

全球首创!无人驾驶自动充电系统发布

“来电岛1号”落地青岛,实现自动泊车、自动充电、虚拟电厂等功能

记者 赵波 青岛报道

5月8日,全球首个无人驾驶自动充电系统“来电岛1号”在青岛发布。该系统集成充电机器人、泊车机器人与AI智能体,实现自动泊车、自动充电、虚拟电厂等全无人运营。三层立体车库共设100个车位,单车20分钟即可充满,占地仅580平方米,为无人驾驶规模化运营提供可复制的“中国方案”。

20分钟充满电,同时解决停车难问题

5月8日,在青岛科创大走廊工作推进领导小组、青岛市工业和信息化局指导下,特来电举办“无人车运营‘来电岛’生态岛链”发布会,特来电、新石器、国网青岛供电公司联合研发,全球首创面向无人驾驶的自动充电和无人运营的“来电岛1号”亮相。

记者注意到,“来电岛1号”建立了充电机器人+泊车机器人+AI智能体新运营架构,现场演示无人车可以实现自动泊车、自动充电、自动洗车、智能修车、数据保车、V2G、虚拟电厂等功能。

“过往,无人车的充电依赖人工跟随车插拔充电,人工充电、调度运营、巡检维护等成本高昂且难以规模化,同时,无人车也很难在城市中心找到适合批量停泊、充电的场地。既有的无人驾驶行业解决方案多停留在单点突破,缺少系统性整合,难以规模化复制和商业落地。来电岛正是针对这一行业痛点的系统性解法。”特来电副总裁、首席科学家穆晓鹏介绍,“来电岛1号”为3层立体车库,设100个车位,由1个自动泊车机器人+100个自动充电机器人+AI智能体融合组成,总装机5MW,单车超充功率250kW,20分钟充满,即解决了充电快,又解决了停车难问题。

岛顶安装了110kWp光伏,



全球首个无人车自动充电及运营中心“来电岛”。



实现自动泊车、自动充电、虚拟电厂等全无人运营。

100%消纳。同时依托特来电现有7万座公共充电站改扩建“中继岛”,每个中继岛安装2个充电机器人,1座来电岛+10座中继岛=来电岛链,支撑1000辆无人车的自动充电和无人运营,来电岛的技术、产品和运营体系为世界首创。

“自动泊车机器人采用云边端协同技术架构,搭载军工级刚性链条+高铁级精密轨道+闭环伺服驱动技术+AI视觉全域传感器,由一个机器人自主完成车辆搬运、精准对位、智能举升,一站式将车辆自动停放至立体车架泊位,并自动链接充电,单车存取最快可达46秒,是传统立体泊车时间的1/3,更适配高频密集停

车场景。来电岛采用预置化模块化车架搭配一体化整体现代幕墙设计,布局紧凑高效,100车位来电岛,占地580平方米,全自动服务无人车辆,全流程无人化智能运行,有效解决土地资源紧张、车位短缺难题。”穆晓鹏说。

据介绍,自动充电机器人采用底部充电,乘用车、物流车、轻卡车的自动充电皆可通用,价格仅为6996元,具有规模化应用的商业价值。

AI智能体,是基于特来电10年打造的充电网AI数字化平台底座,利用充电网链接车-能源-人的特性,已从4503万辆车,获得23亿次累计33PB电池充电数据,构建了36

个汽车电池安全大模型,融合多模态AI感知,在温度异常阶段快速识别热失控风险,水浸消防安全兜底,确保电车100%安全;建立了11个充电网虚拟电厂和智能运维大模型,将特来电运营平台和新石器平台数据打通,机器人协同作战,通过车网互动,负荷预测、车电协同调度、智能运维、低谷充电、高峰放电,无人车运营电费降低30%。

打造虚拟电厂与车网互动的青岛样板

此次特来电、新石器、国网青岛供电公司三方联合研发、启用的“来电岛1号”,形成“1+1+1>3”的协同效应:特来电发挥来电岛自动充电机器人与自动泊车机器人、充电网AI智能体技术,筑牢无人车规模化运营底座;新石器输出无人车场景落地与调度能力,实现车辆“自主归岛、自主补能、自主离场”,完成“无人车全链条无人服务”升级;国网青岛供电公司则发挥V2G车网互动技术与虚拟电厂调度优势,实现充电负荷与电网负荷的协同互济,有力支撑新型电力系统试点示范建设,打造虚拟电厂与车网互动的青岛样板。

发布会上,特来电与新石器达成合作,共同成立“青岛来电岛无人车运营有限公司”,统筹推进来电岛项目投建,运营与生态拓展,开启无人驾驶向全链条无人服务的创新蝶变。

为加速“全球百城计划”落地,双方与北京静态交通、扬州交产、广东储能产业发展、湛江城发、东莞实业、佛山城建、昆山高新、淄博能投、宿迁城投、黄冈城市运营、威海环翠国有资产、蓬莱图文旅12座城市国资平台签约,推动“百车一岛、千车一链”全国网络规模化落地。

