

文/片/视频 记者 张中
济南报道

喧嚣繁忙的济南遥墙国际机场，每日迎来送往无数旅客。而在机场周边，还活跃着一群专程前来观机、拍机的航空爱好者，莱芜的李永鹏便是其中颇具代表性的一位。

提起本名李永鹏，知晓的人并不多，可在济南本地“飞友”圈子里，他的网名“七素”可谓声名远扬。

李永鹏与飞机的缘分，要追溯到2003年。那一年，他从济南遥墙机场乘机奔赴昆明求学，这是他第一次近距离接触民航客机，心底悄然生出一份难以言喻的喜悦与向往。

彼时还是一名清贫学子的他，并没有专业拍摄设备。为了近距离看飞机，他常常赶往距离学校二三十公里的吴家坝机场，单程就要骑行两个小时自行车。后来，他借来同学的一台卡片机，正式开启了自己的拍机之路。

毕业后，李永鹏返乡入职一家国企。工作稳定下来后，他终于买下了心心念念的第一台单反相机，开始利用业余时间奔赴机场拍摄飞机。

那段日子里，每次往返济南遥墙机场拍机，交通等成本就要花费200元左右。即便开销不小，他最多时一周也要往返拍摄五次。有一次，他刚从遥墙机场拍完返回莱芜，刚下高速公路便收到消息：运-20大型运输机当日下午将飞抵遥墙机场。他没有片刻迟疑，当即调转头，再度驱车折返济南，只为定格这一国之重器的难得身影。

在济南“飞友”圈中，李永鹏算得上是入行较早的资深爱好者。常年驻守遥墙机场拍摄，渐渐已无法满足他的创作追求。随着各地飞友纷纷向他发出邀约，他开始走出山东，奔赴省外各大机场取景拍摄。后来，单纯拍摄民航客机已难以尽兴，他又辗转奔赴各地航展，将镜头对准英姿飒爽的军用战机。

近年来，李永鹏的镜头里，国产飞机的身影越来越多，分量越来越重。从国产支线客机C909实现中国商用喷气客机从零到一的历史性突破，到国产大飞机C919翱翔蓝天、稳步投入商业运营，再到国产军用战机迎来跨越式井喷发展，歼-10、歼-15、歼-16、歼-20、直-20、运-20等新一代国之重器接连亮相、列装服役，层出不穷的国产先进机型，让他拍摄的热情愈发高涨，心中的自豪感也愈发浓烈。

尤其在去年沈阳空军开放日活动现场，当运-20低空通场呼啸而过时，身旁一名年轻女孩激动得热泪盈眶、雀跃欢呼。这一幕深深触动了李永鹏，也让他真切感受到发自内心的民族自豪感与荣誉感。

20余年间，李永鹏用镜头追着飞机跑，用无数次的守候记录下国产飞机每次突破的重要瞬间，他也见证了中国航空工业的高速发展。展望未来，李永鹏说：“真心希望我们国家的航空工业发展得越来越好，这样，我也有机会拍到更多、更好的国产飞机。”



李永鹏的业余时间不是在拍飞机就是在拍飞机的路上。

飞机拍客 见证自豪



村民搭的台子对拍飞机的飞友来说就是天堂。



每次拍完飞机处理图片时，李永鹏都会沉浸在他的飞机世界里。



李永鹏给鹏泉实验小学的学生普及航空知识。



李永鹏提前聚焦准备拍摄飞机起飞时的离地瞬间。

微纪录



扫码看视频



李永鹏每次都需要从莱芜到遥墙国际机场拍飞机。



为了拍到最美瞬间需要耐心等待。