

援助东南亚100亿美元，日本为何如此大方

■ 透视东瀛

主笔 赵世峰

据共同社15日报道，日本政府决定提供包括贷款等方式在内的总额100亿美元援助，支持因国际油价上涨而陷入困境的东南亚国家采购石油。目前日本自身被高油价困扰，已决定5月再次释放战略石油储备，此时为何突然大方起来？

日本政府这一决定是在15日举行的“亚洲零排放共同体”(AZEC)会议上公布的。该组织框架由日本在2022年提出，共有11个成员国，此次有菲律宾、马来西亚、新加坡、泰国和越南等国领导人与会。据称，此番援助规模相当于12亿桶原油，约等于东盟一年的原油进口量。日本首相高市早苗声称，日本的援助将弥补部分国家在采购原油时面临的资金缺口，支持亚洲国家供应链也有助于增强日本经济。

据报道，东南亚多数经济体高度依赖从中东进口原油，菲律宾和越南分别约有95%和88%的原油来自海湾国家，新加坡、印尼和泰国对中东柴油的依赖度较高，而越南约49%的天然气来自海湾

国家。美以伊战事导致油气价格大涨，企业成本攀升，东盟国家经济运行承受多重压力。同时，东南亚又是全球产业链、供应链的重要枢纽，日本从东南亚进口用于医疗的石油衍生品等，一旦这些国家石油断供，将对日本医疗行业以及更多产业造成打击。

因此，日本政府此番慷慨解囊更多是着眼于供应链稳定，希望通过金融援助让东南亚各国保障原油采购，进而缓解对日本的相关影响。

具体来看，最紧迫的威胁便是医疗物资。日本依赖从东南亚进口的医疗物资，石脑油等石油产品供应紧张会影响医用手套、输液管等医疗物资的生产。按照韩国媒体《韩民族日报》的说法，“如果崩溃了，就一起完蛋”。

此外，按日本时事通讯社的说法，东南亚地区约有1万家日企，日本将东盟视为供应链上的“战略要点”，石油短缺不仅影响东盟各国本地企业，导致供应日本的物资生产停滞，也势必将连带当地日企。

还有一点值得注意，日本这番动作明显带有试图以财政支援等方式争夺

地区影响力的意图。高市早苗政府已经计划在本月修改“防卫装备转移三原则”及其运用指南，武器出口瞄准的一个重点区域就是东南亚。经济外交加军备输出，其用意不言而喻。

东盟与中日韩宏观经济研究办公室6日发布报告说，过去20年，中国已成为该区域生产网络的“主要枢纽”，原本以日本为中心的网络，如今已转向以中国为支柱的、更加密集且互联的架构。这种转变很大程度上是由中国作为该区域乃至全球主要消费国的崛起所推动。同时，中国消费国角色的强化又提升了该区域在全球需求中的整体重要性，从而加深区域内贸易联系，减少对单一经济体的依赖。

日本前航空自卫官小西诚4日在东京举办的演讲会上表示，日本政府当前政策的本质是配合美国的地区战略，其行径必然会加剧地区紧张关系。日本“中道改革联合”、立宪民主党、公明党等三个在野党代表13日在国会与内阁官房长官木原稔会面，向后者提交建议，呼吁强化武器出口审查。

日本外务省13日公布的一项针对

东盟各成员国的涉日舆论调查结果显示，日本在东南亚丢掉了自该调查实施以来保持多年的“最受信赖国家”头衔，排名首次落后于中国。在被问及“未来最重要的伙伴国家或机构”时，日本同样落后于中国。这些都反映出东盟国家对日本的态度，正由过去的高度信赖转向更加审慎。

日本当下面临美以挑起的中东困局。高市早苗7日在记者会上说，日本战略石油库存可以撑到明年年初，但专业人士却说她是“纸上谈兵”。事实上，石脑油危机目前已经蔓延到日常生活中，其价格比战事爆发前上涨了90%，日本国内已有一半相关生产装置被迫减产。日本野村综合研究所首席经济学家木村登英警告，假设5月以后替代进口能够达到原进口量的一半，加上动用的储备石油，在这种情况下日本的国家战略储备将在年底前耗尽。而一旦替代进口不顺利，时间点还会提前。