在应用场景上,与上汽大通、广西汽车集团、海信网络科技、滴

滴送货、圆通速递、申通快递、极兔快递、途虎养车、双汇物流、顺新冷链、华鼎冷链科技、深圳原子跳动12家物流合作伙伴签约,深化无人物流车全场景运营合作,助力物流行业降本增效。

在技术创新应用与产业拓展层面,特来电联合一汽解放、东风岚图、奇瑞捷途、小鹏汽车、零跑汽车、广汽能源、长城汽车、福田时代、挚途科技9家车企,共同探讨“面向未来无人驾驶的自动充电机器人联合研发、标准推动”,合力攻克高阶自动驾驶补能运营难题。

3年在国内建设300座来电岛+3000个中继岛

特来电是充电网技术的开创者,也是自动充电机器人的领军者。从公交车的自动柔性充电弓,到商用的1800kW大功率自动充电机器人,再到本次面向物流车、乘用车无人驾驶250kW的自动充电机器人,完成全车型、全场景、多路线自动补能技术的创新探索与场景验证。

此次发布的“来电岛”,可被视为充电网终极形态——融合充电机器人+泊车机器人+AI智能体,为无人车全链条打造完整无人运营体系。特来电正加速从传统充电运营商,向“AI自动充电机器人”赛道快速蝶变。

“预计未来3年,在国内100座核心城市建设300座来电岛+3000个中继岛,布局5万台自动充电机器人,服务30万辆无人驾驶车;在国际10座城市布局30座来电岛,推动中国产业标准向全球输出。”特来电副总裁刘云飞介绍,新能源汽车上半场是电动化,下半场核心是无人驾驶。来电岛的发布,重新定义了无人驾驶时代,自动充电与无人运营的标准。其创新模式不仅为青岛“自动充电第一城”打造样板,更将为全球无人驾驶产业落地提供可复制的“中国方案”。



“他们可能忘了,但我忘不了!”

福建男子急寻潍坊夫妇还14年前万元借款

记者 田思敏 潍坊报道

近日,福建壹粉陈先生在齐鲁壹点后台发布求助信息,讲述了一段藏在心底多年的往事,他想借助社会的力量,找到2011年在回国飞机上认识的潍坊一对退休夫妇——李叔叔和季阿姨,归还14年前的一万元借款,并想前往拜访,当面表示感谢。

陈先生介绍,2011年时,他从希腊启程回国途经迪拜机场时,偶遇一对从法兰克福飞来中转的退休夫妇——李叔叔和季阿姨。当时,老人因手机故障无法使用,情急之下向陈先生借用电话,一个热心相助的举动,让素不相识的旅客意外结缘。临别之际,老人真诚叮嘱:回国后若有难处,可以找他们。



陈先生2012年左右的样貌。

谁也不曾想到,这份朴素的善意,不久后便照亮了陈先生的生活。当年他前往义乌进货,资金短缺,他试着向两位仅有一面之缘的老人求助,借一万元应急。让他动容的是,两位老人收到卡号后就转了账,把沉甸甸的信任,交给一个陌生的异乡人。

2012年,陈先生特意带上福建特产,赶往潍坊拜访两位老人。他依稀记得,老人的家在潍坊市奎文区一个小区,屋内是中式风格,“基本都是实木装修”。陈先生称,当天李叔叔不在家,只有季阿姨在家。看到陈先生前来拜访,季阿姨热情邀请其在家中吃晚饭。那次短暂相聚,成为他记忆里温暖而清晰的片段。

可命运波折,此后陈先生在

国内几番打拼,却屡屡碰壁,生意接连亏损。他因愧疚无力还钱,更不好意思打扰恩人,很少和两位老人联系。祸不单行,2019年他到巴西谋生,2020年遭遇抢劫,手机被抢走后,所有联系方式、聊天记录彻底遗失,从此与两位老人断了音信。

带着遗憾与执念,陈先生在海外打拼七年,2026年,他回国后,在福建福州做了些小生意,攒下了一些积蓄,一心寻找当年的恩人。十四年时光流转,他的样貌已变,老人的具体住址也已记不太清,但想要还钱的心愿从未褪色。“他们可能已经忘了这件事,但是我忘不了。”陈先生语气急切又真诚地说,希望各界好心人能提供线索,帮他找到李叔叔、季阿姨,让这份跨越山海的善意,圆满归位。

家政服务	收购字画
◆家政13793180410	◆求购15864536825
济南陈年老酒收藏馆	
高价回收名酒礼品	
收购范围:新老茅台、五粮液、剑南春、郎酒、汾酒、红酒、洋酒、冬虫夏草、阿胶、海参、购物卡、黄金珠宝、名包名表、电子产品、奢侈品等各类闲置物品。	
电话: 18363095131 (朱老师)	
电话长期有效!敬请惠存	
地址: 泉城大酒店B座	
(历下区南门大街2号)	
上门服务 快速变现	