

习近平主持召开中共中央政治局会议，分析研究当前经济形势和经济工作 经济持续稳中向好的基础还需进一步巩固

新华社北京4月28日电 中共中央政治局4月28日召开会议，分析研究当前经济形势和经济工作。中共中央总书记习近平主持会议。

会议认为，今年以来，以习近平同志为核心的党中央加强对经济工作的全面领导，着眼全局、前瞻布局，各地区各部门靠前发力、综合施策，我国经济起步有力，主要指标好于预期，彰显强大韧性和活力。同时，也面临一些困难和挑战，经济持续稳中向好的基础还需进一步巩固。要增强信心，以更大力度和更

实举措抓好经济工作。

会议指出，要坚持稳中求进工作总基调，完整准确全面贯彻新发展理念，加快构建新发展格局，更好统筹国内国际两个大局，统筹发展和安全，坚定不移深化改革开放，推动科技自立自强，产业链自主可控，精准有效实施更加积极的财政政策和适度宽松的货币政策，持续扩大内需，优化供给，做优增量、盘活存量，着力稳就业、稳企业、稳市场、稳预期，增强经济发展内生动力，进一步做强国内大循环，做优国内国际双循环，努力实现

“十五五”良好开局。

会议强调，要用好用足宏观政策。持续优化财政支出结构，兜牢基层“三保”底线。增强货币政策前瞻性灵活性针对性，保持流动性充裕。保持人民币汇率在合理均衡水平上的基本稳定。做好宏观政策取向一致性评估。

会议指出，要深入挖掘内需潜力。扩大优质商品和服务供给，推动消费升级。深入实施服务业扩能提质行动。加强水网、新型电网、算力网、新一代通信网、城市地下管网、物流网等规划建设。推动条件成熟的重大工

程项目开工。

会议强调，要加快建设现代化产业体系，保持制造业合理比重。纵深推进全国统一大市场建设，深入整治“内卷式”竞争。全面实施“人工智能+”行动，发展智能经济新形态，完善人工智能治理。进一步深化国资国企改革。系统应对外部冲击挑战，提高能源资源安全保障水平，以高质量发展确定性应对各种不确定性。

会议指出，要有效防范化解重点领域风险。努力稳定房地产市场，扎实推进城市更新。有序化

解地方政府债务风险，着力解决拖欠企业账款问题。推动中小金融机构改革，稳定和增强资本市场信心。

会议强调，要强化就业优先政策导向，加强教育、医疗、托育等民生建设。抓好农业生产，稳定生猪等农产品价格。完善常态化帮扶机制，确保不发生规模性返贫致贫。做好安全生产、防灾减灾、食品药品安全等工作。要深入开展树立和践行正确政绩观学习教育，把学习教育的成效转化为推动高质量发展的实效。

会议还研究了其他事项。

年产火箭12发 超级工厂投产

4月28日，位于浙江绍兴的力箭二号大型液体运载火箭超级工厂全面竣工。该工厂的建成投用，标志着力箭二号运载火箭迈入批量化生产阶段，也是我国商业航天产业从技术验证迈向规模化生产的重要里程碑。力箭二号是中国首款采用“通用助推器核心”构型的运载火箭，具有运载能力大、固有可靠性强、可制造性强、可重复使用等优势。工厂成熟运营后，将具备年产12发力箭二号液体运载火箭的能力。

据央视



教育部28日发布《普通高等学校本科专业目录（2026年）》，共新增38种普通高校本科新专业。本次获批申办高校可纳入2026年高考招生。

今年，精准对接国家战略需求，增设能源科学与工程、深地科学与工程等专业；服务传统产业优化升级，增设交通能源融合工程、农业机器人等专业；推动新兴产业和未来产业创新发展，增设生物制造、脑机科学与技术等专业；立足服务业扩能提质，增设数字文旅、商业人工智能等专业；聚焦打造智能经济新形态，增设数字贸易、数字金融等专业。同时，进一步完善战略急需专业超常设置机制，支持哈尔滨工业大学、北京航空航天大学等9所高校增设自身智能新专业，推动新一代人工智能与实体经济深度融合，赋能经济社会高质量发展。

普通本科高校上新38种专业 包括农业机器人、脑机科学等，将纳入今年高考招生

为加强学科专业目录协同联动，推动本科专业目录与研究教育学科专业目录有机衔接、上下贯通，更好适应新兴交叉学科发展和复合型人才培养需求，2026年本科专业目录在“交叉学科”门类中首批列入未来机器人、交叉工程等11种目录内已有专业和具身智能、脑机科学与技术等4种首次列入目录的新专业。目前，本科专业目录共涵盖13个门类、92个专业类、883种专业。