现在石油不仅是贵不贵的问题，而是去哪里买的问题。日本用100亿美元分散能源危机，这个算盘自是打得聪明。

战事阴霾令海湾国家经济转型承压

■ 国际观察

国际货币基金组织(IMF)近日发布最新一期《世界经济展望》报告，大幅下调中东国家经济增速。国际观察人士普遍认为，美以伊战事延宕对中东，特别是海湾国家的能源、民生与经济发展造成严重影响，令地区经济转型面临新的压力。

在IMF发布的最新一期《世界经济展望》中，中东和中亚地区今年经济增速预测被大幅下调2个百分点，至1.9%；中东和北非地区今年经济增速预测被大幅下调2.8个百分点，1.1%。

世界银行4月初发布的报告显示，2026年海湾国家整体经济增长将放缓至1.3%，比1月的预测下降3.1个百分点。报告指出，依赖天然气出口的卡塔尔经济将萎缩5.7%；进出口严重依赖霍尔木兹海峡航线的科威特经济预计萎缩6.4%。

联合国开发计划署近期发布的报告说，海湾战事可能使海湾阿拉伯国家合作委员会(海合会)成员国国内生产总值下降5.2%至8.5%。其原因一方面是能源安全遭系统性冲击，另一方面是霍

尔木兹海峡通行受阻导致的能源危机。国际能源署署长比罗尔近日在接受法国《费加罗报》采访时说，世界从未经历过如此大规模的能源供应扰乱。他认为，当前霍尔木兹海峡受阻引发的能源危机比1973年、1979年和2022年三次危机加起来的情况还严重。

战火不仅扰乱经济产出，更对海湾国家近年来耗资数千亿美元的经济多元化战略造成沉重打击。

交通、旅游等服务业首当其冲。迪拜、阿布扎比、多哈等区域航空枢纽相继受影响，中东连接欧洲与南亚的关键航线大面积中断。阿曼媒体报道称，旅游业在部分海合会国家的国内生产总值中占比高达15%，预计将长期低迷。世界旅游及旅行理事会3月中旬预测，冲突升级对中东旅游业造成严重影响，每日损失约6亿美元。

海湾国家的金融体系同时承受着资本外流、市场震荡与融资受阻等多重压力。中东经济网站指出，沙特与阿联酋股市3月多次触发熔断机制，外资产

速撤离。《环球金融》杂志指出，海湾国家的基础设施持续遭受攻击，导致国际评级机构对部分海湾国家的主权信用评级展望转为负面，海外借贷成本被推高，大量计划中的投资项目被迫搁置。卡塔尔能源公司首席执行官卡比悲观地表示，这场冲突引发的金融冲击“让经济多元化进程倒退了10年至20年”。

此外，该地区新兴的数字产业韧性也受到严峻考验。位于阿联酋和巴林的亚马逊云服务的基础设施遭破坏，相关云服务受到干扰。英国《卫报》指出，算力基础设施建设与国家安全和经济韧性等问题密不可分。在这方面，海湾国家的优势一度脱颖而出，如今正受到质疑。

中东战事给海湾经济按下了“减速键”，更对其深层次经济转型战略进行了一次压力测试。面对“窒息式”进出口受阻的持续威胁，海湾国家正启动以维系“生存主权”为核心的全方位避险调整，试图找到破解困局的方法。

沙特试图绕开霍尔木兹海峡，提升本国红海港口的原油出口能力，沙特的

吉达、拉比格等港口作为区域货物备用选项的作用正在强化。阿曼积极推介其位于苏哈尔、杜库姆和塞拉莱的港口，作为货物进入海湾地区的替代点。阿联酋试图通过陆路将货物转运至沙特的红海港口出海，同时增加空运比例。

民生系统也在调整。在淡水安全方面，海湾国家正紧急招标建设小型、分散的水厂，避免“单点故障”导致全面瘫痪，同时综合运用地下水库、含水层回灌等技术，保障生命线。

此外，海湾国家规模庞大的主权财富基金配置方案也开始发生转变。据报道，面对地缘政治与市场的双重不确定性，多家主权基金已开始审查其投资组合，拟采取的措施包括暂缓做出新承诺、剥离部分敏感资产等。

美国《福布斯》中东专刊的文章认为，调整后的资金可能加速回流本土及周边友好区域，以支持国内民生稳定与供应链安全，今后相关投资的重心或呈现出向全球南方国家倾斜的趋势。

据新华社

编辑：赵恩霖 组版：颜莉

“讲文明 树新风”公益广告

齐鲁晚报

低碳生活

绿建未来

