



4月22日，“绿动齐鲁·智充未来”电动重卡(船舶)充换电大会在山东济宁召开。会上通报了山东省充换电基础设施建设进展，并展示了宁德时代电池基地达产、时代骐骥换电站组网等六大重点项目成果。省交通运输厅、山东重工集团、宁德时代、济宁市政府签订四方合作备忘录，多个新能源产业项目同步签约。电动重卡(船舶)充换电设施建设工程正式启动，山东在新能源重卡赛道进入了以生态构建为核心的新阶段，一幅清晰的零碳交通基础设施蓝图已经展开。

“绿动齐鲁·智充未来”电动重卡(船舶)充换电大会在济宁召开 山东重卡(船舶)电动化按下“加速键”

果然财经
GUO RAN FINANCE

记者 刘凯平 邓超 尹睿 陈丹
通讯员 杜星辰 李梦宇
济宁报道

多项重磅战略合作签约 携手推进充换电 基础设施布局建设

4月22日，“绿动齐鲁·智充未来”电动重卡(船舶)充换电大会在山东济宁召开，与会专家和企业代表相聚一堂，共商新能源产业与绿色交通发展之道，携手推进充换电基础设施布局建设，加速交通物流向绿色低碳迈进。

会上通报了山东省重点公路运输通道充换电基础设施布局建设进展。通过视频连线，集中展示了六大重点项目建设成果，涵盖宁德时代济宁新能源电池基地一、二、三期160GWh全面达产，“宁家服务”直营体验中心暨零碳综合体启用、时代骐骥重卡换电山东160站组网、低空飞行器首飞、京杭运河“电化运河”建设以及高老桩电动重卡“零碳发展”智慧园区打造。

在签约环节，省交通运输厅、山东重工集团、宁德时代、济宁市人民政府签订四方合作备忘录；山东港口、魏桥创业等多家企业与时代骐骥达成2000辆底部换电重卡合作协议；山东土地发展集团联合宁德时代、峰飞航空等企业签署低空经济与零碳产业生态战略协议，多个新能源产业重点招商引资项目同步完成签约。大会正式启动电动重卡(船舶)充换电设施建设工程，并围绕零碳服务综合体、重卡动力电池、新能源车船装备、零碳运输方案、新一代充电网络等成果开展系列推介发布。

近年来，在系列政策的推动下，山东电动重卡发展势头迅猛。前不久我省出台《山东省汽车行业稳增长工作方案》，近日更是出台《山东省重点公路运输通道布局建设电动重卡大功率充电示范站实施方案(2026—2027年)》《关于支持电动重卡规模化应用的若干措施》，系统性推动重卡领域“油换电”的规模化落地。全省电动重卡保有量已达2.02万辆，仅2025年一年就新增1万辆。而在济宁，这一数字的变化更为惊人：2024年至2025年，电动重卡保有量由200余台增加至2000台左右，规模扩大了近10倍。今年第一季度又新增395辆，新增数量居全省第1位。作为省内电动重卡发展的先行者和重要实践地，济宁的发展速度和成效，为其他地区提供了可借鉴的经验和模式。



电动重卡在高老桩新能源邹城太平示范站充电。



时代骐骥曲阜北外环换电站已投入运行。

更重要的是，电动重卡(船舶)充换电这条金线，将济宁的王牌产业——煤炭、工程机械、专用车，以煤炭运输、电池使用、配套带动等形式，把“黑金”转化为“绿电”的核心竞争力。这不是推倒重来式的“腾笼换鸟”，而是“老树发新芽”式的基因重组：让煤炭的运输场景为电动重卡提供天然“练兵场”，让工程机械的制造能力为换电装备提供技术支持，让专用车的改装基础为电池适配提供产业配套。

充电网络覆盖9地 一年能省13万元 跑得越多省得越多

在济宁高老桩新能源邹城太平示范站，电动重卡司机王守仁开着满载煤炭的货车进站充电。“我刚充上电，再有半个小时就能充满了。”他所开的这辆电动重卡载重约38.7吨，搭载400度的电池，满电情况下能跑300多公里。充电桩上实时显示着相关信息：开始时间10:34，充电功率161.05KW，预计剩余时间32分钟。王守仁笑着说，对比之前的燃油车，电动重卡噪音小、舒适

度高，更重要的是省钱：“按一年跑10万公里来算，综合看能省近13万元呢。跑得越多，省得越多。”

