

习近平在加强基础研究座谈会上强调

以更大力度更实举措加强基础研究 进一步打牢科技强国建设根基

新华社上海4月30日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平30日上午在上海出席加强基础研究座谈会并发表重要讲话。他强调，基础研究是整个科学体系的源头，是所有技术问题的总机关。要以更大力度、更实举措加强基础研究，提升我国原始创新能力，进一步打牢科技强国建设根基。

中共中央政治局常委、中央办公厅主任蔡奇出席座谈会，中共中央政治局常委、国务院副总理丁薛祥主持座谈会。

座谈会上，科技部部长阴和俊、教育部部长怀进鹏、中国科学院院长侯建国、上海市委书记陈吉宁、北京大学数学科学学院刘若川、中国科学院深圳先进技术研究院院长刘陈立、浦江实

验室教授乔宇、西部超导材料科技股份有限公司首席科学家张平祥先后发言，就加强基础研究介绍工作情况、提出意见建议。

在听取大家发言后，习近平发表重要讲话。他指出，党的十八大以来，党中央高度重视基础研究，通过优化科研布局，加大投入保障，创新体制机制等，推动我国基础研究水平显著提升。当前，新一轮科技革命和产业变革加速突破，全球科技竞争更加聚焦基础前沿领域，原创性颠覆性创新的重要性日益凸显。我们要抓住机遇，应对挑战，切实把基础研究工作摆上重要日程，持续抓下去，不断抓出新成效。

习近平强调，要加强统筹谋划和顶层设计，优化基础研究系统布局。坚持“四个面向”战略导

向，进一步明确基础研究的主攻方向和重点领域。强化国家科研机构、高水平研究型大学等引领作用，鼓励和规范发展新型研发机构，推动企业主导的产学研用深度融合，打通基础研究、应用开发、成果转化的创新链条。加强基础学科建设，促进应用学科与基础学科协调发展。

习近平指出，要一体推进教育科技人才发展，全方位做好培养、引进、使用工作，壮大基础研究人才队伍。遵循人才成长规律，提高教育质量，源源不断培养基础研究后备力量。优化科教协同育人机制，注重在科研一线发现和培养人才。坚持任务牵引，以老带新，大力扶持青年人才。弘扬科学家精神，加强科普宣传，激发青少年的想象力和探求欲，让投身基础研究成为

更多青少年的人生追求。

习近平强调，要加强对基础研究的支持保障。逐步提高基础研究经费占比，形成多元化投入格局。体系化布局建设重大科技基础设施，建设智能化科研平台系统。健全符合基础研究特点的分类评价体系，改善基础研究人员的工作和生活条件，营造开放包容、宽容失败的创新环境。加强科研诚信建设。

习近平指出，要主动融入全球创新网络，深化基础研究国际交流合作，联合开展气候变化、能源环境、生命健康等重大科学问题攻关，积极参与全球科技治理。

丁薛祥主持会议时表示，习近平总书记重要讲话充分肯定我国基础研究取得的成就，全面分析面临的新形势新挑战，对加强

基础研究作出战略部署、提出明确要求。讲话高屋建瓴、内涵丰富，具有很强的政治性、思想性、指导性，为加强基础研究指明了前进方向，提供了根本遵循。我们要深学细悟总书记重要讲话精神，准确把握党中央战略意图，增强紧迫感、责任感、使命感，以更加坚定的信心和决心、更加务实的举措和行动，全面加强基础研究，着力提升原始创新能力，为实现高水平科技自立自强、建设科技强国努力奋斗。

