

27座跨运河桥梁全部建成，「世纪运河」创下多个「世界之最」

平陆运河通航后将打通西南出海「任督二脉」



这是4月28日拍摄的建成通车的平陆运河子材大桥(无人机照片),这标志着平陆运河规划的27座跨运河桥梁全部建成。新华社发

4月28日,平陆运河子材大桥正式通车,这标志着平陆运河27座跨运河桥梁全部建成。2022年8月,平陆运河正式开工建设,计划今年9月全线通航。时至今日,距离中国上一次开凿人工运河已有千年。正在广西建设的平陆运河,是我国自京杭大运河以来建设的第一条运河,也是新中国成立以来第一条连通江海的大运河。作为西部陆海新通道的骨干工程,平陆运河建成后,将成为广西内陆及我国西南地区运距最短、最经济、最便捷的出海水运通道。

平陆运河： 世界通航等级最高 江海联通运河

作为一条连通西江航运干线与北部湾海域的人工运河,平陆运河建成通航后,将直接开辟广西及我国西南地区通往东盟地区运距最短、最经济、最便捷的水运通道。

全长134.2公里的平陆运河起于广西壮族自治区南宁市横州市西津库区平塘江口,由北向南经钦州灵山县陆屋镇沿钦江入北部湾。

平陆运河以发展航运为主,结合供水、灌溉、防洪、改善水生态环境等,主要建设航道工程、航运枢纽工程、水利设施改造工程、沿线跨河设施工程以及配套工程。



北部湾港钦州自动化集装箱码头。据人民网

航道工程

平陆运河航道全长125.5公里,在距离起点20多公里处,平陆运河破山穿岭,在分水岭段开挖约6.5公里,加上马道枢纽新开挖共约10公里;其余利用河道裁弯取直,拓宽挖深。

新开挖的这6.5公里可以说是平陆运河的咽喉所在,只有打通这里,平陆运河才能直

航运枢纽工程

航运枢纽工程是平陆运河建设的控制性工程,更是运河安全通畅的灵魂所在。从起点到终点,平陆运河为解决65米水位落差对航运的影响,共设三座梯级航运枢纽,自上游至下游依次为:马道枢纽、企石枢纽、青年枢纽。

三座枢纽像三个巨大的“水上电梯”,可以快速调节水位高低,一级一级把船“抬上去”或“放下来”,保障船舶安全顺畅通航。三座枢纽都按双线船闸设计,单线船闸可一次性满足6艘5000吨级船舶通过。

桥梁工程

被誉为“百桥工程”的平陆运河全线共涉及104座桥梁,其中27座为跨运河主桥,涵盖拱桥、斜拉桥、悬索桥等主流桥梁结构,集中展现我国先进造桥工艺。它们中既有专门为野生动物通行的动物通道桥,更有联通运河两岸发展的“民生桥”;既有现代感十足的“网红桥”,又有历史感满满的“人文桥”。

平陆运河作为多学科集成融合的复杂系统工程,高峰期参建人员超过2万人。目前建设者正以绿色、数智化建设做通航前全面冲刺,

接连通西江航运干线,并通过黔江、红水河、右江等多条支流进一步向上游连通贵州、云南等广大西部地区,构建形成西南地区直达北部湾港通往江达海的新通道。

平陆运河按内河I级航道标准建设,可通航5000吨级船舶,是国内通航等级最高的运河,也是世界通航等级最高的江海联通运河。

三座枢纽设计不同,马道、企石枢纽采用三级省水池叠合布置型式设计,省水率达60%以上;青年枢纽采用互灌互泄型式,省水率达50%,三座枢纽年节约水量超10亿立方米。

平陆运河航运枢纽工程创下了世界阀门启闭速度最快的船闸,世界最大的内河省水船闸等多项世界纪录。同时航道和航运枢纽工程产生的约3.15亿立方米土石方,相当于三峡枢纽的3倍,是国内土石方工程量最大的交通工程。

运河工程整体工程完成超94%。

平陆运河建成通航后,将直接开辟广西及西南地区运距最短、最经济、最便捷的通往东盟地区的通道,西南地区货物经平陆运河出海较经广州港出海缩短内河航程560公里以上,促进“东盟地区—北部湾经济区—成渝经济区—粤港澳大湾区”跨境跨区域产业链供应链构建,形成国内国际双循环战略链接的枢纽。

据新华社、人民日报、央视新闻

相关链接

“世纪运河”为何要选址在广西?

广西虽然临海,且是唯一拥有出海口的西部省份,但由于独特的地理环境和海拔落差,使得广西的大部分河流未能就近向南入海,而是一路向东流淌。由于广西没有通江达海的水上通道,走水路的货物需要从西江经过珠江到广州绕道出海。正因如此,长期以来,西部货物出海总是“舍近求远”。

为什么这开先河的“第一条通江达海运河”要选址在广西?

广西壮族自治区交通运输厅运河办副主任吕英鹰介绍,归纳起来讲,就是“地利、天时、人和”。

首先是“地利”。广西具有沿海、沿江、沿边的区位优势和水运资源优势,西江和直流入海的钦江仅相隔一座分水岭,也就是在越岭段开挖6.5公里,就可以为广西以及云南、贵州开辟一条更为便捷的水运出海通道。

其次,是“天时”。西江黄金

水道是珠江水系物流的“金腰带”,也是打造珠江—西江经济带的重要依托。随着西江航道的不断扩能提级,珠江水系急需开辟一条新的出海通道。

第三是“人和”。平陆运河承载着广西各族人民的百年梦想,在民国时期就有探索。新中国成立后,广东和广西先后三次对项目进行勘察。在国家层面上,平陆运河于1986年、1993年两次列入《珠江流域综合利用规划纲

要》,2013年列入《珠江流域综合规划》,2019年以来,项目先后纳入《西部陆海新通道总体规划》《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》《国家综合立体交通网络规划纲要》等一系列重要的国家规划。在广西层面,长久以来,每年都有人大代表和政协委员呼吁加快项目建设,项目建设民心所向,其势已成。

据央广