



交警部门提示,这种挂着“电D”牌照的四轮电动车,不合法,不能上路驾驶。

延伸阅读 “老头乐”退热,小电车出海

国内低速电动车行业正经历深度洗牌。无资质、非标生产的“老头乐”面临清退,叠加电商冲击导致整车利润持续透明,大量企业被迫转向合法化与全球化。与之形成鲜明对比的是,海外短途出行市场需求爆发,为中国企业打开增量空间。

在第25届中国(济南)国际新能源电动车及零部件展览会上,多家企业释放强劲增长信号。“去年我们的营业额突破2亿元,今年目标是5亿元,出海是重要增长极。”展会现场,山东本土电池企业优源锂电相关负责人武文超说。

中国出海短途电动车形成清晰的区

域适配策略,产品覆盖电动两轮、三轮车、合法四轮车、太阳能车型等,精准匹配不同市场的交通习惯、基础设施与政策要求。东南亚与印度市场,三轮“嘟嘟车”成为街头主流;非洲、南美地区,高续航、易维护的折棚三轮车备受青睐,是当地核心的民生交通工具;日韩及中亚五国,太阳能电动自行车需求旺盛;欧盟市场则聚焦合法微型四轮车。

出海的核心竞争力,最终仍回归到技术硬实力。“我们用最好的电芯做最好的电池,循环次数在3000次以上,能用10年。”武文超表示。 记者 魏银科 孙佳琪

收购字画 ◆ 求购15864536825

济南陈年老酒收藏馆

高价回收 名酒礼品

收购范围:新老茅台、五粮液、剑南春、郎酒、汾酒、红酒、洋酒、冬虫夏草、阿胶、海参、购物卡、黄金珠宝、名包名表、电子产品、奢侈品等各类闲置物品。

电话: 18363095131 (朱老师)

地址: 泉城大酒店B座 (历下区南门大街2号)

上门服务 快速变现

结婚启事

2026年4月20日星期一 农历丙午年三月初四

新娘 李文杰 新郎 季鹏飞

于公历 2026年4月20日正式结为夫妻, 长路携手, 岁月悠悠, 百年琴瑟, 共赴白头。

特此登报, 敬告亲友, 亦作留念。

喜结良缘 同喜同贺