尹力、石泰峰、刘国中、张国清、黄坤明出席座谈会。

中央和国家机关有关部门、军队有关单位、部分省市主要负责同志，有关高校、科研机构、国家实验室、企业负责人和科研人员代表等参加座谈会。

渔船归港 迎休渔

4月30日，在山东省荣成市石岛管理区一处渔港，渔船返港靠岸停泊(无人机照片)。

5月1日12时起，我国渤海、黄海、东海及北纬12度以北的南海(含北部湾)海域全面进入海洋伏季休渔期。

新华社发



开局“十五五” 奋斗正当时·干事创业 担当尽责

三年内推出30条以上精品旅游公路

山东全力打造全国领先的交旅融合示范样板

记者 白新鑫 济南报道

4月30日上午，山东省人民政府新闻办公室举行政策例行吹风会，邀请省交通运输厅主要负责同志等解读《山东省加快旅游交通网建设行动方案(2026-2028年)》(以下简称《行动方案》)。会上，省交通运输厅二级巡视员赵方德介绍，《行动方案》重点聚焦两大方向：一是立足便捷出行，构建“快进慢游”旅游交通网，解决“快进”与“慢游”衔接不畅、换乘不便的堵点痛点，提供“无缝衔接”的行游体验；二是推动旅游交通从“连点成线”向“织线成网”的系统升级，加快形成“点线面”联动、全域贯通的高质量发展新格局。

下一步，围绕落实好《行动

方案》，全力打造全国领先的交旅融合示范样板，重点做好以下几个方面工作：

一是强化协同联动，凝聚“全省一盘棋”推进合力。交旅融合涉及多个领域、多个部门、多个层级，需要横向协同、纵向联动，同频共振、合力推进。在横向上，将与文化和旅游、财政、发展改革、农业农村等相关部门加强协作，在线路规划、项目审批、用地保障、资金筹措、运营管理等关键环节打通堵点，形成合力，做到方案共推、项目共建、政策共商、资源共享。在纵向上，严格落实省、市、县三级责任，实施清单化管理、项目化推进，确保蓝图一绘到底、任务一贯到底，形成全省上下“一盘棋”推进的强大合力。

二是强化要素保障，夯实高质量发展的基础支撑。强化政策支持与要素供给，坚持“要素跟着项目走”，对符合条件的旅游风景道项目优先纳入重点项目库，在用地、资金等方面予以优先支持。在用地保障方面，加强统筹规划，将项目用地需求统一纳入国土空间规划予以保障。在财政资金分配方面，优先保障省级财政资金和专项债券供给，探讨提高相关支持标准；在拓宽融资渠道方面，创新投融资机制，探索“项目+路域收益”捆绑打包申报专项债券、特许经营等市场化模式，吸引社会资本参与建设运营。

三是坚持精品引领，树立“好客山东·好路山东”品质标杆。联合省文旅厅，持续开展省

级精品旅游公路认定工作，计划三年内推出30条以上主题鲜明、体验丰富、服务优质的精品旅游公路。通过以评促建、以建促优，全面提升路网的整体品质、文化内涵与审美价值，不断增强游客旅游体验感及出行吸引力。

四是强化宣传推介，提升品牌影响力与社会美誉度。围绕持续擦亮“好客山东·好路山东”品牌，积极发挥多方力量共同策划推出自驾体验活动；与高德地图等平台合作，上线发布山东精品旅游公路宣传推介。《行动方案》发布后，按照“边打造、边推介、边提升”的原则，使旅游交通网真正成为展示齐鲁风采、助推高质量发展的亮丽名片。

记者4月30日从中国人民银行获悉，中国人民银行、国家发展改革委、财政部近日联合印发《关于扩大科技创新和技术改造贷款投放 进一步支持设备更新的通知》，激励引导金融机构进一步加强对科技创新和大规模设备更新的金融服务。

据介绍，通知聚焦金融服务科技创新和设备更新的重要环节，全链条优化政策举措。扩大支持科技创新和设备更新的范围，将研发投入水平较高的民营中小企业纳入再贷款政策支持领域，将技术改造和设备更新贷款支持范围扩展至电子信息、人工智能、设施农业、消费商业设施等14个领域。

根据通知，相关部门将提升贷款服务质效，着力做好对企业购买人工智能设备和软件服务的金融服务，促进“人工智能+产业”发展。优化再贷款发放和管理，提高政策实施效率。

记者了解到，下一步，中国人民银行、国家发展改革委、财政部将会同有关部门全力推动各项举措落实落地，加强跟踪监测和部门协同，引导金融资源精准有力支持科技创新和设备更新，为产业转型升级营造有利金融服务环境。

据新华社

金融资源精准支持设备更新

三部门发文扩大科技创新和技术改造贷款投放