据统计，“十四五”期间，全国高校新增本科专业布点1.02万个、撤销或停招1.22万个，专业调整幅度持续增大，累计调整比例超30%，今年全国高校专业调整比例首次突破10%。本科专业结构进一步优化，高校服务国家战略与经济社会高质量发展能力显著提升。

据央视

“五一”假期预计全国超15亿人次出行

交通运输部多措并举，确保假期出行平安便捷顺畅

“五一”假期即将到来。今年假期交通出行情况如何？有哪些具体保障措施？在4月28日交通运输部举行的例行新闻发布会上，交通运输部相关负责人进行了回应。

全国高速公路车流量日均约6400万辆次

全社会跨区域人员流动量将创历史同期新高，预计将达15.2亿人次；单日人流、客流、车流将创历史同期新高，预计假期首日（5月1日）将达3.44亿人次；高速公路流量或创历史同期新高，峰值预计达7000万辆次……发布会上，“历史同期新高”一词被频繁提及。

“公路出行占主导。预计假日期间公路人员流动量占比约为91.6%，全国高速公路车流量日均约6400万辆次。”交通运输部运输服务司副司长高博表示，在服务保障自驾出行方面，交通运输部继续实施7座及以下小客车免收通行费政策，动态研判高速公路繁忙易拥堵路段，提前预置力量，加密救援点位，实施事故的快处、快赔，最大能力保障路网通畅。

今年“五一”假期，高速公路车流量将持续保持高位运行。

“五一”假期出行以旅游为主，加上今年假期天气总体利于出行，出行需求进一步释放，一些旅游城市、热门景区周边高速公路及收费站流量较大，特别是北京、成都、杭州、西安、长沙、青岛、重庆等旅游城市周边路网压力较为明显。”交通运输部公路局副局长杨亮说。

针对可能发生拥堵的路段，杨亮表示，交通运输部将提前研判并每日动态研判，“一段一策”制定疏堵保畅方案。针对热门景区及周边收费站，与文旅部门对接，“一点一策”制定疏堵保畅方案。通过信息引导、现场分流、远程疏导等多种方式，提升人民群众出行体验。

建成投入一批充电桩 持续提升充电能力

当下，新能源车自驾出行越来越多。预计假期期间全国高速公路日均新能源车约1540万辆次，占比24%，同比增长33%。如何服务保障好新能源车充电？

“我们提前研判下发充电特

别繁忙服务区的清单，指导各地增加充电停车位，增设大功率快充设备，配备移动充电设施，提升充电服务保障能力，缓解车主压力。”高博表示，假期期间，交通运输部将指导高速公路服务区做好充电秩序维护和信息发布，及时处置可能出现的长时间排队拥堵情况。

“节前，我们已经指导各地加快充电基础设施建设，确保在‘五一’假期前建成投入一批充电桩，持续提升充电能力。”杨亮说，交通运输部将加强监测调度，对于充电特别繁忙服务区，综合运用增设移动充电设备、加强充电秩序管理、引导至对向服务区或高速公路出入口附近充电等多种方式，有效缓解充电排队压力。

推广信用免押金租车 简化流程减少排队

异地租车自驾已成为很多人假期出行的新选择。发布会上公布的预测数据表明，今年“五一”假期，全国日均租车量将达到70万辆，同比增长30%。面对公众旺盛的租车需求，如何让订车更省心、取车更便捷？

高博介绍，交通运输部将指导租赁企业加大租车热门城市、高峰时段、不同车型智能研判，加大运力调度，精准投放相应车辆；指导租赁企业加强机场、火车站等重点交通枢纽的租赁车辆投放，让“民航/高铁+落地租车”服务流程更顺畅；推广信用免押金租车，简化校验流程，减少排队等候。

让用车更放心、还车更容易。高博介绍，交通运输部将督促租赁企业加强车辆安全检验和维护保养，确保车况良好；规范合同签署、押金退还、违法处理等服务事项；推广“一点租多点还、一城租多城还”服务；全面推广24小时自助取还车、轻微划痕免赔等服务。

指导各地加大热门旅游城市、景区景点及周边运力投放，积极开行定制客运、定制公交、中小型旅游包车；积极推广联网售票、电子客票、刷脸出行等便民服务；对载客量大、运营强度高的营运车辆实施重点管控；对客流量大的夜游航线和热门旅游观光航线实施随船监管……一条条具体部署将进一步服务保障好人民群众假期出行。

据新华社