这个示范站由高老桩新能源科技(山东)有限公司建设运营。总经理高峰介绍，该站部署48台重卡超充桩，配备96个充电桩，总功率20兆瓦。“试营业期间，每天有充电车辆300余次，待4月下旬正式营业后，将会有更多车辆到此补能。”高峰说，该示范站还规划了重卡换电站、风光电储能等功能区域，致力于打造零碳发展园区。在济宁，高老桩已布局14座重卡充电站。放眼全国，公司已构建起覆盖主要运输通道的充电网络，覆盖山东、山西、河北、河南、内蒙古等9地，建成并运营40座高老桩充电站，日均充电量突破50万度。凭借如此强劲的服务能力和运营效率，电动重卡突破了续航限制，由短途运输变成长途运输。

值得注意的是，高老桩新能源科技还与中国一汽、中国重汽签署战略合作协议，目前已采购新能源重卡近1000辆，其新能源电池都来自宁德时代。交付车辆为子母车形式，两辆车完成运输任务后，母车可以装载子车一同

返程，不仅节省过路费，还可降低充电费用，打造新能源重卡运输新典范。

构建“1小时换电圈” 计划2027年底 建成换电站300座

如今，“双碳”战略迈入纵深发展阶段，商用车行业的绿色转型已从“选择题”变为“必答题”。日益完善的充换电网络，为电动重卡补能解决了后顾之忧。

“2025年我们已在全省建成50座换电站，2026年将新建110座，完善山东‘六纵四横’高速、国省道补能网络，实现省内‘1小时换电圈’，并计划在2027年底累计建成换电站300座，实现‘45分钟换电圈’。”时代骐骥新能源科技有限公司山东区域总经理宿殿阁介绍。在标准化方面，时代骐骥推出了全球首款基于重卡正向研发的75#标准换电块，实现高续航里程。此外，宁德时代的底部换电技术，有效推动新能源重卡制造企业将电池布置在车辆底部，并兼容驾驶室后移技术，保证司机无需下车即可完成换电。凭借该技术，电动重卡可以省出5%至7%的载货空间。

在时代骐骥曲阜北外环换电站，驾驶员颜廷孝说：“喝两口水的工夫，换电就完成了，快到不敢想象。”不到5分钟，全程不用下车，让他感到很方便。该站现处试运营阶段，正式投用后，可实现每天连续服务192车次换电，年换电量可达1200万至1500万度。时代骐骥山东区域运营经理靳存补充说，在济宁已建2座换电站，未来计划再建10座。得益于换电规格，标准走向统一，换电站可满足市场95%以上新能源重卡的换电需求。

济宁在航运领域的探索同样走在前列。全力推进“电化运

河”“绿色港航”，梁山港、龙拱港布局船舶充换电站设施，山东新能源船业打造山东首支规模化建成制纯电动货船船队，世界航运巨头法国达飞定制的纯电船舶成功交付，构建起京杭运河首条常态化纯电动绿色航线，创新应用“船电分离”与集装箱式换电模式，推动低空经济与零碳产业融合。

闭环的力量 从电池制造 到全生命周期服务

山东时代新能源电池产业基地一、二、三期均已投产，作为宁德时代在北方规模最大的储能和动力电池生产基地，可为市场提供稳定的电池供应。除电动重卡外，以山推为代表的电动工程机械也将因此受益。随着风力、光伏等新能源发电储能项目陆续投用，宁德时代在济宁实现了“绿电+储能+制造”的清洁能源闭环。

更难得的是补上了服务的关键一环。宁德时代与山东公用联手打造的零碳综合体，“宁家服务”直营中心于4月23日开业。这是“宁家服务”在山东布局的第一家直营中心，也是其首家零碳综合体。“依托宁德时代全球领先的动力电池技术优势，‘宁家服务’提供电池检测、维保、回收、梯次利用等全链条服务。”山东公用商业集团总经理张巍说。

至此，济宁构建起新能源电池“制造—应用—补能—服务”的全生命周期，形成了全国范围内都较为少见的新能源电池“制造+运营+服务”生态闭环。其意义不仅是产业的完整性，更在于这座传统资源型城市创造了一个自驱增长的正向循环。这种循环无疑将以乘数效应，放大济宁在新能源电池领域的集聚与虹吸效应，实现“换道超车”，掌握更大话语权。

收购字画 ◆ 求购15864536825

济南陈年老酒收藏馆
**高价回收
名酒礼品**

收购范围：新老茅台、五粮液、剑南春、郎酒、汾酒、红酒、洋酒、冬虫夏草、阿胶、海参、购物卡、黄金珠宝、名包名表、电子产品、奢侈品等各类闲置物品。

电话：18363095131 (朱老师)

电话长期有效！敬请惠存

地址：泉城大酒店B座

(历下区南门大街2号)

上门服务 快速变现

